

Hauts-de-France, Aisne
Saint-Quentin
Remicourt
36 à 39 rue Lecat, 50 à 52 rue Jacquard, 2 rue Claude-Debussy, 37 à 39 rue Poiret

Ancienne usine de construction mécanique et métallique F. Schmidt et Cie, puis Etablissements Métallurgiques Boyer (vestiges)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA02002811
Date de l'enquête initiale : 2004
Date(s) de rédaction : 2004
Cadre de l'étude : patrimoine industriel la communauté d'agglomération de Saint-Quentin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique, usine de construction métallique
Appellation : Schmidt F. et Compagnie, Etablissements Métallurgiques Boyer
Destinations successives : immeuble
Parties constituantes non étudiées : bureau, chaufferie, logement patronal, logement de contremaître, cantine

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2004. AZ 204, 205, 360, 376, 428

Historique

Fondée en 1901 par Frédéric Schmidt, et exploitée sous la raison sociale F. Schmidt et Cie à partir de 1905, cette entreprise de construction mécanique fut la première usine française à construire des métiers à broder à fil continu du type "Schiffli", alors fabriqués exclusivement en Saxe et en Suisse. A partir de 1908, les ateliers de construction sont agrandis, doublés d'une fonderie de seconde fusion, en vue de la diversification de la production pour faire face à la crise du marché des métiers à broder : machines-outils, gazogènes, moteurs à essence et automobile (marque Optima), ponts et appareils de levage, charpentes métalliques. F. Schmidt fournit avant 1909 en moteur à gaz pauvre les usines électriques de Beaufort, Lens, Pont-à-Mousson, Tours (gare), Pise, Scheveningen (La Haye), Madrid. Pendant la Première Guerre mondiale, alors que Frédéric Schmidt crée un atelier de fabrication d'obus à Paris, passage Miollis, l'armée allemande implante dans l'usine de Saint-Quentin une fabrique de grenades. L'usine est complètement détruite en 1917-1918 mais en raison de la disparition d'une partie importante des techniciens et de celle totale, des moules, des modèles et des plans, la construction de métiers à broder est abandonnée. Sous la direction de l'ingénieur des Arts et Métiers Fernand Boyer, la production est réorientée à partir de 1921 : charpentes et menuiseries métalliques, fonte de bâtiment, etc. En novembre 1926, Fernand-François, Fernand-Emile et Georges Boyer fondent les Etablissements Métallurgiques Boyer, reprenant l'exploitation de l'usine métallurgique de Saint-Quentin et implantant le siège social à Paris, rue de la Fidélité. De nouveaux ateliers sont implantés au sud-est de la ville vers 1930, au sud-est de la ville (étudiés), tandis qu'un logement patronal puis des bureaux sont édifiés en 1931 et 1932 sur le site originel. En 1946, les Ets Boyer font appel à l'architecte Denis Honegger (1907-1985), élève d'Auguste Perret, pour la construction successive d'une chaufferie (1947), des services sociaux (refectoire, etc., 1948), et de bureaux (Services Généraux, 1950). En 1961, dans un souci d'esthétique, les ateliers couverts de sheds visibles depuis la rue Lecat sont masqués par un haut mur plus en rapport avec l'oeuvre de Denis Honegger. A partir des années 1950, les Ets Boyer sont spécialisés dans la fabrication de matériel de manutention et de levage, de stockage, dans les équipements de l'industrie minière, les coffrages à destination des travaux publics, etc. Vers 1986-1987, l'entreprise est reprise par les administrateurs d'une autre entreprise métallurgique de la ville, Burton'Steel (dont MM. Groebli, Demy, etc.). A cette occasion, les services commerciaux des sociétés Boyer et Burton'Steel sont regroupés aux seins des bureaux

de la rue Lecat. Finalement le bilan est déposé en 1996. La totalité des ateliers de fabrication a été détruite avant l'enquête. Les bureaux et la chaufferie l'ont été après l'inventaire (2007). Subsistent les services sociaux reconvertis en immeuble d'habitation, le logement patronal, deux logements à l'entrée du site (conciergerie et logement de contremaître ?). A la veille de la Première Guerre mondiale, l'énergie électrique nécessaire à la quinzaine de moteurs électriques de l'usine est produite par deux moteurs à gaz pauvre à quatre cylindres de 100 ch. (moteur Schmidt) et 60 ch. (moteur Gardner) couplés à sept générateurs électriques continus (110 V). L'usine emploie 150 ouvriers en 1907, 240 en 1914, 330 en 1960, 350 à 400 en 1971, 150 dans les années 1980. L'usine est dotée après la Seconde Guerre mondiale d'une structure d'enseignement professionnelle, implantée dans le bâtiment des "services sociaux", formation alors réputée dans la région et connue sous l'appellation *Ecole Boyer*.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1901 (daté par source), 1931 (daté par source), 1932 (daté par source), 1947 (daté par source), 1948 (daté par source), 1950 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : Denis Honegger (architecte, attribution par source), Thomas-Kotland (entrepreneur, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Frédéric Schmidt (commanditaire), Fernand Boyer (commanditaire)

Description

Le bâtiment des bureaux (Services Généraux) se compose d'un étage de soubassement, d'un rez-de-chaussée et de trois étages carrés. Il est couvert d'une terrasse, percée de huit sheds paraboliques apportant un éclairage zénithal aux bureaux du dernier étage. Cette terrasse est surmontée d'un niveau technique contenant les machineries de l'ascenseur et du monte-charge de l'édifice. L'escalier est traité en demi-hors-oeuvre, éclairé par un claustra embrassant les trois niveaux de l'édifice, rythmé par les paliers, et constitué d'éléments en béton armé préfabriqués en croix de Saint-André. Les façades sont percées de baies rectangulaires réunies par trois ou quatre entre les poteaux de la structure porteuse. Les allèges et autres éléments de remplissage de la structure sont réalisés en panneaux préfabriqués de béton armé, avec granulat apparent. Une imposante corniche coiffe le troisième niveau (quart-de-rond droit), dominée visuellement par les sheds, et la corniche à moulures plates du niveau technique. Le bâtiment des Services Sociaux est conçu suivant le même système constructif que l'édifice précédent. Mais le mur gouttereau oriental, aveugle et aligné sur une parcelle voisine, est simplement constitué d'un remplissage de briques, non enduites. L'édifice est composé d'un sous-sol surmonté d'un rez-de-chaussée, d'un étage carré et d'un étage-attique. Les baies, regroupées par deux, sont rectangulaires ou carrées (étage-attique). La cage d'escalier n'est plus centrée mais implantée à l'extrémité Nord du bâtiment, dans-oeuvre, éclairée par le même type de claustra que précédemment (le pignon est aveugle). Le bâtiment de la chaufferie se compose d'un étage de soubassement contenant les vestiges des deux chaudières de l'usine, et de deux niveaux supérieurs, de moindre hauteur. L'ensemble est couvert d'une terrasse en béton armé, surmontée d'un local technique pour la machinerie du monte-charge. Les baies de la façade sur rue sont regroupées par trois. L'un des pignons, en limite de parcelle, est une simple structure en béton hourdie de briques non enduites (traitement brut). Les Services Sociaux et la chaufferie sont couronnés d'importantes corniches à moulures plates. Le logement patronal, doté d'un sous-sol, d'un rez-de-chaussée surmonté d'un étage de comble, est couvert d'un toit à longs pans brisés, à une croupe, en ardoise (matériau de maçonnerie enduit non identifié, et briques pour les encadrements). Les deux pavillons cantonnant l'ancienne entrée de l'usine sont dotés d'un sous-sol, d'un étage carré et d'un étage de comble, couvert d'un toit à longs pans en ardoise. Ils sont construits en brique. Les bureaux des années 1930, en rez-de-chaussée, sont en béton armé, avec remplissage de brique. Leur toit terrasse est percé d'une verrière.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; brique ; enduit ; béton armé

Matériau(x) de couverture : béton en couverture, ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, étage de soubassement, 3 étages carrés, étage de comble

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : terrasse ; shed ; toit à longs pans ; toit à longs pans brisés ; croupe

Escaliers : escalier demi-hors-oeuvre ; escalier dans-oeuvre

Autres organes de circulations : ascenseur, monte-charge

Énergies : énergie électrique ; produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté, détruit après inventaire

Statut, intérêt et protection

Le site conserve un édifice de l'architecte Denis Honegger : les services sociaux.

Intérêt de l'œuvre : à signaler
Éléments remarquables : bureau
Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Saint-Quentin. Série F ; 7 F 16 et 17. **Conseil des Prudhommes - Listes électorales : Patrons, 1908 à 1927.**
années 1922 et 1924 (Frédéric Schmidt, né en 1864)
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 24 à 93. **Matrices des contributions personnelles et des patentes.**
1864-1914.
années 1907 (1 G 74-75), 1914 (1 G 89-90)
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Copie de la matrice générale des contributions. 1961 - 1967.**
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Matrices cadastrales - 3e série - 1911/1926**, [les mêmes matrices sont conservées aux archives départementales : AD Aisne. 4 P 691/2 à 9].
cases 112, 4811 et 4812
- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. **143 - Rue Claude-Debussy.** Casier sanitaire - Etablissements Métallurgiques Boyer - 1932.
- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. **330-1 - Rue Jacquard.** Etablissements Métallurgiques Boyer. 1931, 1947 (permis n° 55).
- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. **375-1 - Rue Lecat.** Etablissements Métallurgiques Boyer - 1949 (permis n° 194), 1950 (permis n° 210).
- AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. **Dommages de guerre.** Dossier n° 7612 - Ets Schmidt & Cie.
- AD Aisne. Série U ; 289 U 129. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
F. Schmidt et Cie - Augmentation de capital - 1907
- AD Aisne. Série U ; 289 U 133. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
F. Schmidt et Cie - Dépôt des actes anciens - 1921
- AD Aisne. Série U ; 255 U 178. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
F. Schmidt et Cie - Procès-verbal d'assemblée générale - 25 Octobre 1921
- AD Aisne. Série U ; 255 U 180. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
F. Schmidt et Cie - Modification des statuts - 20/03/1922
- AD Aisne. Série U ; 255 U 187. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**

Etablissements Métallurgiques Boyer - Dépôt des statuts - 22/11/1926

- AD Aisne. Série U ; 255 U 190. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
Etablissements Métallurgiques Boyer - Augmentation de capital - 10/01/1929
- AD Aisne. Série U ; 255 U 195. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
Etablissements Métallurgiques Boyer - Transfert de siège - 08/10/1934
- AD Aisne. 9409. **Industrie - Etudes du Comité d'Etudes et de Liaison Interprofessionnel du Département de l'Aisne - Recensement des industries pour 1960, 1964, 1966 et 1868.**
- BM Saint-Quentin. Fonds local : **coll. Bernard Dion** - Documents concernant les entreprises C.I.T.E.F., Burton'Steel, Demy, Boyer. Plans, photographies anciennes, etc.
- IFA (Institut Français d'Architecture). **Fonds Honegger.**
HONDE/B/47/06 : 1947-1967 - Usines Boyer, Saint-Quentin

Documents figurés

- **Ateliers de Construction de machines à broder à fil continu - F. Schmidt.** Papier à en-tête, 03-03-1905 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 28 - Arrêtés divers).
- **[Ateliers de] Construction de machines à broder à fil continu - F. Schmidt.** Papier à en-tête, 05-09-1911 (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Etablissements de constructions mécaniques F. Schmidt et Cie.** Papier à en-tête, 27-01-1921 (AD Aisne. Série R ; 15 R 1147. Dossier n° 5046 - Jules Grécourt).
- **Etablissements Métallurgiques F. Schmidt et Cie.** Papier à en-tête, 05-03-1925 (AC Saint-Quentin. Série O ; 1 O 113. Voirie - Prestations diverses - 1903 à 1934).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer.** Papier à en-tête, 21-08-1947 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. 330-1 - rue Jacquard).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer.** Papier à en-tête, 28-08-1950 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. 375-1 - rue Lecat - Permis n°194).
- **Métiers à broder F. Schmidt et Cie.** Publicité imprimée, 1908. In *Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1908 : répertoire des adresses*. Saint-Quentin : P. Douai, p. 756 (BM Saint-Quentin ; ML 2570).
- **Constructions mécaniques F. Schmidt et Cie à Saint-Quentin.** Publicité imprimée, 1909. In *Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses*. Saint-Quentin : P. Douai, p. 812 (BM Saint-Quentin ; ML 2571).
- **[Document de présentation de la production de machines-outils].** Document imprimé, 21 x 27 cm, [1910-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
-

Tour parallèle type Marine. Document imprimé, 21 x 27 cm, [1910-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).

- **Machines à percer américaines n° 5.** Document imprimé, 21 x 27 cm, [1910-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Machines à meuler doubles.** Document imprimé, 21 x 27 cm, [1910-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Tour à centrer les arbres.** Document imprimé, 21 x 27 cm, [1910-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Marteaux-pilons à courroie n° 1.** Document imprimé, 21 x 27 cm, [1910-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Etablissements de constructions mécaniques F. Schmidt et Cie - Saint-Quentin (Aisne) - Types d'appareils transporteurs, élévateurs - Appareils de levage.** Document imprimé, 50 x 33 cm, [1905-1914] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **[Denis Honegger (à gauche), photographié dans les années 1950]. Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/15**
[Denis Honegger (à gauche), photographié dans les années 1950] . Photogr. pos., n. et b., 17x 23 cm, [années 1950] (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/15).
- **Société Schmidt et Cie constructeurs à Saint-Quentin.** Tirage de plan, 1 : 400, 68 x 50 cm, 03-02-1917, par Grisel Adolphe (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Société Schmidt et Cie constructeurs - Grand atelier.** Tirage de plan, 1 : 50, 70 x 30 cm, 06-01-1917, par Grisel Adolphe (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Société Schmidt et Cie constructeurs - Façade du petit atelier.** Tirage de plan, 1 : 100, 76 x 30 cm, 14-01-1917, par Grisel Adolphe (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Société Schmidt et Cie constructeurs - Coupe longitudinale du petit atelier.** Tirage de plan, 1 : 100, 74 x 30 cm, 12-01-1917, par Grisel Adolphe (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Usines F. Schmidt & Cie - Constructeurs à St Quentin (Aisne) - Fonderie et modelage.** Tirage de plan, 1 : 100, 110 x 46 cm, [n.d.], par Boyer Fernand (ingénieur). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Usines F. Schmidt & Cie - Constructeurs à St Quentin (Aisne) - Fonderie et modelage.** Tirage de plan, 1 : 100, 110 x 46 cm, [n.d.], par Boyer Fernand (ingénieur). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **EM Boyer - St-Quentin - Plan général de l'usine - rue Lecat.** Tirage de plan, F 30 P - n° 201, 1 : 200, 110 x 83 cm, 23-11-1949, par Honneger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 375-1 - rue Lecat - Permis n° 194).

- **Etablissements F. Schmidt & Cie - Maisons d'habitation.** Tirage de plan, 1 : 100, 103 x 55 cm, [1931] (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard).
- **Société F. Schmidt & Cie - Construction de bureaux rue Claude Debussy - Plan d'ensemble, façade sur cour, coupe sur garage.** Tirage de plan, n° 2422, 1 : 100 et 1 : 50, 105 x 34 cm, 25-04-1932 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire n° 143 - rue Claude-Debussy).
- **Société F. Schmidt & Cie - Construction de bureaux rue Claude Debussy - Façades et coupes.** Tirage de plan, n° 2421, 1 : 50, 105 x 35 cm, 25-04-1932 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 143 - rue Claude-Debussy).
- **Société F. Schmidt & Cie - Construction de bureaux rue Claude Debussy - Rez-de-chaussée.** Tirage de plan, n° 2420, 1 : 50, 105 x 39 cm, 25-04-1932 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 143 - rue Claude-Debussy).
- **EM Boyer St Quentin - F 13 P - Chaufferie - garage - magasins - Façade sur la rue Jacquard.** Plan, encre et mine de plomb sur calque, 1 : 100, 57 x 35 cm, 2-10-1947, par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 330/2).
- **EM Boyer - St-Quentin - Bâtiment de la chaufferie - Plan de situation.** Tirage de plan, n° 100, 1 : 100, 48 x 64 cm, 21-10-1947, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **EM Boyer - St-Quentin - F13P - Chaufferie - Magasins - Plan au niveau + 2,85 m.** Tirage de plan, n° 503, 1 : 50, 65 x 49 cm, 27-09-1947, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **EM Boyer - St-Quentin - F13P - Chaufferie - Magasins - Plan au niveau + 6,00 m.** Tirage de plan, n° 504, 1 : 50, 65 x 49 cm, 27-09-1947, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **EM Boyer - St-Quentin - F13P - Chaufferie - Magasins - Façade sur la rue Jacquard.** Tirage de plan, n° 509, 1 : 50, 70 x 55 cm, 14-10-1947, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **EM Boyer - St-Quentin - F13R - Chaufferie - Magasins - Façade sur la cour.** Tirage de plan, n° 510, 1 : 50, 50 x 55 cm, 20-10-1947, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **EM Boyer - St-Quentin - F13P - Chaufferie - Magasins - Coupes transversales.** Tirage de plan, n° 507, 1 : 50, 70 x 55 cm, 10-10-1947, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **Etablissements métallurgiques Boyer St Quentin (Aisne) - Nouveau bâtiment des services généraux - Façade sur la cour de l'usine.** Plan, encre sur calque, 1 : 100, 89 x 59 cm, 14-01-1947, par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 330/9).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Façade Ouest (côté cour d'entrée).** Tirage de plan, n° 521, 1 : 50, 103 x 67 cm, 13-02-1950 et 24-07-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).

- **Etablissements métallurgiques Boyer St Quentin (Aisne) - Nouveau bâtiment des services généraux - Façade sur la cour de l'usine.** Plan, encre sur calque, 1 : 50, 105 x 69 cm, 10-02-1950, par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 337/1).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Façade Est (côté jardin).** Tirage de plan, n° 524, 1 : 50, 103 x 67 cm, 13-02-1950 et 27-03-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Façade Nord (côté rue Cl. Debussy).** Tirage de plan, n° 523, 1 : 50, 103 x 67 cm, 13-02-1950 et 27-03-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Façade Sud (côté usine).** Tirage de plan, n° 522, 1 : 50, 103 x 67 cm, 13-02-1950 et 27-03-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Coupe selon l'axe X-X'.** Tirage de plan, n° 520, 1 : 50, 103 x 67 cm, 21-02-1950 et 27-03-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Travée de façade - Entrée escalier - Parie haute - F 26 P - 2015 A.** Plan, encre sur calque, 1 : 50, 67 x 61 cm, 25-04-1950, par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 337/1).
- **Etablissements Métallurgiques Boyer - Services généraux - Détail des sheds - F 26 P - 539.** Plan, encre sur calque, 1 : 20, 104 x 66 cm, 02-12-1952, par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 337/1).
- **F 42P - Etudes d'escalier : vue en perspective d'un projet pour les services sociaux.** Plan, mine de plomb sur calque, croquis, [1947], par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 332/9).
- **EMB - Services sociaux - coupe longitudinale - F 42P/B - 112.** Plan, encre sur calque, 1 : 100, 52 x 35 cm, 19-01-1950, par Honegger Denis (architecte). (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 332/9).
- **EM Boyer à St-Quentin - Bâtiment des services sociaux - Façade principale.** Tirage de plan, n° 518, 1 : 50, 76,5 x 54 cm, 21-07-1950 et 23-11-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **EM Boyer à St-Quentin - Bâtiment des services sociaux - Coupe et façade.** Tirage de plan, n° 517, 1 : 50, 76,5 x 54 cm, 13-07-1950 et 17-11-1950, par Honegger Denis (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire 330-1 - rue Jacquard - Permis n° 55).
- **Vue aérienne.** Photogr. pos., n. et b., altitude 6000 m, focale 50, format 178 x 238 mm, 18-06-1918 (AD Aisne. 28 Fi Saint-Quentin 2).
- **Usine Schmidt & Cie [Entrée principale et bureaux].** Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).

