Hauts-de-France, Somme
Méaulte
Bécordel
route de Bray-Sur-Somme

Usine de construction aéronautique Potez, puis Société nationale de construction d'avions du Nord, puis Nord Aviation, puis Aérospatiale, Aérolia, puis Stélia

Références du dossier

Numéro de dossier : IA00076540
Date de l'enquête initiale : 1988
Date(s) de rédaction : 1988
Cadre de l'étude : patrimoine industriel Somme, patrimoine de la Reconstruction La première Reconstruction
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : usine de construction aéronautique
Appellation : Potez, Sté nationale de construction d'avions du Nord , Nord Aviation , Aérospatiale
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, bureau, conciergerie, hangar industriel, remise, magasin industriel, entrepôt industriel, cour

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : isolé
Références cadastrales : 1987, A, 271 à 274

Historique

La première implantation industrielle sur le site de Méaulte remonte à 1922. Henry Potez s'installe dans le village où son père avait exploité la minoterie du Vivier jusqu'à la guerre. Ruinée par les destructions de la guerre, le moulin n'est pas reconstruit. Les indemnités de dommages de guerre affectées à l'édifice sont transférées et permettent à Henry Potez de construire son usine, sur un terrain vierge de toute construction. L'industriel préside lui même à la conception de son usine. Le chantier débute en 1922 avec la construction des grandes halles de montage. La première phase de construction de l'ensemble industriel est pratiquement achevé en 1924. Cette première phase est complétée en 1930. A l'issue de cette seconde phase d'extension, l'usine de Méaulte est le plus grand atelier de construction aéronautique au monde et le plus moderne d'un point de vue technologique.
Premier avion assemblé sur les lignes de fabrication de l'usine de Méaulte, le Potez 25 est un succès commercial sans précédent. Produit à 4000 exemplaires, il est également l'avion le plus exporté durant l'entre-deux-guerres.
A partir de 1933, le Potez 43, doté d'un moteur de 100 chevaux, est considéré à l'époque comme l'avion de tourisme le plus fiable.
Après la Seconde Guerre mondiale, l'usine est intégrée dans la société nationale de construction aéronautique Nord Aviation, devenue Aérospatiale S.N.I.A.S. (structures d'avions et voilures équipées).
1962 : plus de 1000 salariés. 1983 : 1290 salariés.
Existence d'un fonds d'archives privées.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Dates : 1922 (daté par source), 1924 (daté par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Henry Potez (commanditaire, propriétaire, attribution par source)

Description

Visite de l'usine non autorisée.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; essentage de tôle ; béton armé ; pan de fer
Matériau(x) de couverture : ciment en couverture, matériau synthétique en couverture, béton en couverture, métal en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Couvrements : charpente métallique apparente
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : terrasse ; toit à longs pans ; shed ; toit bombé ; appentis ; pignon couvert
Escaliers : ;
Énergies : énergie thermique

Typologies et état de conservation

État de conservation : restauré

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique

Présentation

De la naissance de l'usine d'aéronautique au plus vaste ensemble industriel de construction aéronautique mondial (1924-1937)

Après avoir créé en 1916 la Société d'Etude Aéronautique (S.E.A.) avec Marcel Bloch (alias Marcel Dassault), Henry Potez fonde sa propre société en 1919. L'Atelier Aviation Henry Potez est officiellement créée le 8 juin 1919, à Aubervillers (Seine-Saint-Denis) d'abord, puis à Levallois (Hauts-de-Seine). En 1921, la société prend le nom de Société des Aéroplanes Henry Potez, et crée de nombreux prototypes pour l'aviation civile de luxe, dans laquelle elle se spécialise alors. Elle est même une des premières à investir ce secteur et à croire en son avenir économique. Les premiers avions Potez (Potez 8) sont notamment remarqués pour leur rapidité de décollage, lors du grand meeting aérien de Buc (Yvelines), inauguré le 8 octobre 1920 par le Président de la République, Alexandre Millerand. Face au succès croissant de l'entreprise qui rend les ateliers de Levallois inadaptés aux besoins de la production, Henry Potez décide, en 1922, de construire une nouvelle usine, sur des terrains vierges qui lui permettent de développer ses ateliers comme il l'entend, et surtout de manière rationnelle et fonctionnelle. Ses premières expériences dans le domaine de la construction aéronautique lui permettent de concevoir lui même l'implantation des bâtiments entre eux. En décidant de s'installer à Méaulte, il bénéficie de l'apport des indemnités de dommages de guerre du moulin du Vivier, la minoterie familiale, exploitée avant guerre par son père. Ces indemnités constituent un apport à l'achat des 15 ha de terrain sur lesquels Henry Potez projette de s'installer. La "première pierre" des grandes halles de montage est posée le 1er juillet 1922. Il s'agit alors de deux long bâtiments accolés de 100 m de long sur 30 m de large chacun occupant à eux seuls une surface de 21.000 m².. L'entreprise Restani d'Albert est chargée de la construction des grands halls. La première phase de construction de l'ensemble industriel est pratiquement achevé en 1924. Les premières productions concernent les Potez 15 et les Potez 25
Parallèlement, Potez fait édifier plusieurs maisons dans le village même de Méaulte, alors en ruine, pour loger une partie des ouvriers qui travaillent à la construction des édifices.
Mais dès 1930, cette première phase est complétée.
A l'issue de cette seconde phase d'extension, l'usine de Méaulte est le plus grand atelier de construction aéronautique au monde et le plus moderne d'un point de vue technologique.