- **[Atelier dévasté, 1919, n° 1]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **[Atelier dévasté, 1919, n° 2]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **[Atelier dévasté, 1919, n° 3]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **[Atelier dévasté, 1919, n° 4]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **[Le grand atelier de construction mécanique, vers 1919]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Les décombres de la fonderie en 1918**. Impr. photoméc., 15 x 7,5 cm, 1918. *Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922*. Tome 6, 65ème année, 1922. p. 92.
- **Usine Schmidt & Cie - Salle de montage des tours**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Usine Schmidt & Cie - Bâtiment de montage des tours**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Usine Schmidt & Cie - Menuiserie**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1919] (AD Aisne. Série R ; 15 R 1872. Dommages de guerre. Dossier n° 7612 - Ets Schmidt et Cie).
- **Les ateliers d'usinage au moment de l'armistice**. Impr. photoméc., 15 x 7,5 cm, 1918. *Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922*. Tome 6, 65ème année, 1922. p. 92.
- **La fonderie avec moulage mécanique pouvant couler des pièces jusqu'à 12 tonnes**. Impr. photoméc., 15 x 11,5 cm, [1921-1922]. *Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922*. Tome 6, 65ème année, 1922. p. 92.
- **Grand hall d'usinage de 100 mètres ; au premier plan, carcasses d'alternateurs, bâtis de machines, fontes de bâtiments, etc**. Impr. photoméc., 15 x 10,5 cm, [1921-1922]. *Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922*. Tome 6, 65ème année, 1922. p. 92.
- **[La chaufferie en cours de construction, septembre 1948]**. Photogr. pos., n. et b., 6 x 8 cm, 30-09-1948. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 153/14).
- **[La chaufferie achevée, vers 1950]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 16).
- **[Les services sociaux vers 1950]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 2).
- **[Le réfectoire (services sociaux), vers 1950]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 10).

- **[Détail de la façade des services sociaux, vers 1950]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 4).
- **[Les services généraux en construction : façade antérieure (vers 1950)]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 20).
- **[Les services généraux en construction : façade antérieure (vers 1950)]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 21).
- **[Les services généraux en construction (vers 1950)]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 23).
- **[Les services généraux en construction, vus depuis la rue Lecat (vers 1950)]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 26).
- **[Les services généraux en cours d'achèvement (vers 1950)]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 32).
- **[Les sheds des services généraux, vers 1950]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 27).
- **[Les sheds des services généraux, vers 1950]**. Photogr. neg., n. et b., 5,5 x 5,5 cm, [n.d.]. (Institut Français d'Architecture ; HONDE/B/47/06 : 230 IFA 154/12 - Négatif n° 30).
- **[Quartier de la Basilique vu depuis l'ouest]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1950-1964], par Lapie (AD Aisne ; 10 Fi Saint-Quentin 57).
- **[Quartier de la gare]**. Photogr. pos., n. et b., 18 x 13 cm, [1950-1964], par Lapie (AD Aisne ; 10 Fi Saint-Quentin 64).
- **[Vue aérienne de l'usine vers 1989]**. Photogr. pos., coul., n° 131, 17,5 x 24,5 cm, [1989] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).

Bibliographie

- CELEDA. **L'industrie du département de l'Aisne au 1er janvier 1977**. Saint-Quentin, [1977].
- CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE PICARDIE. **Panorama des industries de Picardie : 1983**. C.R.C.I., [1983].
- CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE PICARDIE. **Panorama des industries de Picardie : 1988**. C.R.C.I., 1988.
- COHEN Jean-Louis, ABRAM Joseph, LAMBERT Guy (dir). **Encyclopédie Perret**. Paris, Monum, 2002. p. 338-339. (notice sur Denis Honneger)
- D'HONT, Anne Sophie. **La reconstruction des industries textiles dans l'arrondissement de Saint-Quentin après la Première Guerre mondiale**. Mémoire de maîtrise d'histoire, Mme Masson (dir.), FLSH Lille, 2002. p. 20, 47,124

- MACAIGNE, Jean. **L'industrie de la broderie mécanique à Saint-Quentin et dans les environs**. Saint-Quentin : imp. Gén., 1908.
p. 26, 84, 85
- **Qui fabrique Quoi ? Répertoire des industriels et producteurs de l'Aisne**. Saint-Quentin : CCI de l'Aisne, [1972].
- **La reconstitution des régions dévastées. Tome 6 : L'Aisne 1918-1922.**
La reconstitution des régions dévastées. Tome 6 : L'Aisne 1918-1922. *Le monde Illustré*, 65ème année, 1922 (Imprimerie E. Defossés, 1922).
p. 92

Annexe 1

Création, développements et évolutions de l'usine Schmidt entre 1901 et 1914

Nature de l'industrie - genre d'opérations :

Les usines F. Schmidt sont des établissements de constructions mécaniques destinés, au début, à la construction des métiers à broder. Ce but social a, comme nous allons le voir, subi par la suite d'importantes modifications.

Epoque et conditions de création :

Les établissements F. Schmidt, créés par le propriétaire en 1901, comprenaient au début un seul bâtiment de 5 travées de sheds ainsi que le garage situé au coin de l'impasse Jacquard et de l'entrée de l'usine.

Modifications survenues :

Le succès favorisa d'abord l'entreprise ; en 1903 les bâtiments s'agrandissent de 2 travées, en 1905 de 3 autres.

A cette époque (1 semestre 1905) l'affaire est mise en société en commandite au capital de Frs 580 000, divisé en 116 parts de 5 000.

En 1907 une tentative est faite pour porter le capital à Frs 2 000 000, l'émission ne produit qu'un chiffre insignifiant (50 000 frs). L'affaire est alors reprise sous les auspices d'une banque de St Quentin (Journel et Cie) qui fournit progressivement sur prêts hypothécaires jusqu'à Frs 2 600 000.

En 1908 la société achète les terrains qui bordent la rue Lecat jusqu'à la rue Jacquard ; elle y établit la fonderie et les bureaux.

A ce moment une crise survient dans la fabrication des métiers à broder : il ne s'achète plus. Cette crise (qui dure 4 ans) oblige à changer de but. On s'oriente vers la fabrication de machines-outils, d'automobiles, de métiers à ficelle, de charpente en fer, d'appareils de levage. Ces entreprises nécessitent des agrandissements successifs :

- En 1910 on installe le grand atelier de mécanique.

- En 1913, l'atelier de modelage est installé.

- En 1914 on agrandit l'atelier de mécanique (aménagement en cours au moment de la mobilisation).

Entre temps la crise du métier à broder avait cessé et on en avait repris la fabrication, en sorte qu'en 1914 la Société fabriquait :

- le métier à broder,

- la charpente en fer et les appareils de levage,

- des machines outils (tours et perceuses surtout),

- des automobiles, des moteurs à gaz.

Note :

Tous les renseignements ci-dessus ont été fournis par le sinistré et l'enquête à laquelle nous nous sommes livrés auprès des diverses personnalités les a corroborés dans l'ensemble. Personnel occupé, production annuelle, chiffre d'affaires, principaux clients.

A - Nous avons procédé à une enquête très minutieuse à ce sujet. De l'examen général du dossier fourni par le sinistré, il en résulte en effet que celui-ci aurait eu un matériel de machines d'une importance hors de proportion avec les résultats obtenus ; il est de notoriété publique que cette affaire ne faisait pas de gros bénéficiaires. En outre nous étions un peu surpris de la diversité des fabrications entreprises et nous étions amenés à considérer les déclarations faites, qui, au reste, ne peuvent être appuyées sur l'existence d'inventaire ou de documents aujourd'hui disparus, comme nettement exagérées.

Malgré nos recherches, et bien qu'ayant fait tout le possible pour arriver à obtenir les précisions nécessaires, nous en sommes réduits encore aux hypothèses. Malgré toute notre insistance, nous n'avons pu obtenir du sinistré que des renseignements complémentaires insuffisants qui fournissaient seulement une base à notre enquête.

B - Après les avoir contrôlés auprès des diverses personnalités nous sommes arrivés à nous faire de la situation l'opinion ci-après beaucoup moins absolue que notre première impression, mais qui n'a, nous le répétons, qu'une valeur d'hypothèse vraisemblable.

Main-d'oeuvre :

Le sinistré accuse un chiffre d'ouvriers qui atteignait 280 unités (personnel de direction et d'études non compris). Ce chiffre était selon tout vraisemblance plutôt de 240 à 250. Etc.

Le personnel de la fonderie ne dépassait pas 50 unités, alors que le sinistré nous a indiqué le chiffre de 90. Etc.

Chiffre d'affaires :

Le sinistré nous a indiqué le chiffre de Frs 2 000 000. Il est très vraisemblablement exagéré. D'une part en effet, pour une industrie de cette nature, l'effectif de 240 ouvriers ne correspond pas à un chiffre d'affaires aussi élevé ; il conduirait à admettre à priori comme plus vraisemblable Frs 1 400 000 à 1 500 000.

Production annuelle :

Le chiffre indiqué pour les métiers à broder paraît vraisemblable, 40 métiers par an qu'on nous a dit être à peu près de production. Etc.

La fabrication des automobiles était extrêmement réduite. Il y en a une à l'usine, faite par la maison : nous n'avons pu trouver le nom d'aucun client ni d'aucun revendeur. On fabriquait effectivement des gazogènes, qui pouvaient se vendre environ 7 à 8 000 frs et quelques moteurs (il y en a un à l'usine). Etc.

Comme machines outils, nous avons su qu'on fabriquait surtout de très petits tours de 800 à 1200 frs l'un, et des perceuses en assez grand nombre. En comptant 200 machines outils par an, etc.

Comme fonderie brute, il résulte des renseignements recueillis que le sinistré pouvait en vendre 100 tonnes par an, etc.

C - Telle est l'impression que nous retirons de l'ensemble de nos recherches. Il ne s'ensuit pas d'ailleurs qu'il faille réduire dans la proportion le nombre des machines dont le sinistré demande le remplacement ; la variété des fabrications successivement entreprises ayant certainement entraîné à d'importants achats de matériel adapté à chacune d'elles. Etc.

Nous croyons bon de signaler que, à chacune de nos visites à cette usine, nous avons été reçu par le Directeur actuel qui était, il y a encore quelques mois, contrôleur de l'O.R.I. de St-Quentin. Etant depuis peu de temps à la tête de cette usine, il n'a pu nous renseigner que d'une façon insuffisante sur sa marche et son fonctionnement avant guerre, nous n'avons pu avoir un entretien avec M. Schmidt, qui aurait été plus qualifié pour pouvoir documenter utilement.

Extrait de : Etude du dossier des dommages de guerre des usines F. Schmidt à St-Quentin.

AD Aisne. Série R : 15 R 1872. Dommages de Guerre. Dossier n°7612 - Ets Schmidt & Cie.

Annexe 2

Récit de l'occupation de l'usine Schmidt pendant la première guerre mondiale

Adolphe Grisel, élève des Beaux Arts de Paris, architecte.

Etat des lieux concernant l'usine Schmidt et Cie, constructeur à St-Quentin.

L'an mil neuf cent dix sept, le 25 février, nous, soussigné, Adolphe Grisel, architecte expert à Saint-Quentin, avons dressé le présent état des lieux, concernant les bâtiments de l'usine Schmidt et Cie, à St-Quentin, les machines, le matériel, les marchandises et tout ce qui se trouve dans l'usine, à la requête de M. Robert-Lévy, directeur de l'usine. Aussitôt que nous avons reçu notre mandat et examiné la situation, nous nous étions préparé à faire, selon l'usage, l'état des lieux en détail de l'usine, mais l'occupation militaire des obstacles qui devaient nous faire agir tout autrement pour atteindre le but de notre mission.

[Exposé de la méthode :

- établissement de la valeur vénale des immeubles*
- situation de l'usine : matériel, marchandises, main d'oeuvre, etc.]*

Ceci fait, nous n'aurons plus qu'à vérifier, si le hasard [sic] nous le permet, après les hostilités, et lorsque nous pourrions pénétrer dans les lieux, le sauvetage, c'est-à-dire examiner ce qui restera de l'usine Schmidt, et le chiffrer. Etc.

Alors que l'usine est encore bouleversée par les travaux de la construction du grand atelier et le trouble de la mobilisation, l'invasion et la prise de la ville de St-Quentin se trouve être en réalité le 28 Août 1914. Du jour au lendemain les habitants se trouvent soumis aux exigences de nos ennemis et connaissant tous maintenant ce qu'il faut entendre par ces exigences. Il faut dire, que tout d'abord, nous ne croyons pas au calvaire qui nous était préparé. Les industriels, atterrés par les premiers moments de panique s'étaient remis peu à peu et chacun faisant la part des choses, envisageait la possibilité de sauver son bien.

M. Levy-Robert, le directeur de l'usine, qui a subi les mêmes émotions et la même détente, songa [sic] lui aussi aux soins à donner à ses machines et requérir ses ouvriers pour les nettoyer et les graisser.

Ce travail fut exécuté consciencieusement et l'usine s'endormit dans le silence et le calme le plus complet.

Cette tranquillité éphémère fut bientôt troublée par des occupations de la troupe. Ce sont d'abord quelques chevaux logés dans un des garages qui se trouvent transformés en écurie avec ses inconvénients aggravés par une négligence

et une saleté répugnantes. Puis une compagnie entière prend possession des bâtiments, le grand atelier est envahi et la surveillance diligente de M. Lévy commence à être débordée. Des vols se produisent, les outils disparaissent comme par enchantement, malgré la surveillance. En Novembre 1914, les militaires qui se succèdent dès ce moment sans arrêt dans l'usine, prennent possession des lieux en maîtres, le charbon de l'usine fait les frais de l'occupation, les modèles, les rayons des menuiseries, boiseries servant de bois pour allumer les feux. Les incursions, les visites clandestines commencent, l'usine est envahie à tout jamais par les allemands.

Une voiture automobile 14 16 HP est enlevée par eux. L'heure des réquisitions sonne en même temps, l'huile, l'essence, le pétrole, sont l'objet de leurs réclamations. La manière forte devient le terme. Tous les employés de l'usine qui s'interposent sont bousculés, menacés. Les réclamations auprès des officiers contre les vols flagrants sont sans effet et les difficultés les plus sérieuses commencent. Le 6 Décembre 1914, visite de deux officiers à l'usine, le 7, visite de trois officiers dont un capitaine qui font connaître l'intention de l'autorité militaire allemande de réquisitionner l'usine. Protestations de la part du Directeur, en vertu des lois, mais ces protestations sont sans écho. On doit fabriquer 170 000 fers à cheval, pas de matériel de guerre.

Le personnel de l'usine est convoqué, la mise en marche des moteurs de l'usine est pénible, pas de charbon convenable pour les gazogènes. Le 28 Décembre, mise en demeure dans les trois jours à assurer le fonctionnement des appareils sous peine d'être enlevés. Ces menaces sont renouvelées et le Directeur est invité à choisir sur le canal les charbons susceptibles de faire l'affaire. Aucun de ceux choisis ne pouvant suffire et l'on décide de faire venir du charbon de Charleroi. Nous atteignons le 15 Février 1915. A ce moment, il n'est plus question de fabriquer seulement des fers à cheval, mais bien du matériel de guerre. Il n'y a plus, disent les officiers de conventions de la Haye.

Les ouvriers de l'usine refusent de travailler. La Municipalité s'en même [sic] et conseille aux ouvriers de s'y soumettre. Le gazogène ne fonctionne plus tout à coup et l'usine est arrêtés [sic] pendant trois semaines. Une nouvelle cuve est construite pendant cet arrêt et remplace l'ancienne. Une partie des bureaux de l'usine sont occupés par l'armée allemande. Le Capitaine, accompagné de civils allemands font choix de tours en série, expédiés sans plus de formalités. C'est ainsi que deux tours verticaux, six tour n°4 et six tours Sheffields prennent le même chemin de l'Allemagne. Certains de ces tours n'étaient pas complètement montés. On exige des ouvriers de l'usine le montage complet des tours et sur le refus catégorique du personnel, le tout est enlevé sans plus de procès.

Cette vente, toute particulière, se continue et les tours de l'usine prennent le même chemin que les premiers, avec les jeux de clés, les accessoires en double et triple, ainsi que les renvois et les poulies.

Les réclamations, les protestations ne font qu'attirer les menaces et les représailles. Que faire ? Rien !

A partir de ce moment, le rôle du Directeur est illusoire. L'entrée de l'usine lui est interdite et les clefs sont exigées. Le contrôle est donc très difficile. Vers la fin 1915, changement de Directeur. Un autre capitaine prend le commandement.

Il prend possession du bureau du Directeur dans lequel se trouvaient réunis tous les papiers de la comptabilité de l'usine.

Tous ces papiers et archives sont portés dans un local voisin loué immédiatement à cet effet. Un des coffres-forts est forcé par les soldats, mais ils ne parvinrent pas à l'ouvrir. Dans le recensement des dégâts, les vols de papier, les blocs, certains livres et objets de bureau qui étaient nombreux, furent constatés.

Un dépôt de coke est trouvé et pris dans la cour. Le Directeur réclame en vain les bons de réquisition et il est malmené dans les bureaux de la Kommandanture [sic] au cours de sa visite. Alors vient l'époque la plus douloureuse, fin 1916. C'est le départ pour Jeumont ou ailleurs avec le personnel allemand et le matériel ; tout ce qui existe dans l'usine prend le même chemin !

L'usine est mise à sac, il n'en restera rien : les bons de réquisitions sont refusés parce que le Directeur ne veut pas souscrire aux contrats de vente qui sont soumis à sa signature par l'autorité allemande. Ces feuilles portent en effet, les détails des machines avec les mentions particulières comme celles-ci : (Prix à déterminer en Allemagne ! !) ou « Acheté » !! Et comme l'usine, par l'organe de son directeur ne veut rien vendre, aucune signature de sa part ne doit figurer sur un contrat dont l'heure n'est pas venue de discuter la qualité.

Toutes les discussions ont eu pour effet de supprimer les bons de réquisition. Nous dirons pourtant que toutes les ruses et les moyens employés par l'autorité allemande pour éviter le contrôle de ses rapines seront déjoués. Le travail d'estimation que nous avons fait d'autre part, ainsi que la comptabilité nous ont permis d'établir exactement la perte totale éventuelle avec les éléments nécessaires pour mettre dans l'avenir les intérêts de l'usine Schmidt et Cie, à l'abri de toute contestation.

Extrait de : AD Aisne. Série R : 15 R 1872. Dommages de Guerre. Dossier n°7612 - Ets Schmidt & Cie.

Annexe 3

Equipements de l'usine en 1914 pour la production de la force motrice électrique

Moteurs thermiques pour la production d'électricité :

1 moteur vertical à gaz pauvre à 4 cylindres séparés de 100 HP [sans doute s'agit-il d'un moteur Schmidt], doté de 2 gazogènes à gaz pauvre par compression avec gazomètre.

1 moteur horizontal à essence de 5 HP De Mesmay (pour la mise en route du moteur à gaz).

1 moteur à gaz pauvre de 60 HP à 4 cylindres type Gardner.

Générateurs électriques continus :

2 dynamos de 100 HP 110 V.

1 dynamo 60 HP, 110 V actionnée par un moteur Gardner.

1 dynamo 50 HP, 110 V actionnée par un moteur à gaz type Marine.

1 dynamo 75 HP, 110 V actionnée par un moteur Duplex.

1 dynamo 75 HP, 110 V de rechange.

1 dynamo 25 HP, 110 V.

Moteurs électriques distribués dans les ateliers :

1 moteur 20 HP 110 V (banc d'essai).

1 moteur 2 HP 110 V (compresseur gaz).

1 moteur 50 HP 110 V.

1 moteur 2 HP 110 V (démarrage du moteur Schmidt).

1 moteur 8 HP 110 V (ventilateurs).

1 moteur 12 HP 110 V (« tour en l'air »).

2 moteurs 3 HP 110 V (scies à ruban).

1 moteur 15 HP 110 V (« métier à ficelle »).

1 moteur 10 HP 110 V (modelage).

1 moteur 25 HP 110 V (moulin à sable).

2 moteurs 8 HP 110 V (levage).

1 moteur 2 HP 110 V (« exposition brodeuse »).

1 moteur 8 HP 110 V (pompage).

Extrait de : AD Aisne. Série R : 15 R 1872. Dommages de Guerre. Dossier n°7612 - Ets Schmidt & Cie.

Association des Propriétaires d'Appareils à Vapeur de la Somme de l'Aisne et de l'Oise - Constats des dégâts

occasionnés par les allemands pendant l'occupation aux Etablissements de constructions mécaniques F. Schmidt & Cie.

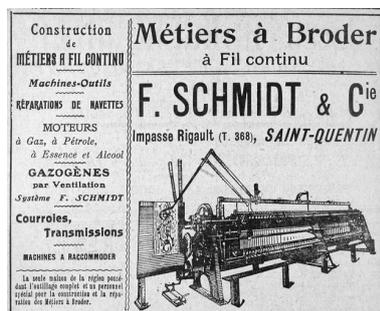
08 octobre 1919.

Illustrations



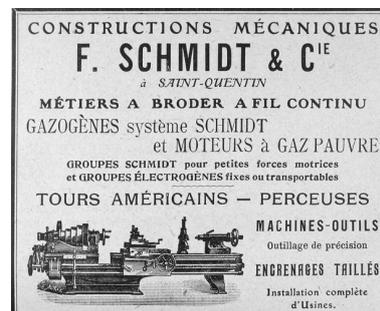
Papier à en-tête, 1905
(AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20060205760NUCAB



Publicité, 1908 (Annuaire Paul
Douai du département de l'Aisne
1908 : répertoire des adresses).

Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200793NUCAB



Publicité, 1909 (Annuaire Paul
Douai du département de l'Aisne
1909 : répertoire des adresses).

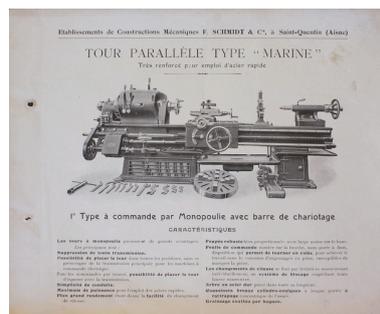
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200794NUCAB



Papier à en-tête, 1911, (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205098NUCAB



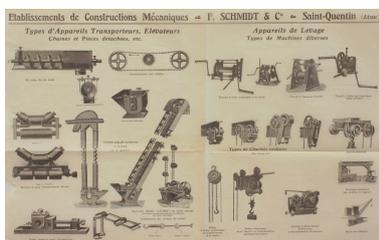
Document de présentation de la production de machines-outils, vers 1910-1914 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205106NUCAB



Tour parallèle type Marine construit avant 1914 par F. Schmidt & Cie (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205107NUCAB



Machines à meuler doubles construites avant 1914 par F. Schmidt et Cie (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205110NUCAB



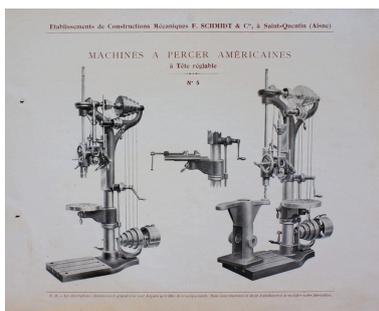
Matériel de manutention fabriqué par les F. Schmidt et Cie avant 1914 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205121NUCAB



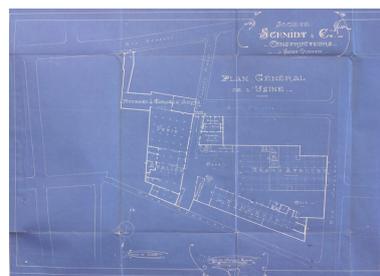
Marteaux-pilons à courroie n°1, construits avant 1914 par F. Schmidt et Cie (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205111NUCAB



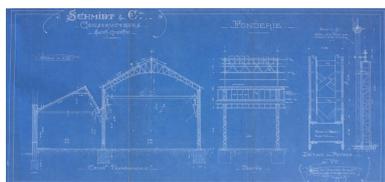
Tour à centrer les arbres construit avant 1914 par F. Schmidt & Cie (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205108NUCAB



Machines à percer américaines n°5, construites avant 1914 par F. Schmidt & Cie (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205109NUCAB



Plan général de l'usine, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205099NUCAB



Plan de la fonderie, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric



Plan du grand atelier de construction mécanique, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).



Façade antérieure du petit atelier, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205102NUCAB

IVR22_20050205101NUCAB



Coupe longitudinale du petit atelier, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205103NUCAB

Phot. Pillet Frédéric

IVR22_20050205100NUCAB



Vue aérienne des ateliers F. Schmidt et Cie en juin 1918. En blanc, délimitation approximative de l'emprise des ateliers à cette date (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200814NUCAB



Les décombres de la fonderie en 1918 (Le Monde Illustré).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200815NUCAB



Atelier dévasté, photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205116NUCAB



Atelier dévasté photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205115NUCAB



Atelier dévasté, photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205114NUCAB



Atelier dévasté, photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205113NUCAB



Le grand atelier de construction mécanique, photographié par Brassart-Mariage (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205117NUCAB



Usine Schmidt & Cie - Entrée principale et bureaux - (reproduction d'une photographie remise par M. Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205112NUCAB



Usine Schmidt & Cie - Salle de montage des tours - (reproduction d'une photographie remise par

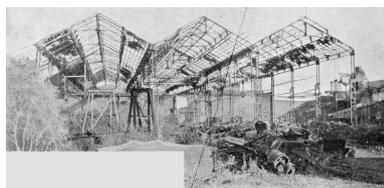


Usine Schmidt & Cie - Bâtiment de montage des tours (vue extérieure) - (reproduction d'une



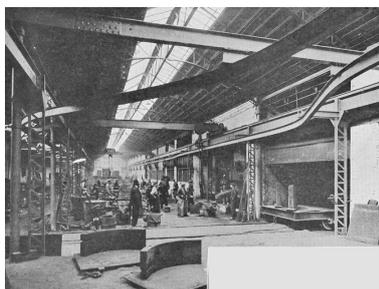
Usine Schmidt & Cie - Menuiserie - (reproduction d'une photographie remise par M.

M. Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205118NUCAB



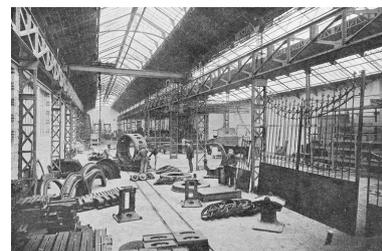
Les ateliers d'usinage au moment de l'armistice (Le Monde Illustré).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200816NUCAB

photographie remise par M. Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205119NUCAB

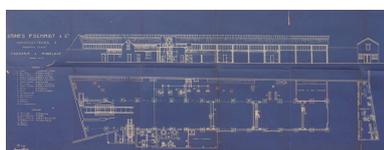


La fonderie avec moulage mécanique pouvant couler des pièces jusqu'à 12 tonnes, vers 1921-1922 (Le Monde Illustré).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200817NUCAB

Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205120NUCAB



Grand hall d'usinage de 100 mètres ; au premier plan, carcasses d'alternateurs, batis de machines, fontes de batiments, etc., 1921-1922 (Le Monde Illustré).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200818NUCAB



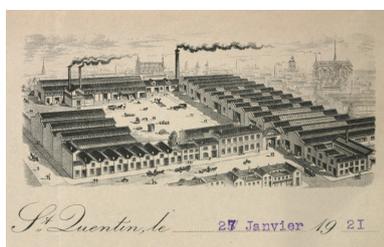
Fonderie et modelage, par Boyer, vers 1920 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205104NUCAB



Grand atelier et four à cémenter, par Boyer, vers 1920 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205105NUCAB



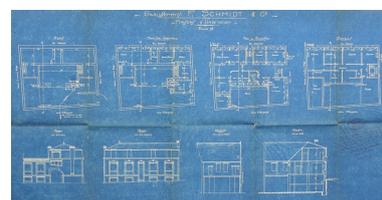
Papier à en-tête, 1921 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201001NUCAB



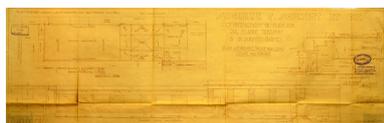
Vue cavalière de l'usine, 1921 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201002NUCAB



Papier à en-tête de la société F. Schmidt et Cie, 1925 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200790NUCAB



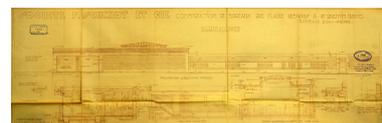
Plan d'un projet de construction de maisons d'habitation rue Jacquard (futur logement patronal), 1931 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200797NUCAB



Construction de bureaux en 1932 : plan d'ensemble, façade sur cour, coupe sur garage (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200798NUCAB



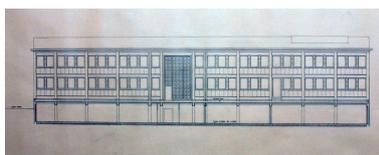
Construction de bureaux en 1932 : plan du rez-de-chaussée (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200800NUCAB



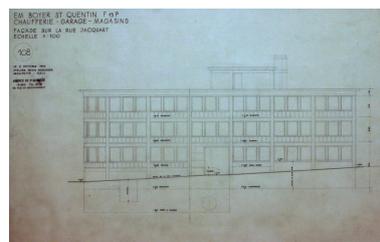
Construction de bureaux en 1932 : façades et coupes (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200799NUCAB



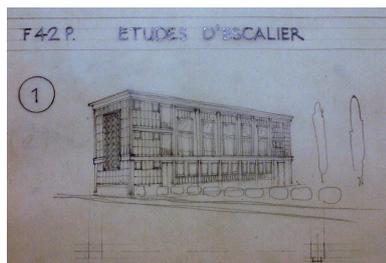
Papier à en-tête des Etablissements Métallurgiques Boyer, 1947.
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200791NUCAB



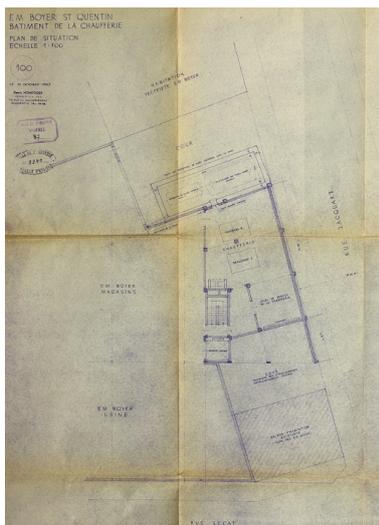
Bâtiment des services généraux, projet non réalisé, par Denis Honegger, 1947 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201150NUCAB



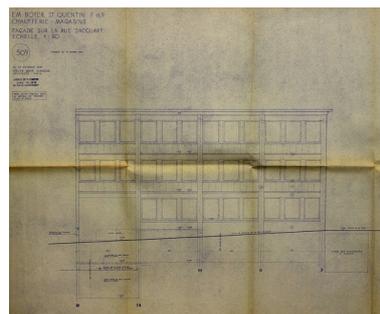
Projet de chaufferie et magasin industriel, non réalisé, par Denis Honegger, 1947 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201149NUCAB



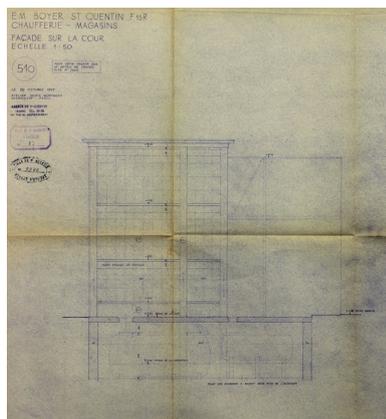
Vue en perspective d'un projet (non réalisé) pour les services sociaux, par Denis Honegger, vers 1947 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201155NUCAB



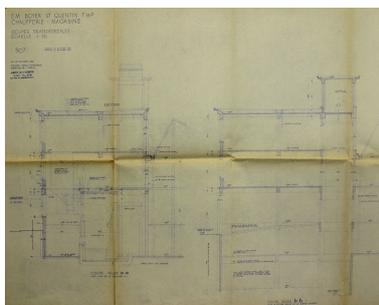
Plan de situation de la chaufferie, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200801NUCAB



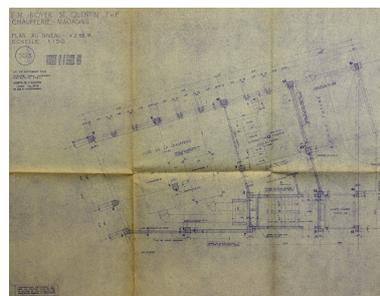
Façade antérieure (rue Jacquard) de la chaufferie, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200804NUCAB



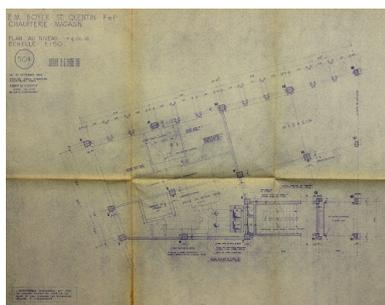
Façade postérieure de la chaufferie, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200805NUCAB



Coupes transversales de la chaufferie, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin)..
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200806NUCAB



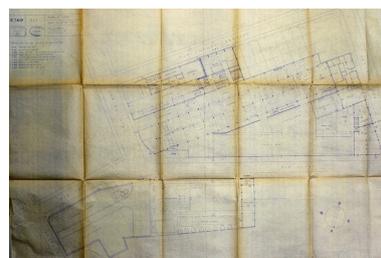
Plan de la chaufferie, niveau chaudières et pompes, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200802NUCAB



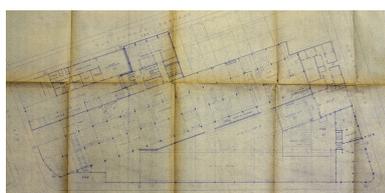
Plan de la chaufferie, niveau trémies à charbon et magasin, par Honneger, 1947 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200803NUCAB



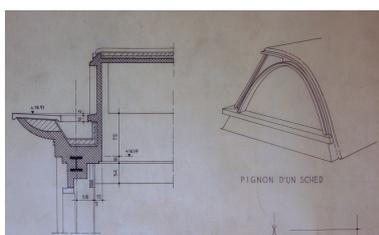
La chaufferie en cours de construction, septembre 1948 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201157NUCAB



Plan général de l'usine, par Honneger, 1949 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200795NUCAB



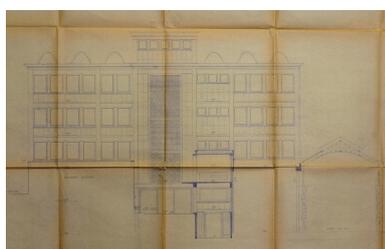
Plan général de l'usine, par Honneger, 1949 : détail (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200796NUCAB



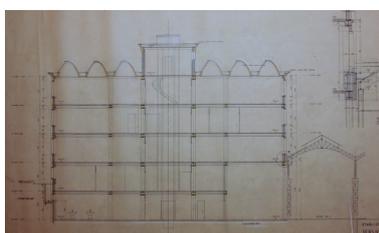
Plan de détail des sheds du bâtiment des services généraux, par Denis Honneger, 1952 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201154NUCAB



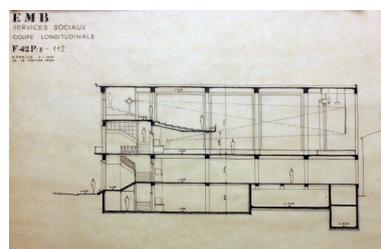
Denis Honneger (à gauche), photographié dans les années 1950 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201206NUCAB



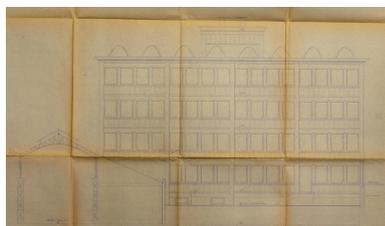
Façade ouest (côté cour) des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200807NUCAB



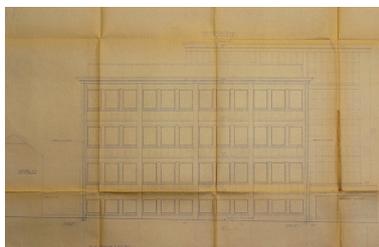
Coupe transversale du bâtiment des services généraux, par Denis Honneger, 1950 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201151NUCAB



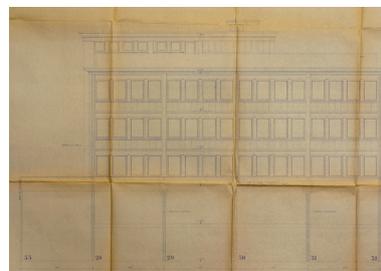
Coupe longitudinale d'un projet (non réalisé) pour le bâtiment des services sociaux, par Denis Honneger, 1950 (IFA).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040201156NUCAB



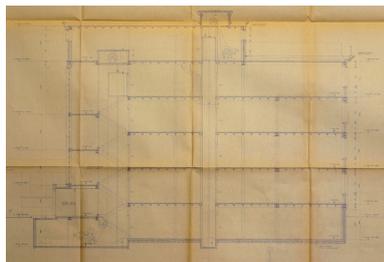
Façade est des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200808NUCAB



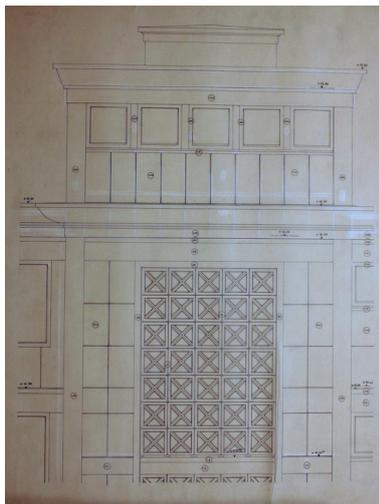
Façade nord (côté rue Claude-Debussy) des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200809NUCAB



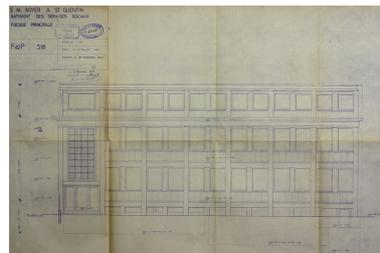
Façade sud (côté usine) des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20040200810NUCAB



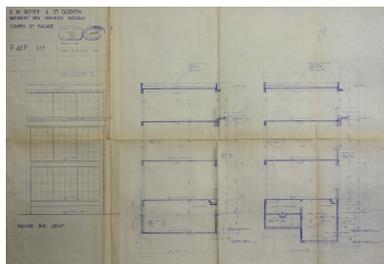
Coupe transversale des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200811NUCAB



Détail de la travée centrale de la façade antérieure des services généraux, par Denis Honneger, 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201152NUCAB



Façade antérieure des services sociaux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200812NUCAB



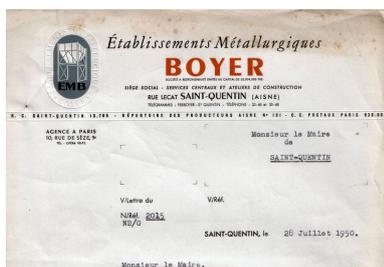
Pignon et coupes transversales des services sociaux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200813NUCAB



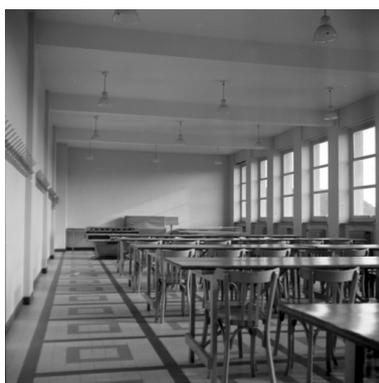
La chaufferie achevée, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201158NUCAB



Les services sociaux vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201159NUCAB



Papier à en-tête des Etablissements Métallurgiques Boyer, 1950 (AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200792NUCAB



Le refectoire (services sociaux), vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201161NUCAB



Détail de la façade des services sociaux, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201160NUCAB



Les services généraux en construction : façade antérieure, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201162NUCAB



Les services généraux en construction : façade antérieure, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201163NUCAB



Les services généraux en construction, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201164NUCAB



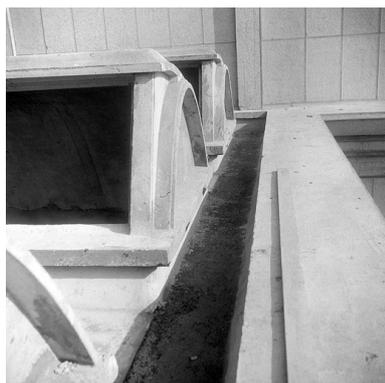
Les services généraux en construction, vus depuis la rue Lecat, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201165NUCAB



Les services généraux en cours d'achèvement, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201166NUCAB



Les sheds des services généraux, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201167NUCAB



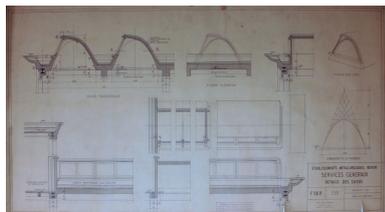
Les sheds des services généraux, vers 1950 (IFA).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201168NUCAB



Les Etablissements Boyer vus de l'ouest. A l'arrière-plan, la brasserie La Populaire et sa grande cheminée, vers 1950-1964 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200819NUCAB



Les Etablissements Boyer vus du sud ; au fond, à gauche, l'actuelle imprimerie Lithotech, vers 1950-1964 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040200820NUCAB



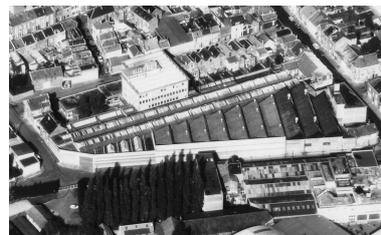
Plan de détail des sheds du bâtiment des services généraux, par Denis Honegger, 1952 (IFA).

Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20040201153NUCAB



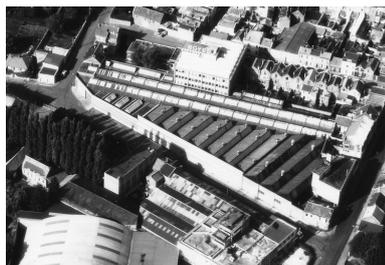
Vue aérienne de l'usine vers 1989 (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205135NUCAB



Les Etablissements Boyer vus du sud sud-est, en 1989.

Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R
IVR22_20040200821NUCA



Les Etablissements Boyer vus du sud-est, en 1989.

Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R
IVR22_20040200822NUCA



Les Etablissements Boyer vus de l'est en 1989.

Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R
IVR22_20040200823NUCA



Services généraux (et bureaux construits en 1932 au premier plan) vus depuis la rue Claude-Debussy.

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20070200063VA



Détail de la façade antérieure des services généraux.

Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200825NUCA



Détail de la façade antérieure des services généraux.

Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200826NUCA



Détail de la façade antérieure des services généraux.

Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200827NUCA



Les services généraux vus depuis l'intersection des rues Claude-Debussy et Jacquard.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200828NUCA



Détail de la façade (rue Claude-Debussy) des services généraux.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200829NUCA



Le site vu depuis la rue Lecat, à l'angle de la rue de Crimée : le mur-écran construit en 1962 pour masquer les sheds des ateliers, aujourd'hui détruits.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200830NUCA



Les services généraux vus depuis l'ancienne entrée des ateliers.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200831NUCA



Façade antérieure des services sociaux.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200832NUCA



Détail de la façade des services sociaux.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200833NUCA



Services sociaux : escaliers.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200834NUCA



Façade antérieure de la
chaufferie, rue Jacquard.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200835NUCA



Façade antérieure de la
chaufferie, rue Jacquard.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20070200078XA



Vestiges de l'une des deux
chaudières de la chaufferie.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200837NUCA



Pavillons cantonnant l'entrée
de l'usine, rue Poiret.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200838NUCA



Logement patronal et
chaufferie, rue Jacquard.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200839NUCA



Entrée piétonne accolée au
logement patronal, rue Jacquard.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20040200840NUCA



Vue de l'usine en cours de démolition.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20070200079XA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les fonderies et les usines de construction mécanique et électrique de Saint-Quentin (IA02002969)

Les usines de construction mécanique et de l'industrie des transports de la Première Reconstruction (IA99000007)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Les établissements industriels de Remicourt (IA02002978) Picardie, Aisne, Saint-Quentin

Anciens Etablissements Métallurgiques Boyer, puis ateliers de Peronne, puis Burton'Steel (IA02002904) Picardie, Aisne, Saint-Quentin, faubourg d' Isle, 24 route de Gauchy, 71 à 81 chemin Clastrois, boulevard du Docteur-Camille-Guerin

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet, Benoît Dufournier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin



Papier à en-tête, 1905 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20060205760NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Construction
de
MÉTIERS A FIL CONTINU

Machines-Outils

RÉPARATIONS DE NAVETTES

MOTEURS
à Gaz, à Pétrole,
à Essence et Alcool

GAZOGÈNES
par Ventilation
Système F. SCHMIDT

**Courroies,
Transmissions**

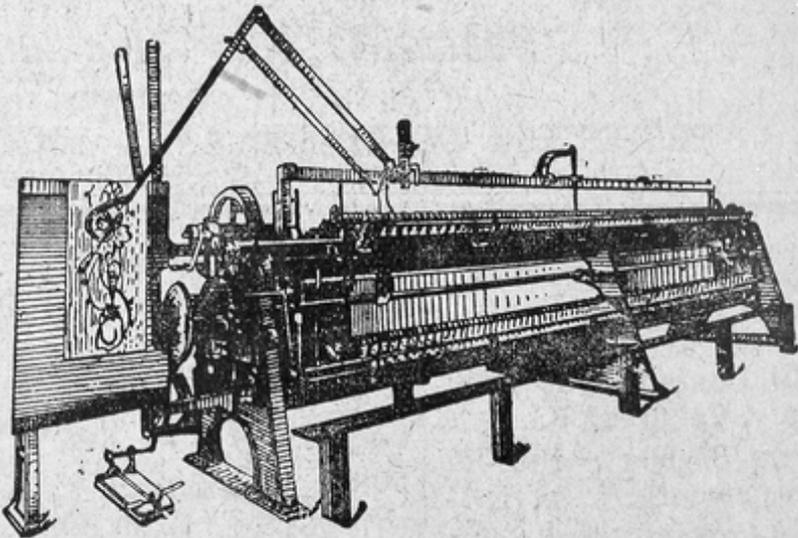
MACHINES A RACCOMMODER

La seule maison de la région possédant l'outillage complet et un personnel spécial pour la construction et la réparation des Métiers à Broder.

Métiers à Broder
à Fil continu

F. SCHMIDT & C^{ie}

Impasse Rigault (T. 368), **SAINT-QUENTIN**



Publicité, 1908 (Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1908 : répertoire des adresses).

Référence du document reproduit :

- "Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1908 : répertoire des adresses", Saint-Quentin : P. Douai, p.756.
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds Local : ML 2570

IVR22_20040200793NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

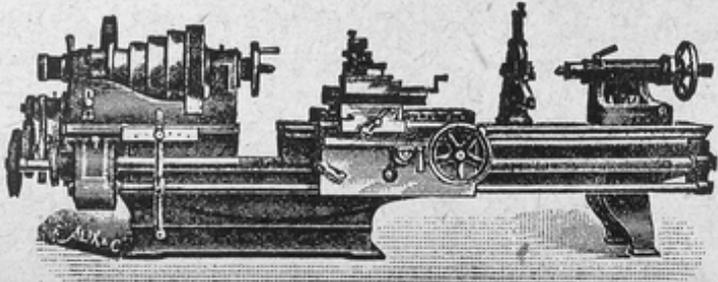
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
F. SCHMIDT & C^{IE}
à SAINT-QUENTIN

MÉTIERS A BRODER A FIL CONTINU
GAZOGÈNES système SCHMIDT
et MOTEURS à GAZ PAUVRE

GROUPES SCHMIDT pour petites forces motrices
et GROUPES ÉLECTROGÈNES fixes ou transportables

TOURS AMÉRICAINS — PERCEUSES



MACHINES-OUTILS
Outillage de précision

ENGRENAGES TAILLÉS
Installation complète
d'Usines.

Publicité, 1909 (Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses).

Référence du document reproduit :

- "Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses", Saint-Quentin : P. Douai, p.812.
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds Local : ML 2571

IVR22_20040200794NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Papier à en-tête, 1911, (AD Aisne).

IVR22_20050205098NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

ÉTABLISSEMENTS
de CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

F. Schmidt & Cie

ST-QUENTIN
AISNE

TELEGRAMMES : SCHMIDT-CONSTRUCTEUR
TÉLÉPHONE 368



Saint-Quentin, le

CONSTRUCTEURS
Nous vendons notre production
directement aux Consommateurs!!

Ateliers de Construction de Machines-Outils Modernes

✂ ✂ ✂

Nous appelons particulièrement l'attention des Industriels sur nos nouvelles **Machines-Outils**.

Nous avons étudié soigneusement, et nous avons pu établir, des Machines qui, tout en comportant les plus récents perfectionnements, sont robustes. Construites avec des matériaux de premier choix, susceptibles de faire un long usage tout en permettant une grande production de travail.

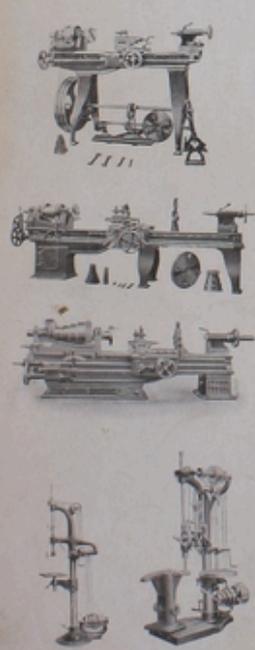
Nos **Machines-Outils** ne peuvent se comparer aux outils de quincaillerie qui sont trop souvent offerts aux Industriels!

Messieurs les Industriels qui s'adresseront directement à nos Usines, sans le concours d'Intermédiaires, bénéficieront de nos PRIX RÉDUITS.

✂ ✂ ✂

SUR SIMPLE DEMANDE
nous adresserons nos **Catalogues détaillés avec prix**

T. S. V. P.



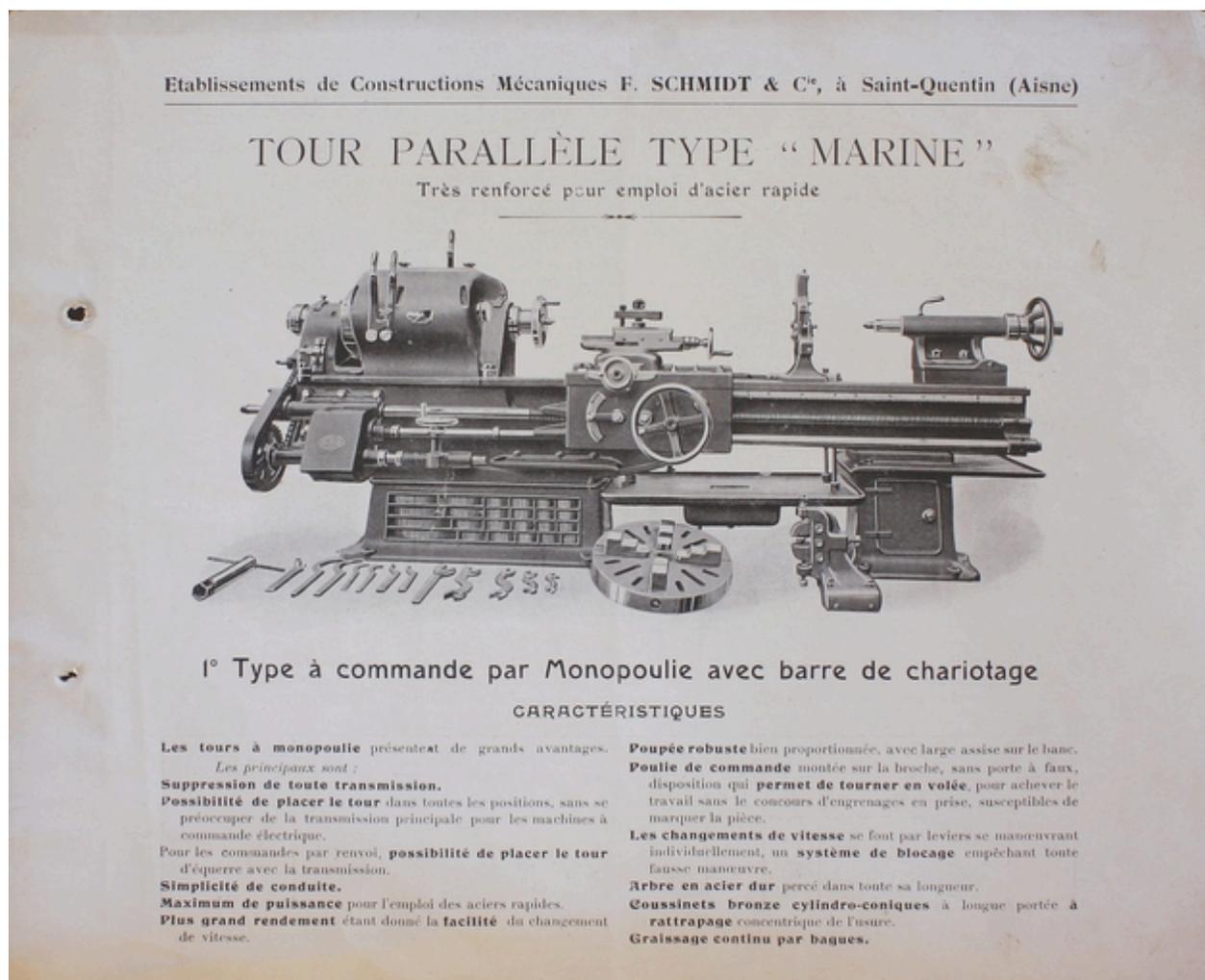
Document de présentation de la production de machines-outils, vers 1910-1914 (AD Aisne).

IVR22_20050205106NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tour parallèle type Marine construit avant 1914 par F. Schmidt & Cie (AD Aisne).

IVR22_20050205107NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Etablissements de Constructions Mécaniques F. SCHMIDT & C^{ie}, à Saint-Quentin (Aisne)

MACHINES A MEULER DOUBLES

avec paliers graisseurs à bagues, à coussinets bronze longue portée

DESCRIPTION

L'Arbre en acier dar tourne dans des coussinets en bronze phosphoreux, le graissage se fait par bagues.

La Machine comporte un débrayage et des protecteurs en tôle d'acier.

Le Bâti est monté sur une colonne et sur table.

Les deux supports sont établis de façon que l'on puisse resserrer les fourches, suivant l'épaisseur des meules que l'on emploie.



Diamètre maximum des meules.....	330 millimètres.
Epaisseur — —	40 —
Poids moyen avec socle.....	115 kilogrammes.
— sans socle.....	60 —
Prix avec socle, sans meules, av. protecteur et débrayage	225 francs.
Prix sans — — — —	170 —

N.-B. — Les descriptions, dimensions et gravures ne sont données qu'à titre de renseignements. Nous nous réservons le droit d'améliorer et de modifier notre fabrication.

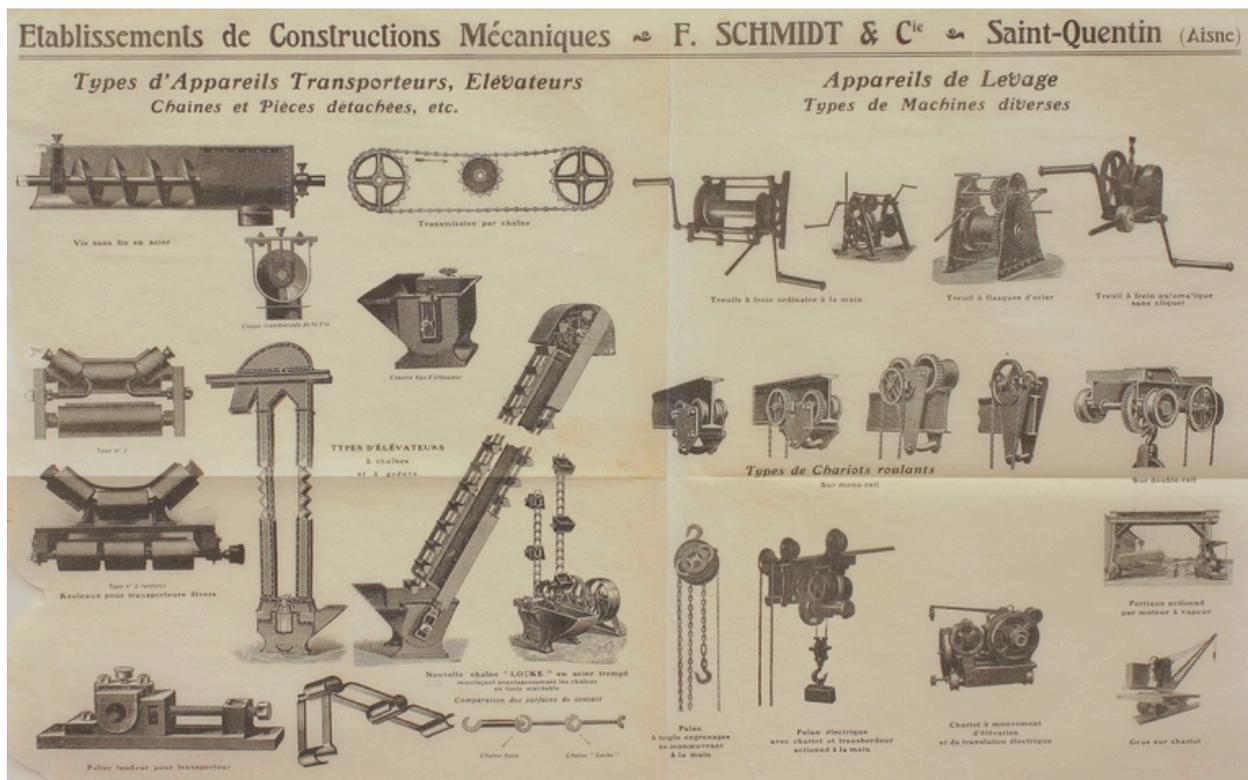
Machines à meuler doubles construites avant 1914 par F. Schmidt et Cie (AD Aisne).

IVR22_20050205110NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Matériel de manutention fabriqué par les F. Schmidt et Cie avant 1914 (AD Aisne).

IVR22_20050205121NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Etablissements de Constructions Mécaniques F. SCHMIDT & C^e, à Saint-Quentin (Aisne)

MARTEAUX-PILONS A COURROIE

N° 1

DESCRIPTION

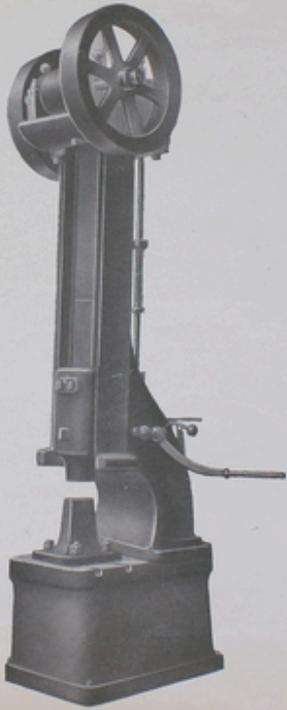
Ces marteaux sont d'un maniement facile, susceptibles de rendre les mêmes services que les marteaux-pilons à vapeur.

Ils conviennent pour l'estampage et le forgeage.

Ils sont simples, robustes, de construction soignée ; ils n'ont aucun organe délicat. Les frais d'entretien sont nuls.

Les marteaux à planche à 1 jambage se manoeuvrent à l'aide d'un levier placé sur le côté de la machine, et la masse tombante peut être maintenue immobile en n'importe quel point de sa course.

N. B. — Les descriptions, dimensions et gravures ne sont données qu'à titre de renseignements. Nous nous réservons le droit d'améliorer et de modifier notre fabrication.



DIMENSIONS

Marteaux-Pilons à planche à 1 Jambage

N° 1

Poids de la masse tombante . . .	100 kilos
Course maxima du marteau . . .	930 mm
Force nécessaire	2 H P
Poids approximatif	2300 kilos
Prix avec marteau et enclume	2.800 »

N° 2

Poids de la masse tombante . . .	175 kilos.
Course maxima du marteau . . .	1200 mm
Force nécessaire	3,5 H P
Poids approximatif	3900 kil.
Prix avec marteau et enclume	4.500 »

N° 3

Poids de la masse tombante . . .	250 kil.
Course maxima du marteau . . .	1200 mm
Force nécessaire	5 H P
Poids approximatif	5000 kil.
Prix avec marteau et enclume	5.300 »

Marteaux-pilons à courroie n°1, construits avant 1914 par F. Schmidt et Cie (AD Aisne).

IVR22_20050205111NUCAB

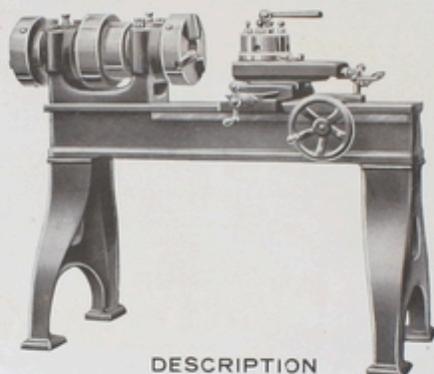
Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Etablissements de Constructions Mécaniques F. SCHMIDT & C^{ie}, à Saint-Quentin (Aisne)

MACHINE A CENTRER LES ARBRES jusqu'à 210^{mm} de diamètre



DESCRIPTION

Cette machine permet de dresser la face de la barre et de centrer des arbres jusqu'à un diamètre de 210^{mm}. Par l'adjonction d'un outil à tronçonner, cette machine permet d'exécuter les travaux de tronçonnage.

Poupée fixe. — Très robuste, munie de deux mandrins à trois mors à serrage concentrique, l'un situé à l'avant, l'autre à l'arrière de la poupée. Le graissage du mandrin se fait par bagues.

Le Chariot. — Très robuste ; est muni d'un déplacement transversal et longitudinal.

Le Porte-Outil. — Est formé par une tourelle revolver à 4 outils permettant de fixer :
 1^o L'outil à dresser la barre ; 2^o le foret à centrer ; 3^o la fraise à faire le trou conique ; 4^o un outil quelconque permettant d'exécuter un travail spécial.

LONGUEUR DU BANC	LARGEUR DU BANC	LARGEUR DU GRANDS DU CÔTE	ALÉSAGE DE LA BROCHE	DIAMÈTRE EN LARGEUR DES POULIES DE RENVOI	NOMBRE DE TOURS DE RENVOI	PRIX DU RENVOI À DOUBLE VITESSE	PRIX
1.400	300	85	105	460 x 85 250 x 85	300 et 60	185 »	2 250 »
1.980	430	130	215	700 x 130 250 x 130	350 et 55	215 »	3 000 »

N.B. — Les descriptions, dimensions et gravures ne sont données qu'à titre de renseignements. Nous nous réservons le droit d'améliorer et de modifier notre fabrication.

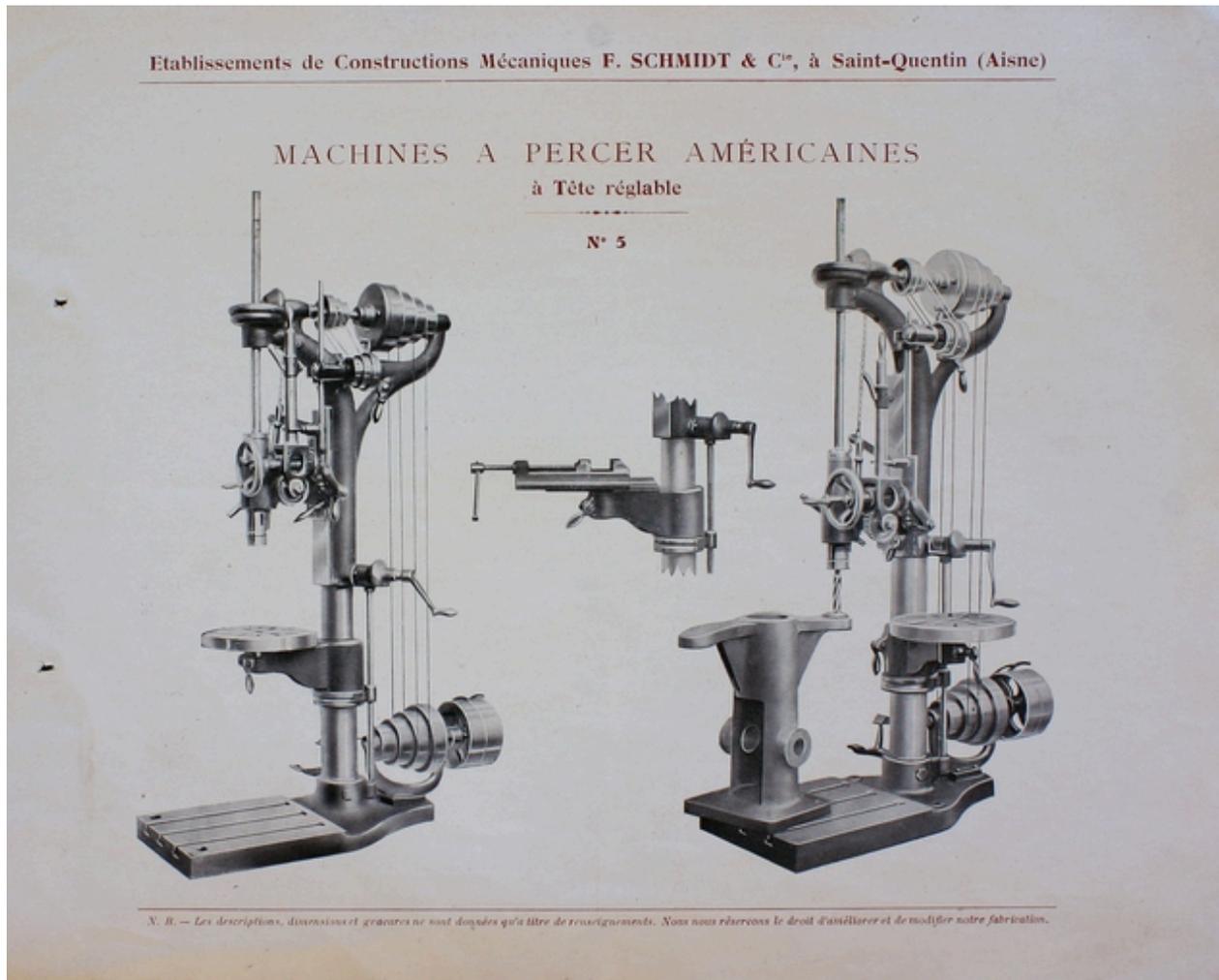
Tour à centrer les arbres construit avant 1914 par F. Schmidt & Cie (AD Aisne).

IVR22_20050205108NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



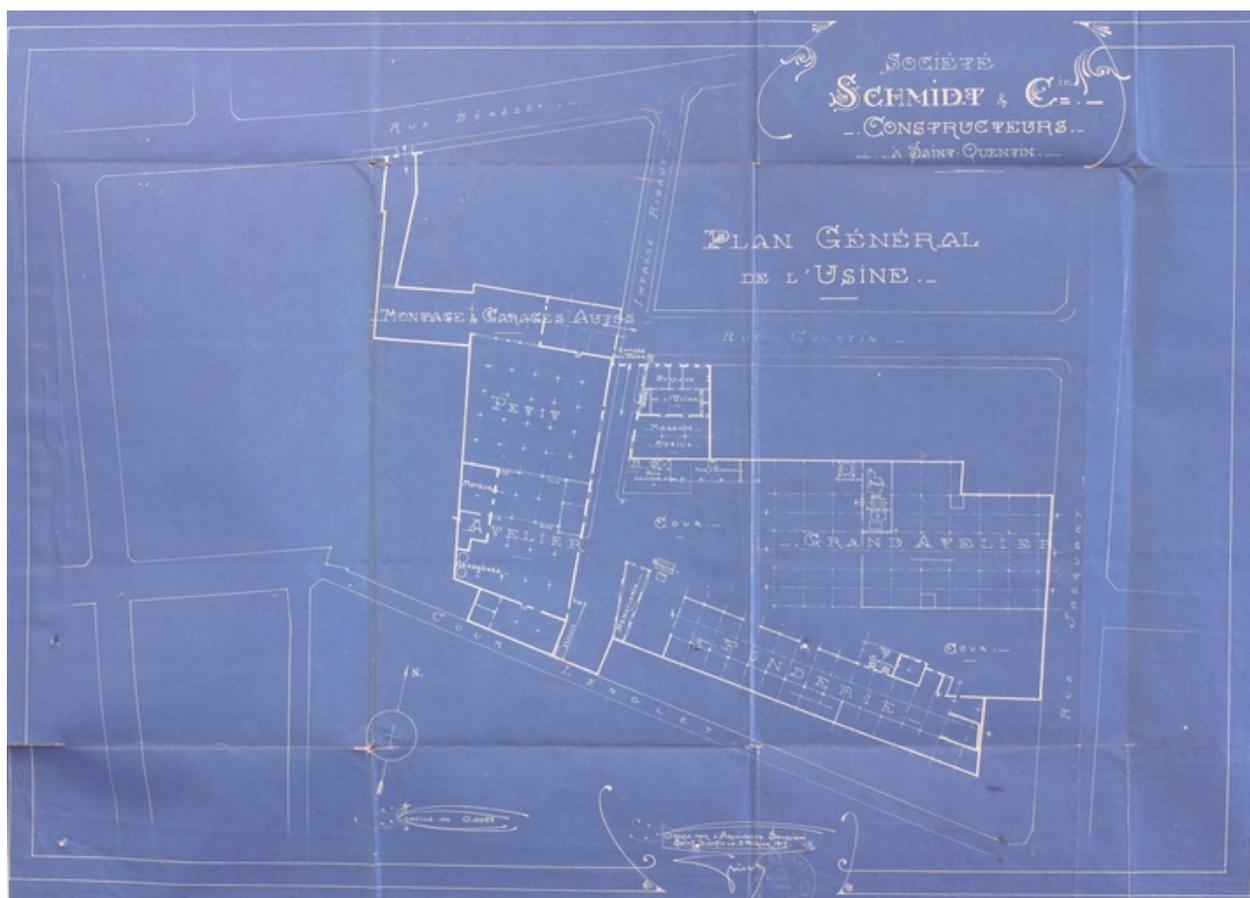
Machines à percer américaines n°5, construites avant 1914 par F. Schmidt & Cie (AD Aisne).

IVR22_20050205109NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



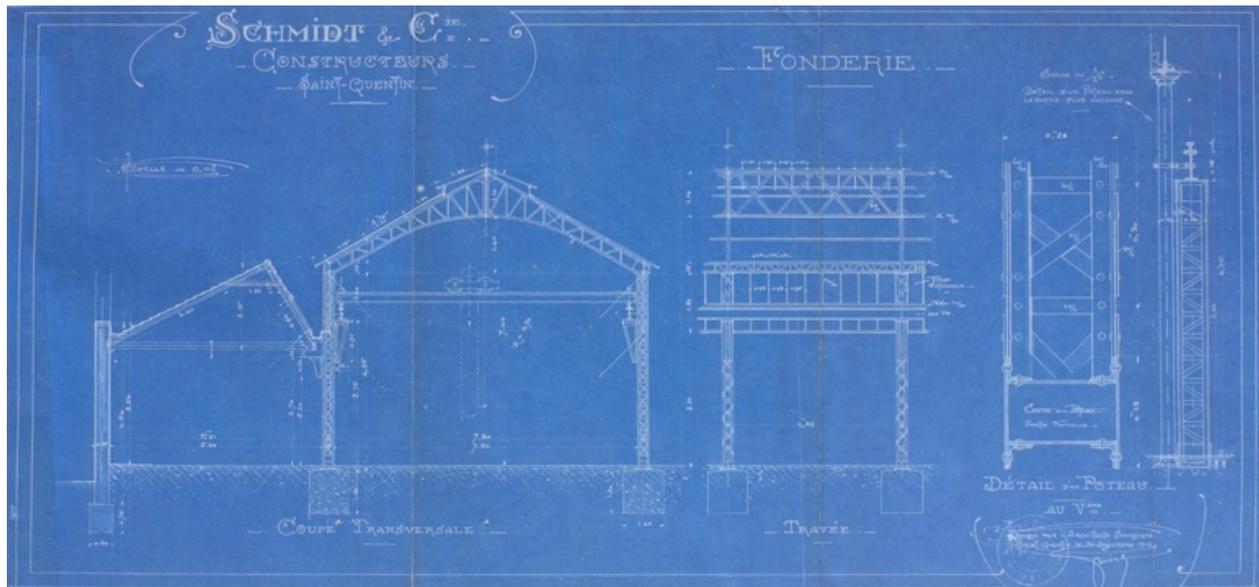
Plan général de l'usine, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).

IVR22_20050205099NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



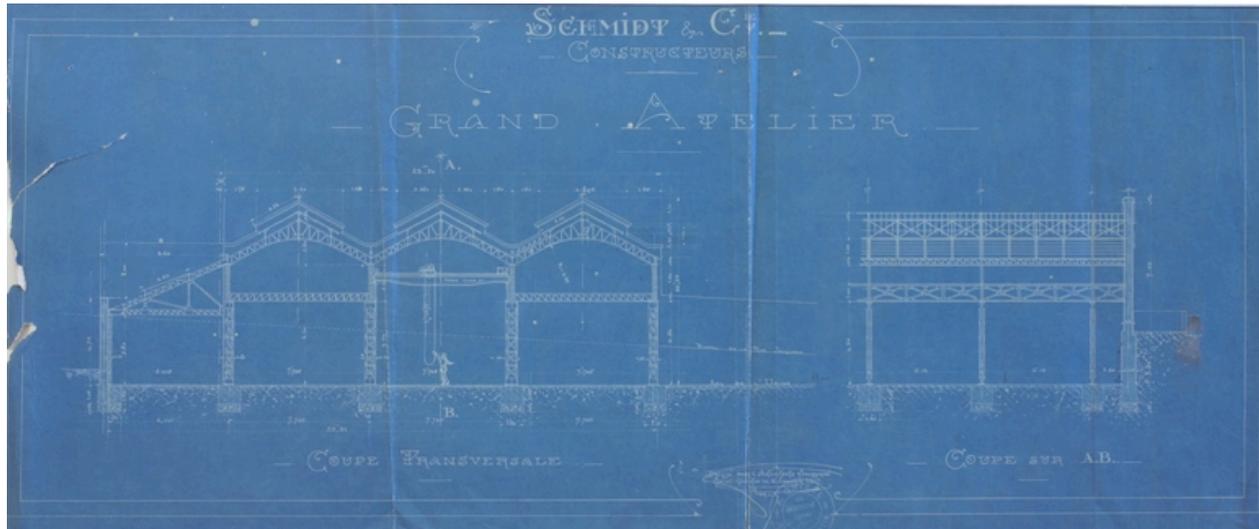
Plan de la fonderie, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).

IVR22_20050205101NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



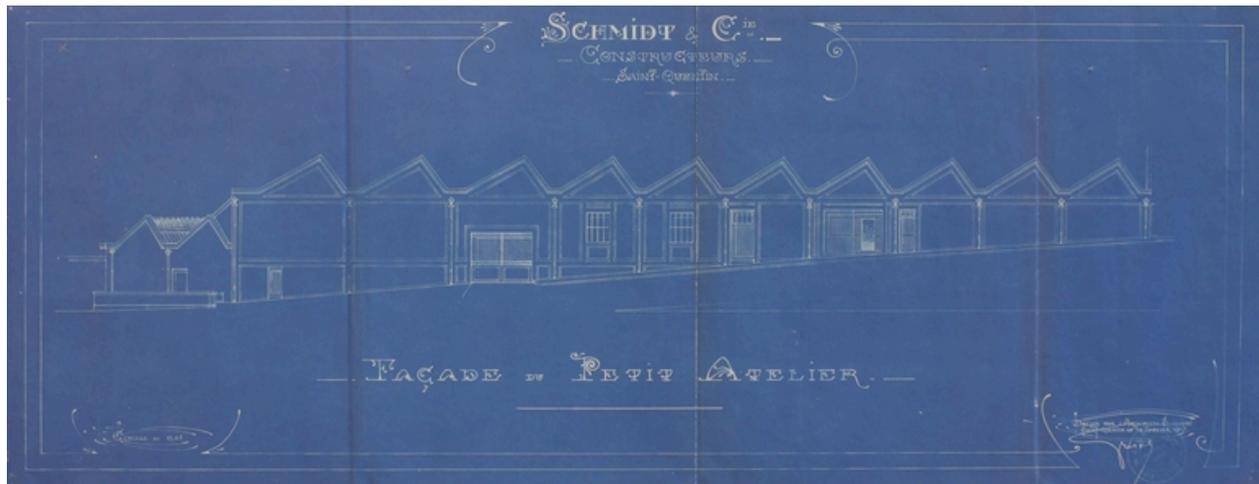
Plan du grand atelier de construction mécanique, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).

IVR22_20050205100NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



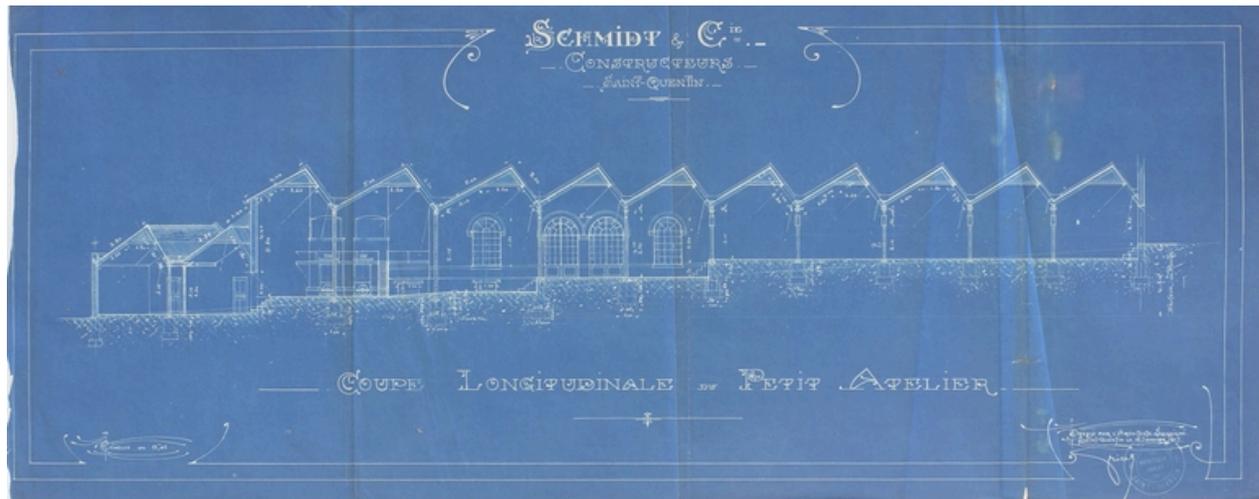
Façade antérieure du petit atelier, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).

IVR22_20050205102NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe longitudinale du petit atelier, par Grisel, en 1917 (AD Aisne).

IVR22_20050205103NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne des ateliers F. Schmidt et Cie en juin 1918. En blanc, délimitation approximative de l'emprise des ateliers à cette date (AD Aisne).

IVR22_20040200814NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les décombres de la fonderie en 1918 (Le Monde Illustré).

Référence du document reproduit :

- " Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922", tome 6, 65ème année, 1922. p. 92. Impression photomécanique, 1918.
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds local : GL 506

IVR22_20040200815NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier dévasté, photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205116NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier dévasté photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205115NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier dévasté, photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205114NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Atelier dévasté, photographié par Brassart-Mariage, vers 1919 (AD Aisne).

IVR22_20050205113NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



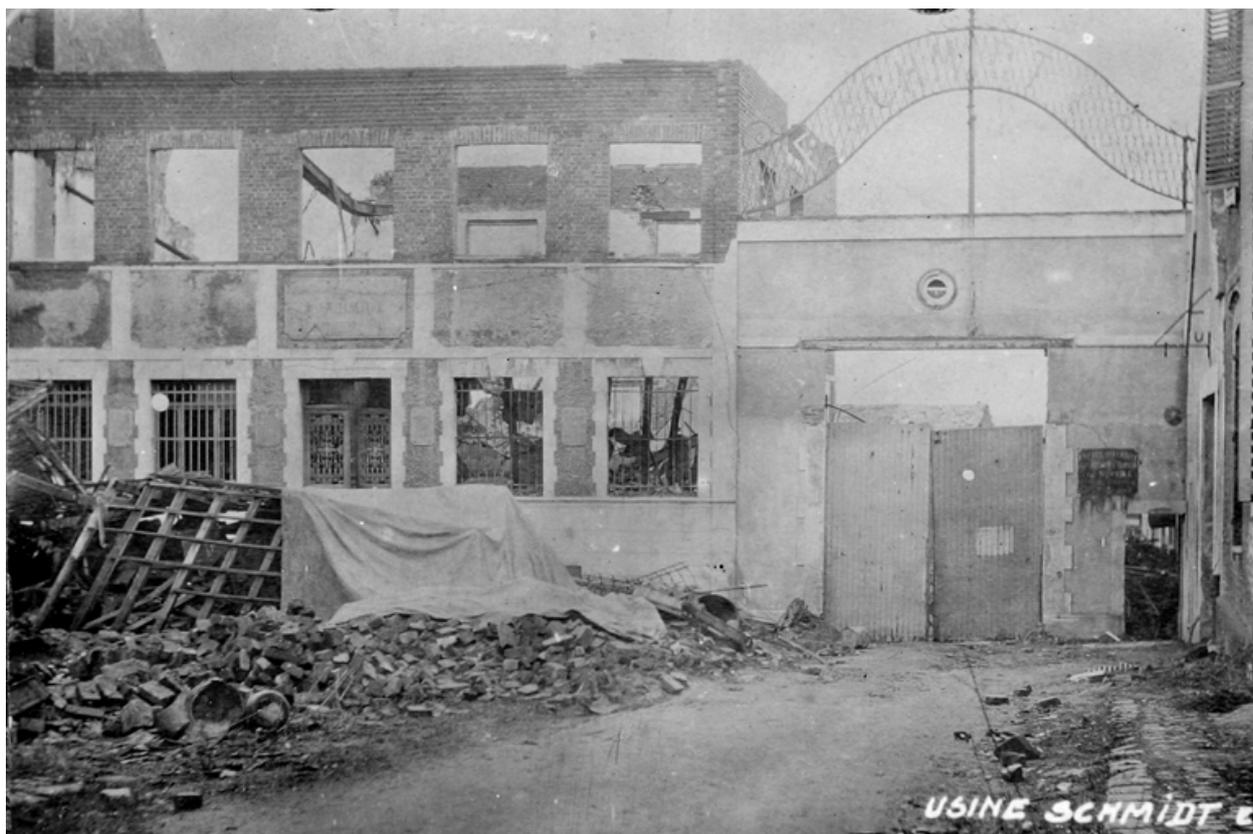
Le grand atelier de construction mécanique, photographié par Brassart-Mariage (AD Aisne).

IVR22_20050205117NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine Schmidt & Cie - Entrée principale et bureaux - (reproduction d'une photographie remise par M. Schmidt en 1919)
- Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).

IVR22_20050205112NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine Schmidt & Cie - Salle de montage des tours - (reproduction d'une photographie remise par M. Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).

IVR22_20050205118NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Usine Schmidt & Cie - Bâtiment de montage des tours (vue extérieure) - (reproduction d'une photographie remise par M. Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).

IVR22_20050205119NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



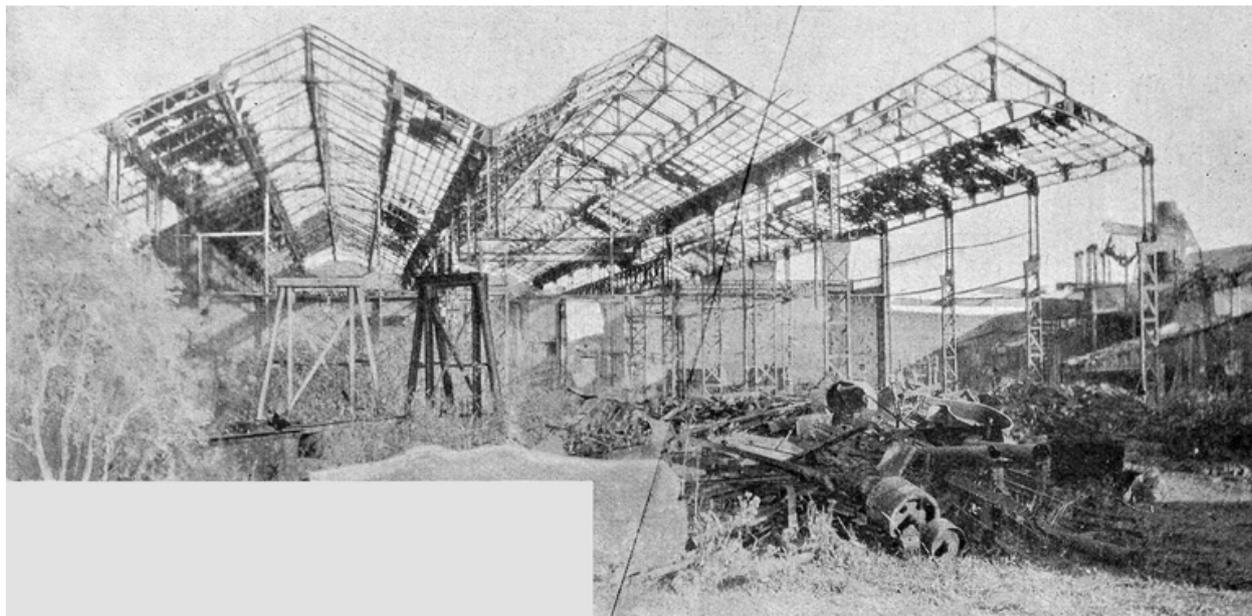
Usine Schmidt & Cie - Menuiserie - (reproduction d'une photographie remise par M. Schmidt en 1919) - Brassart-Mariage architecte (AD Aisne).

IVR22_20050205120NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les ateliers d'usinage au moment de l'armistice (Le Monde Illustré).

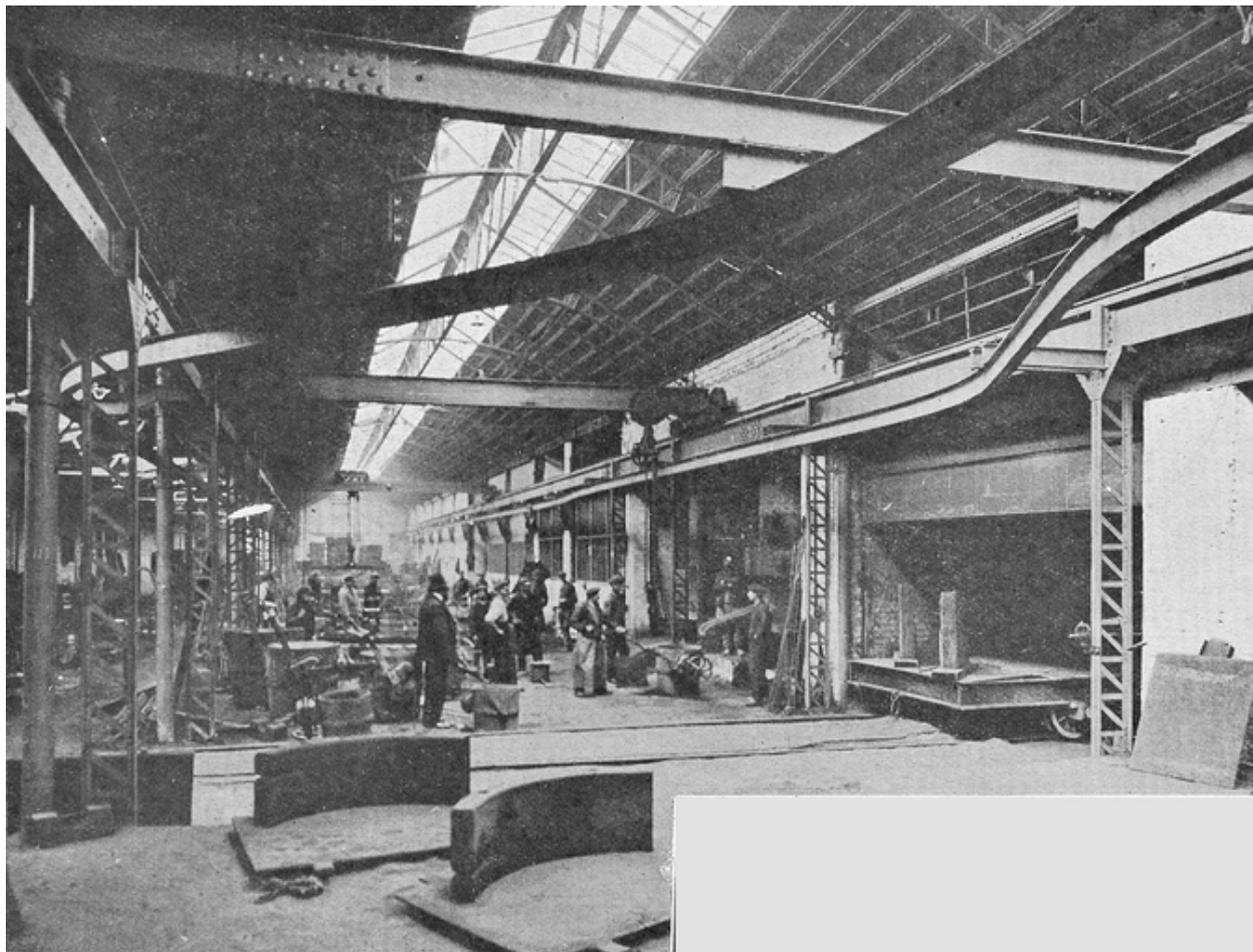
Référence du document reproduit :

- " Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922", tome 6, 65ème année, 1922. p. 92. Impression photomécanique, 1918.
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds local : GL 506

IVR22_20040200816NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La fonderie avec moulage mécanique pouvant couler des pièces jusqu'à 12 tonnes, vers 1921-1922 (Le Monde Illustré).

Référence du document reproduit :

- " Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922", tome 6, 65ème année, 1922. p. 92. Impression photomécanique, [1921-1922].
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds local : GL 506

IVR22_20040200817NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand hall d'usinage de 100 mètres ; au premier plan, carcasses d'alternateurs, batis de machines, fontes de batiments, etc., 1921-1922 (Le Monde Illustré).

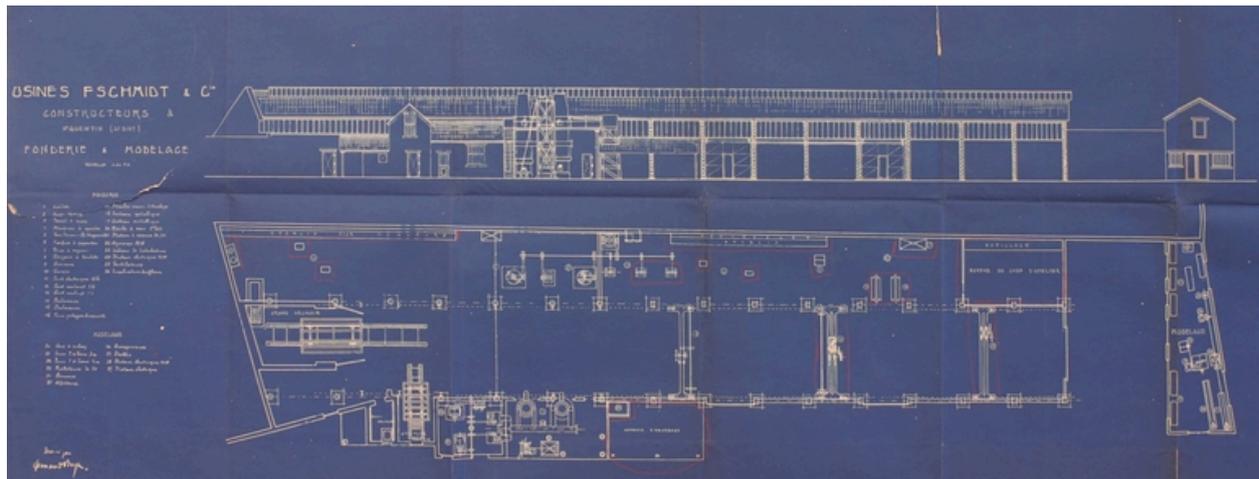
Référence du document reproduit :

- " Le Monde Illustré - La reconstitution des régions dévastées : L'Aisne 1918-1922", tome 6, 65ème année, 1922. p. 92. Impression photomécanique, [1921-1922].
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds local : GL 506

IVR22_20040200818NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



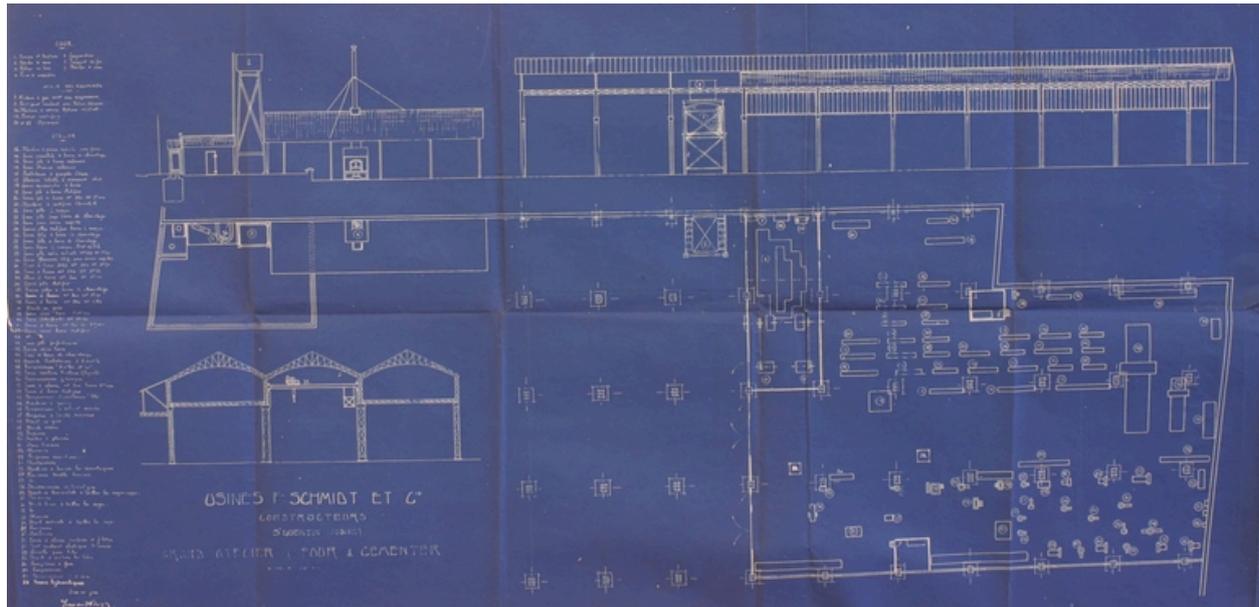
Fonderie et modelage, par Boyer, vers 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205104NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Grand atelier et four à cémenter, par Boyer, vers 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205105NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



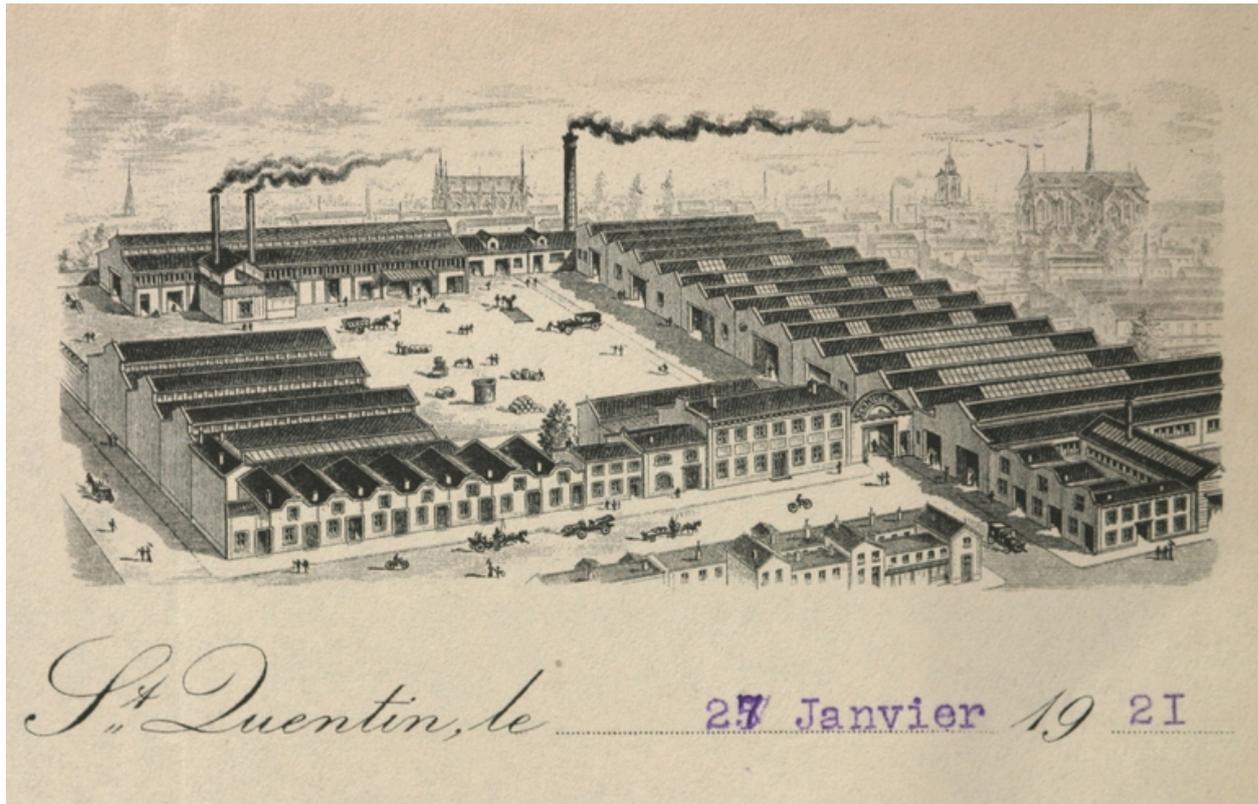
Papier à en-tête, 1921 (AD Aisne).

IVR22_20040201001NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



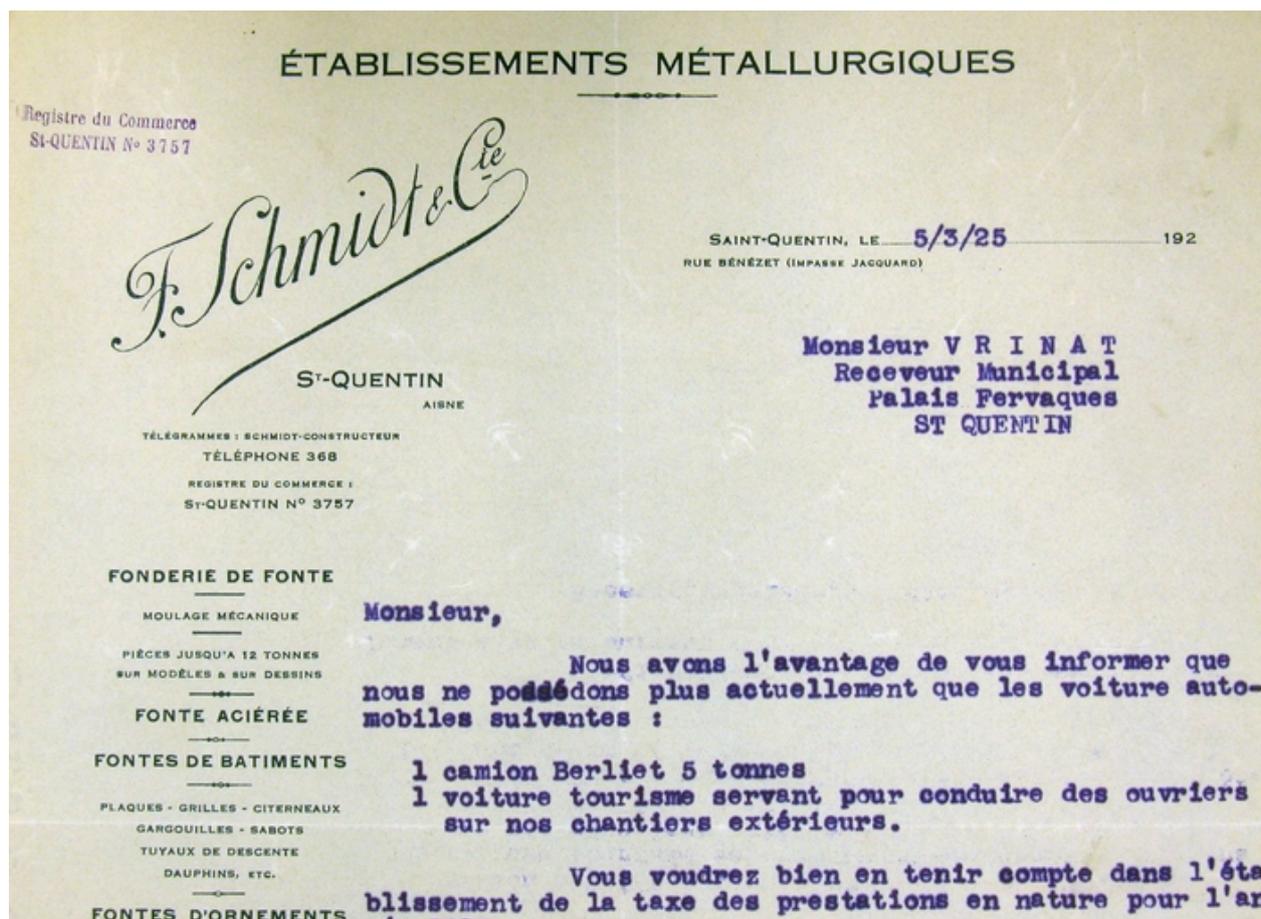
Vue cavalière de l'usine, 1921 (AD Aisne).

IVR22_20040201002NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

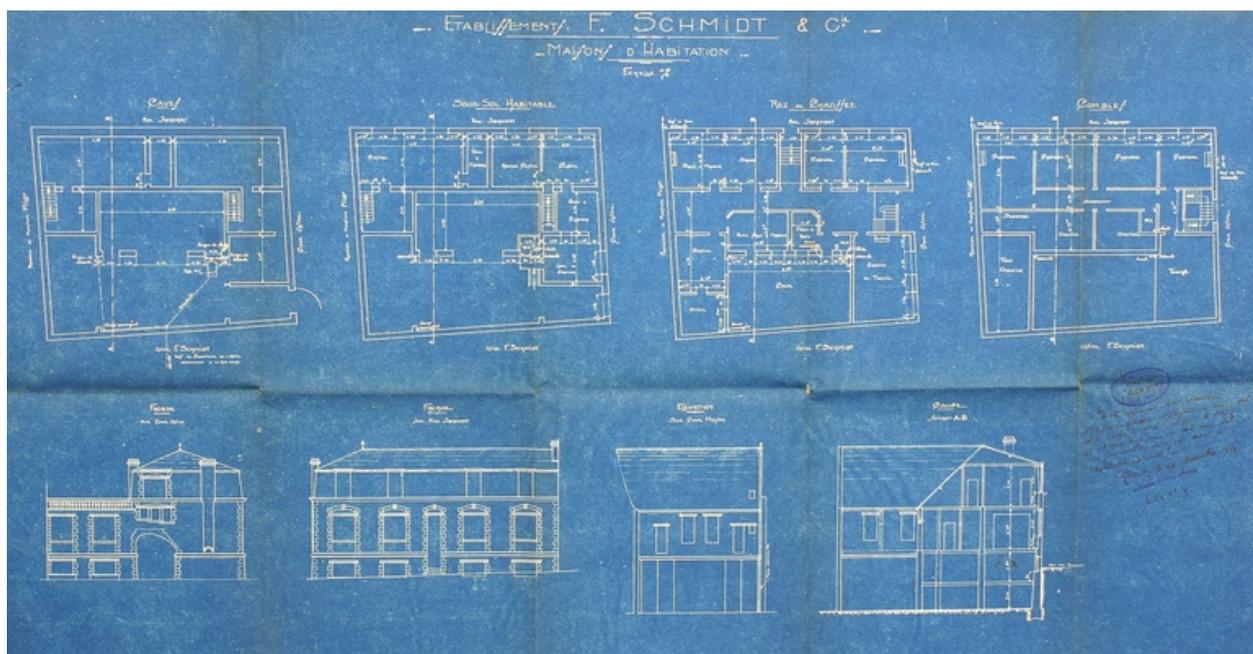


Papier à en-tête de la société F. Schmidt et Cie, 1925 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200790NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

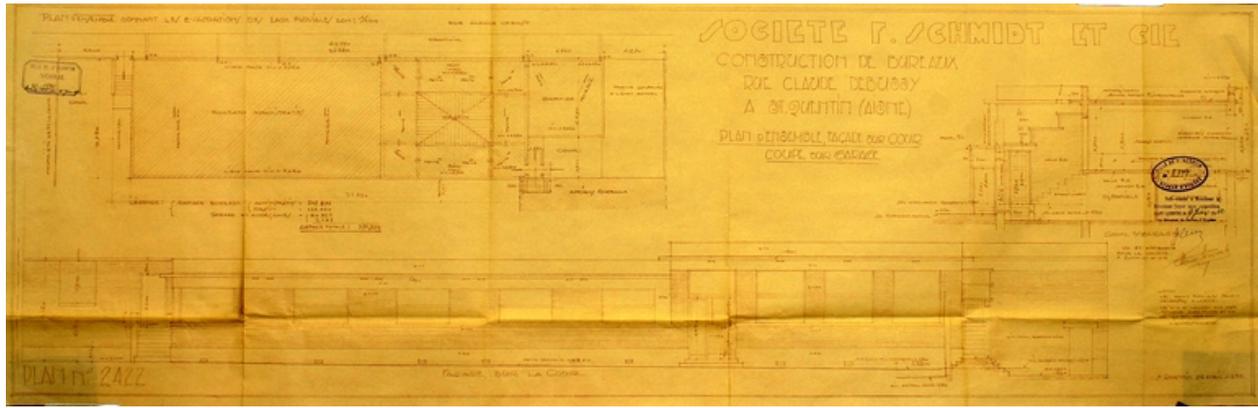


Plan d'un projet de construction de maisons d'habitation rue Jacquard (futur logement patronal), 1931 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200797NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

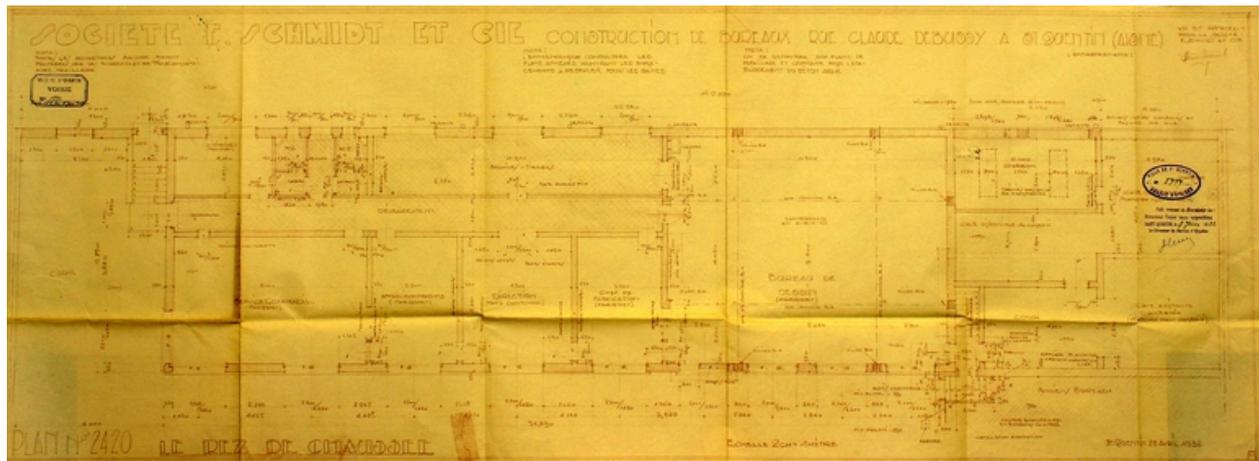


Construction de bureaux en 1932 : plan d'ensemble, façade sur cour, coupe sur garage (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200798NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

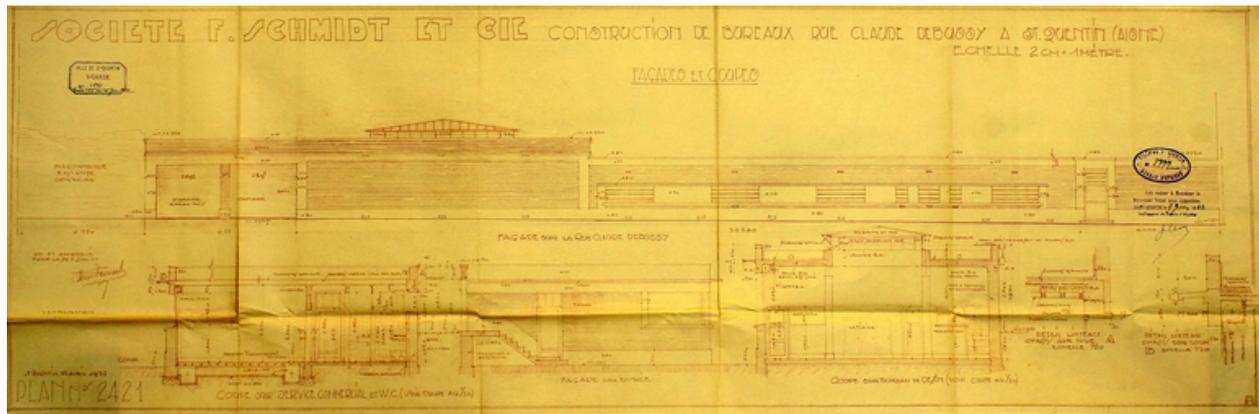


Construction de bureaux en 1932 : plan du rez-de-chaussée (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200800NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

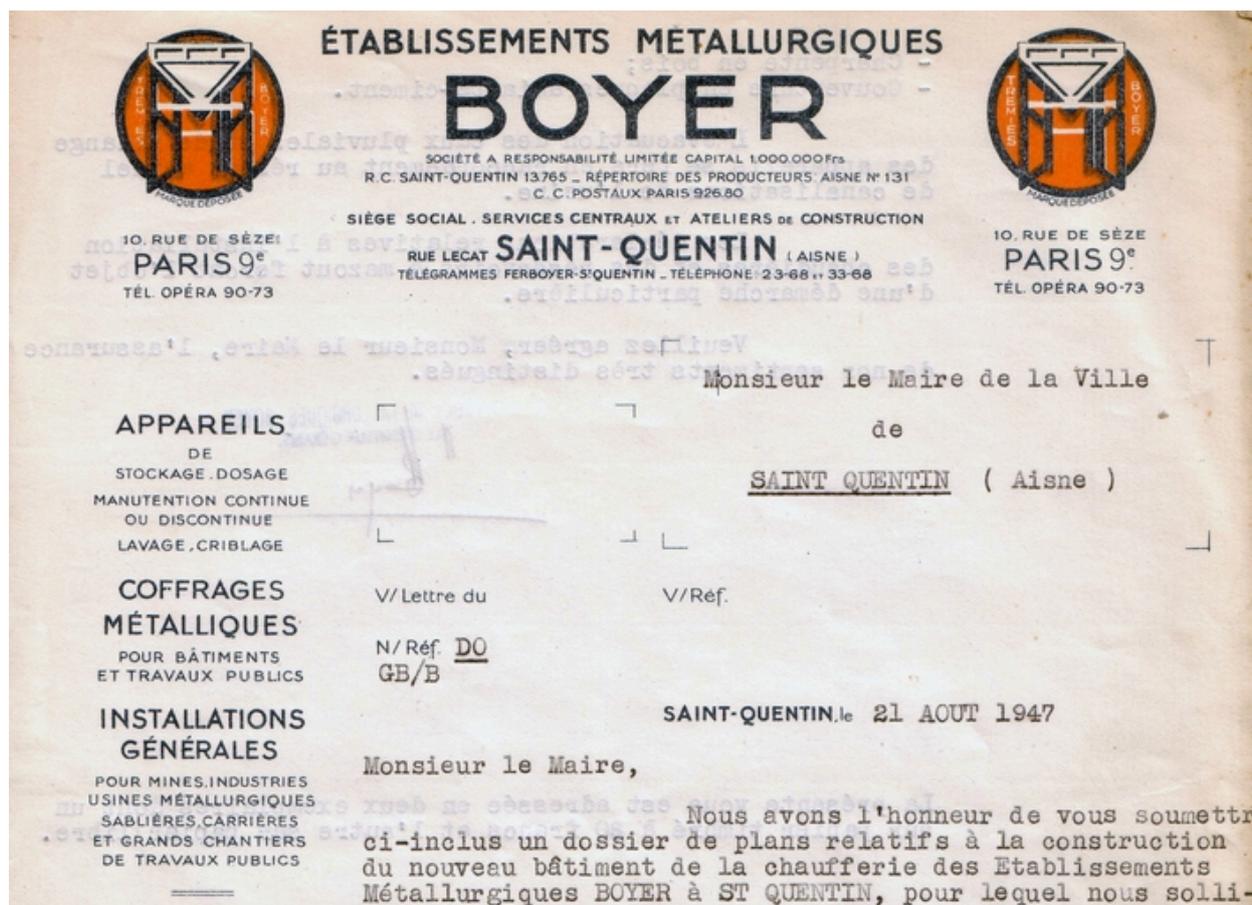


Construction de bureaux en 1932 : façades et coupes (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200799NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

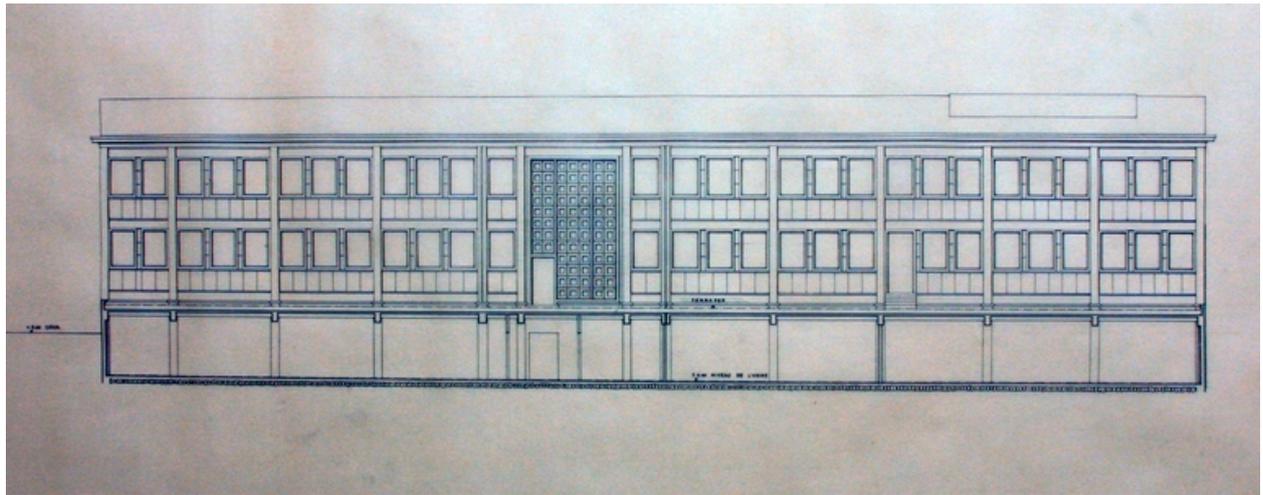


Papier à en-tête des Etablissements Métallurgiques Boyer, 1947.

IVR22_20040200791NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

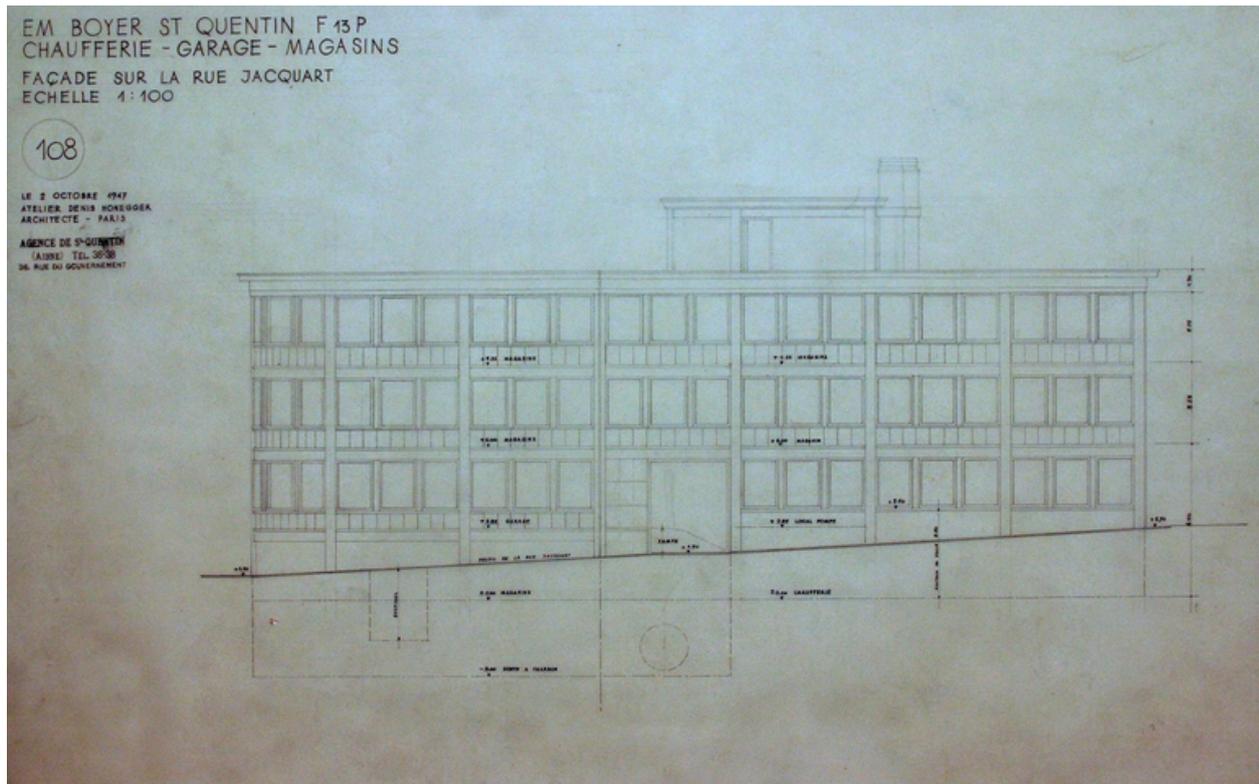


Bâtiment des services généraux, projet non réalisé, par Denis Honegger, 1947 (IFA).

IVR22_20040201150NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

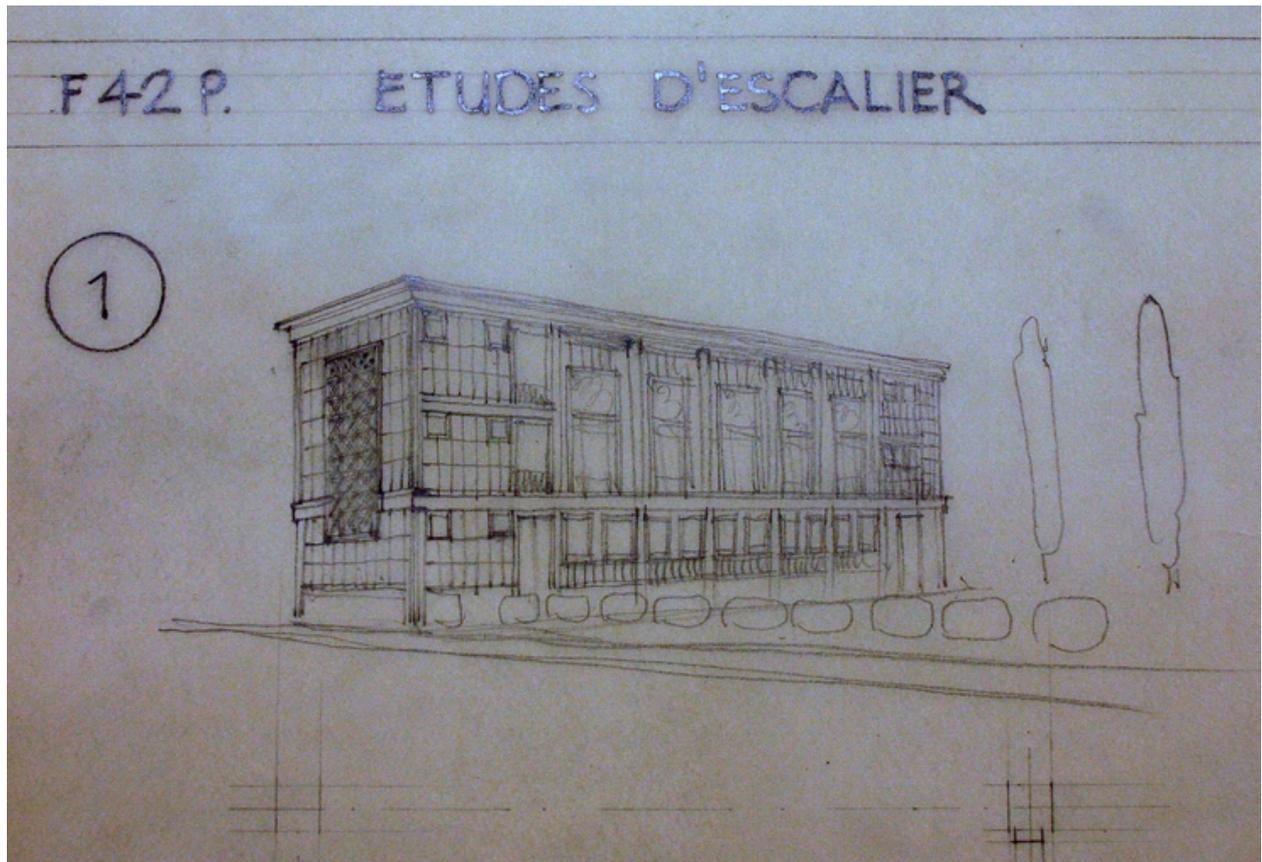


Projet de chaufferie et magasin industriel, non réalisé, par Denis Honegger, 1947 (IFA).

IVR22_20040201149NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA reproduction interdite

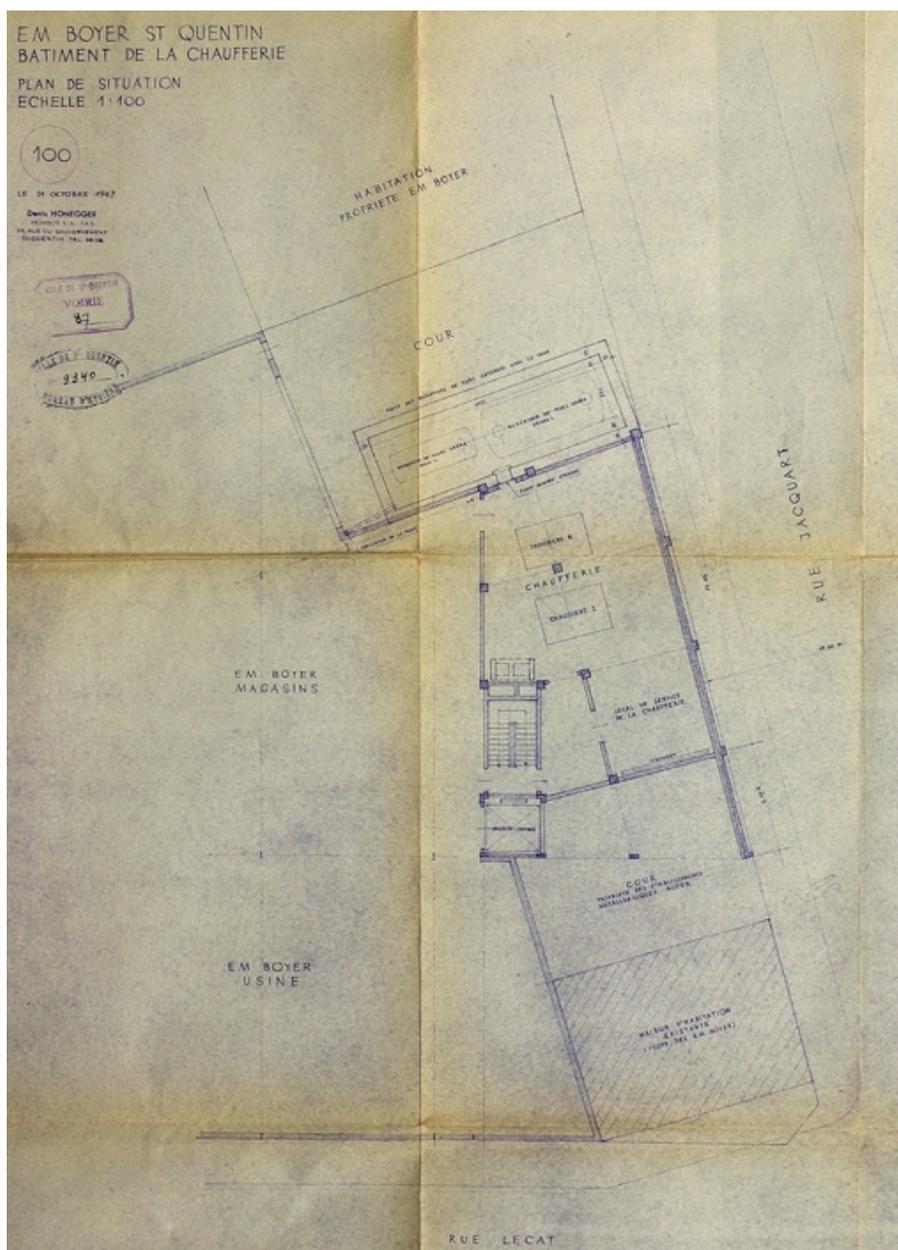


Vue en perspective d'un projet (non réalisé) pour les services sociaux, par Denis Honegger, vers 1947 (IFA).

IVR22_20040201155NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

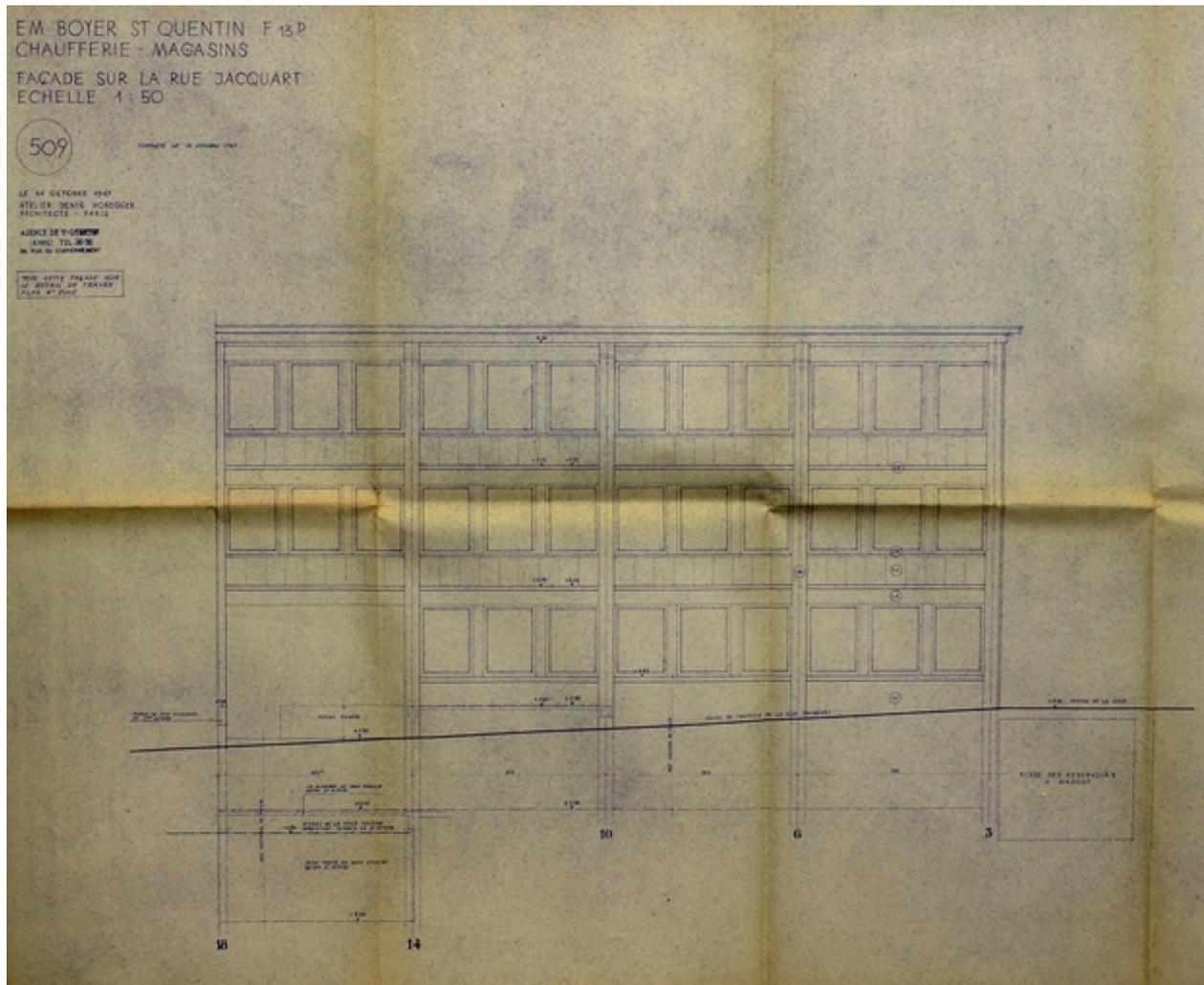


Plan de situation de la chaufferie, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200801NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

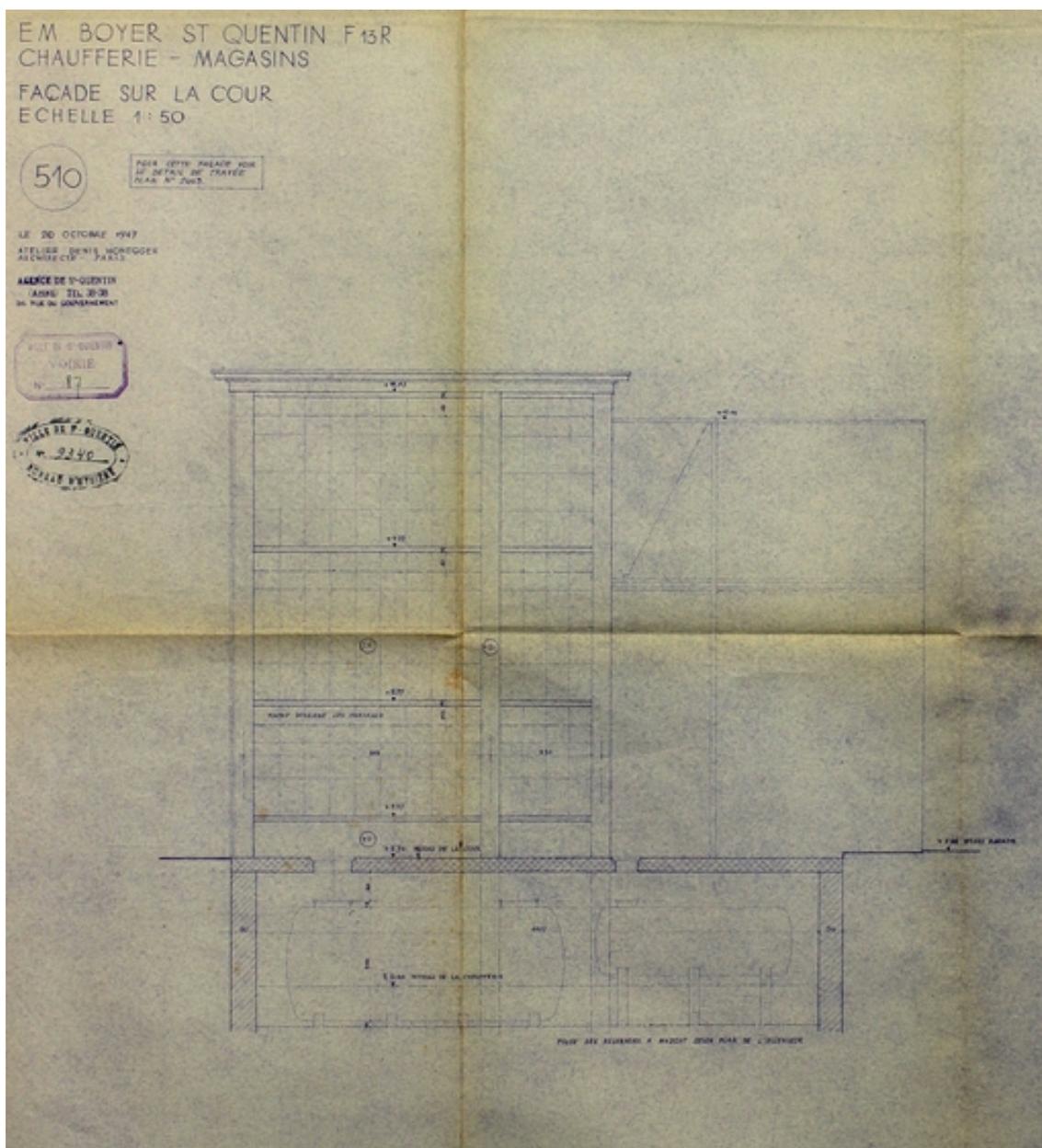


Façade antérieure (rue Jacquard) de la chaufferie, par Honneger, 1947 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200804NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

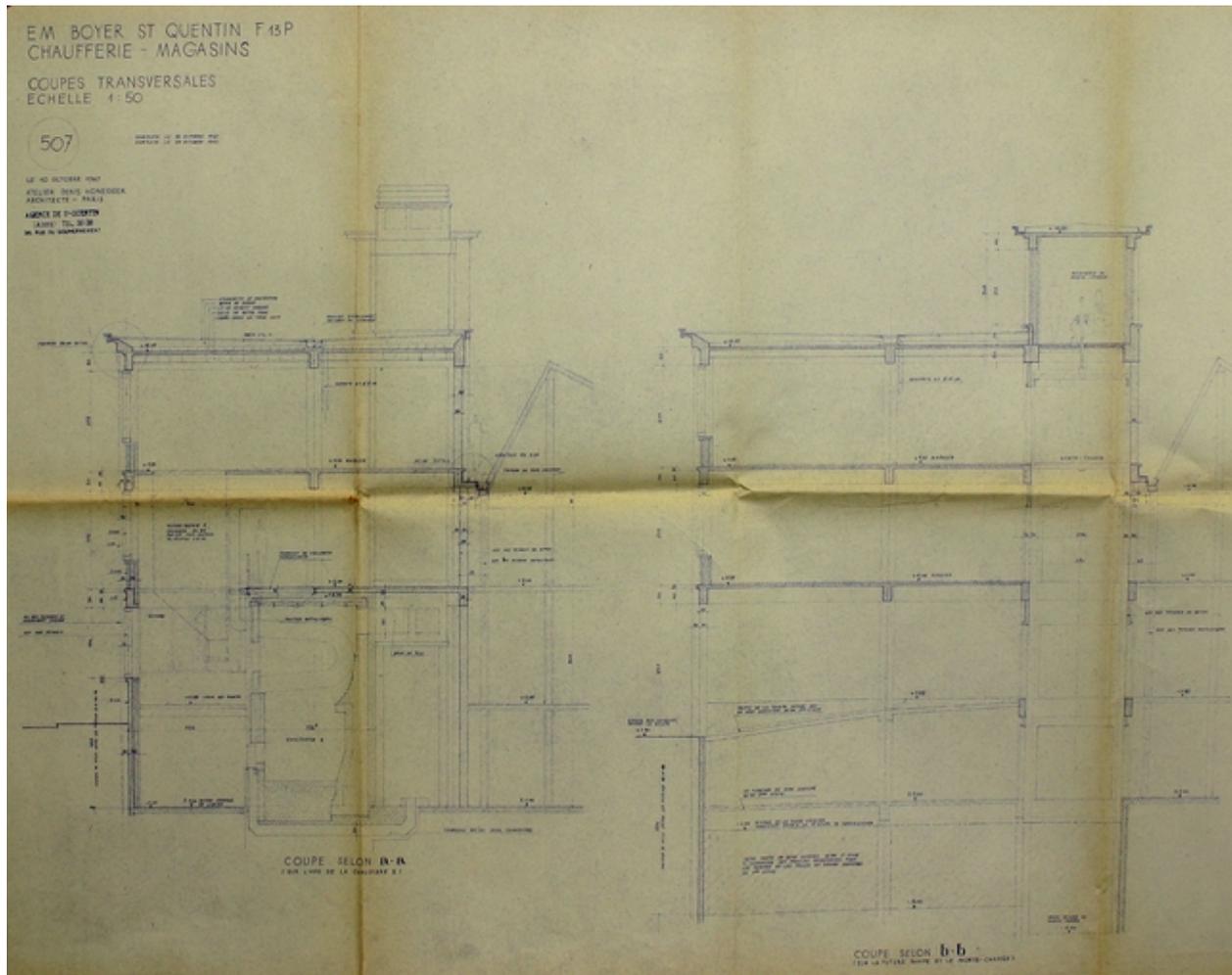


Façade postérieure de la chaufferie, par Honneger, 1947 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200805NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

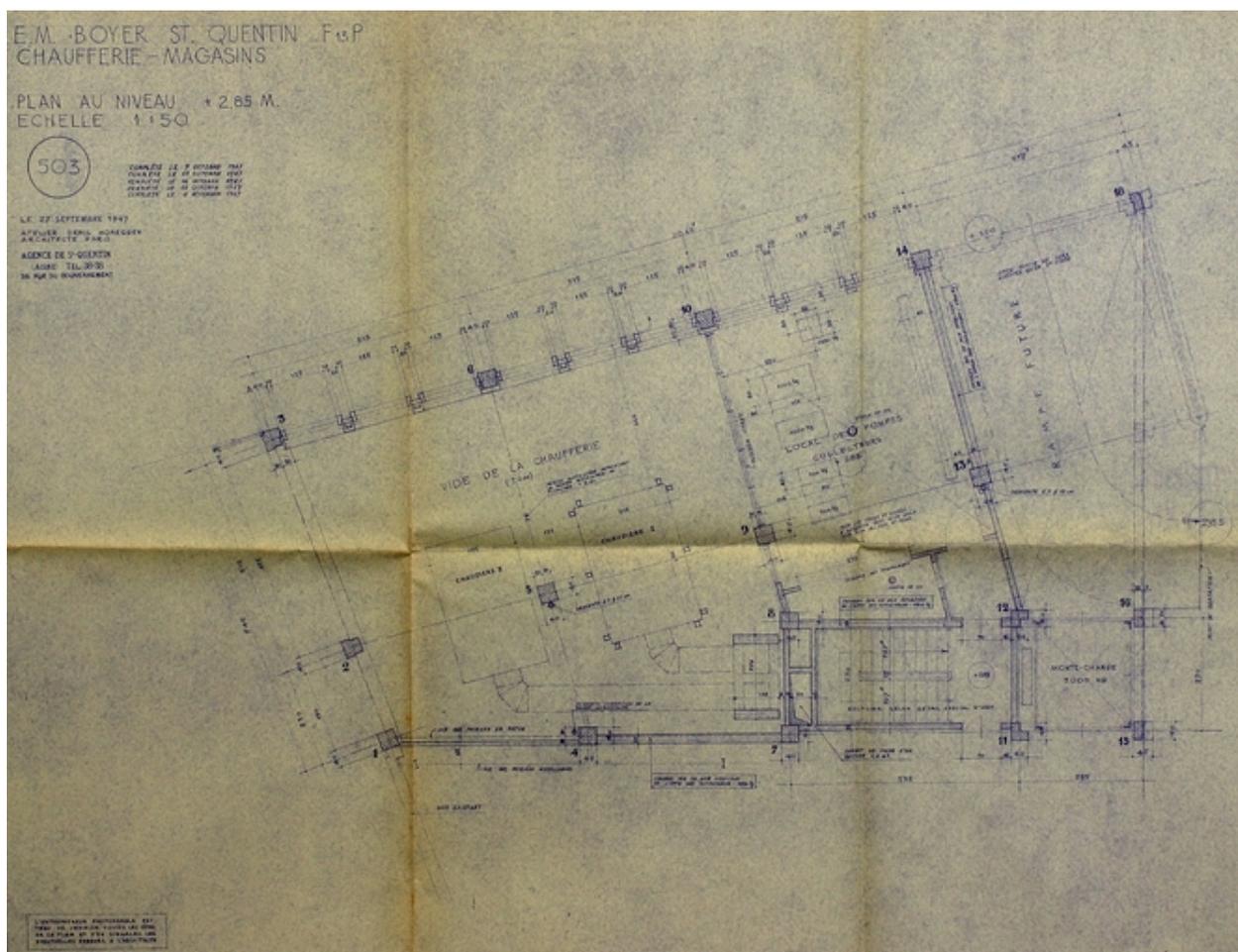


Coupes transversales de la chaufferie, par Honneger, 1947 (AC Saint-Quentin)..

IVR22_20040200806NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