Le processus de nationalisation et la naissance de la Société Nationale de Construction aéronautique du Nord (1937-1957)

A partir de 1937 débute le processus de nationalisation de l'entreprise qui aboutit en 1957 par la création de la Société Nationale de Construction aéronautique du Nord
Premier avion assemblé sur les lignes de fabrication de l'usine de Méaulte, le Potez 25 est un succès commercial sans précédent. Produit à 4000 exemplaires, il est également l'avion le plus exporté durant l'entre-deux-guerres.
En 1958, enfin, le domaine de la construction aéronautique est à nouveau découpé avec la création, de Nord Aviation.

Références documentaires

Documents d'archive

- Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009113/1 : **Dossier de dommages de guerre de l'usine Henry Potez (1929-1931).**

- **Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009124/1 : Dossier de dommages de guerre de l'usine Henry Potez (1932-1933).**
  Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009124/1 : **Dossier de dommages de guerre de l'usine Henry Potez (1932-1933).**

- **Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009126/1 : Dossier de dommages de guerre de l'usine Henry Potez (1932-1933).**
  Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009126/1 : **Dossier de dommages de guerre de l'usine Henry Potez (1932-1933).**

- **Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009130/1 :Dossier de dommages de guerre de la Société anonyme d'aéroplanes Potez (1933).**
  Centre des Archives Économiques et Financières (CAEF) ; B-0009130/1 : **Dossier de dommages de guerre de la Société anonyme d'aéroplanes Potez (1933).**

- **Centre des Archives du Monde du Travail (CAMT) ; 65 AQ N 366 : Société des aéroplanes Henry Potez.**
  Roubaix. Centre des Archives du Monde du Travail (CAMT) ; 65 AQ N 366 : **Société des aéroplanes Henry Potez.**

- **Entretien avec M. Henry Potez, 15 et 17 mars 1977.**
  Vincennes. Service historique de l'Armée de l'Air (S.H.A.A.) ; **Entretien avec M. Henry Potez, 15 et 17 mars 1977** [n.c.]**.**

Documents figurés

- **Entrée de la cour d'honneur de l'usine Potez**, carte postale, vers 1930 (coll.part.).

- **Plan général de l'usine d'aviation Henry Potez à Méaulte (Somme). Juin 1931 (AD Somme ; 26 W 238).**
  Plan général de l'usine d'aviation Henry Potez à Méaulte (Somme). Juin 1931 (AD Somme ; 26 W 238).

Bibliographie

- ASSOCIATION HISTORIQUE DE MEAULTE. **75 ans d'activités aéronautiques à Méaulte**. Méaulte, 1999.

- **CRUSSON Jacques. Méaulte l'épopée à la conquête du ciel.**
  CRUSSON Jacques. **Méaulte, l'épopée à la conquête du ciel.**

- DUMONT, Marie-Jeanne. **L'architecture de l'aéronautique en France 1900-1940.** Paris : [s.n.], 1988 (document dactylographié).
  p 34-35

- DUNLOP. **Bulletin de liaison du personnel**, mai 1969.
  p 12

- FRANCOMME. Aurélie. **L'usine aéronautique de Méaulte de 1924 à 1957**. Méaulte : AHM, 1998. 202 p.

- L'Illustration.
  7 juillet 1928, p. XXXIII.

- **Le Républicain Picard.**
  Le Républicain Picard.
  9 septembre 1933, 3 et 10 août 1935, 7 novembre 1936, 30 juillet 1938

Illustrations

Entrée de la cour d'honneur de l'usine Potez, vers 1930 (coll.part.).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR32_20168006462NUC

Vue aérienne, flanc sud-est.
Phot. Phot'R
IVR22_19888001230P

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Le patrimoine industriel de la Somme (IA80000968)
Les usines de construction mécanique et de l'industrie des transports de la Première Reconstruction (IA99000007)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Benoît Dufournier, Bertrand Fournier
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

Entrée de la cour d'honneur de l'usine Potez, vers 1930 (coll.part.).

IVR32_20168006462NUC
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne, flanc sud-est.

IVR22_19888001230P
Auteur de l'illustration : Phot'R
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation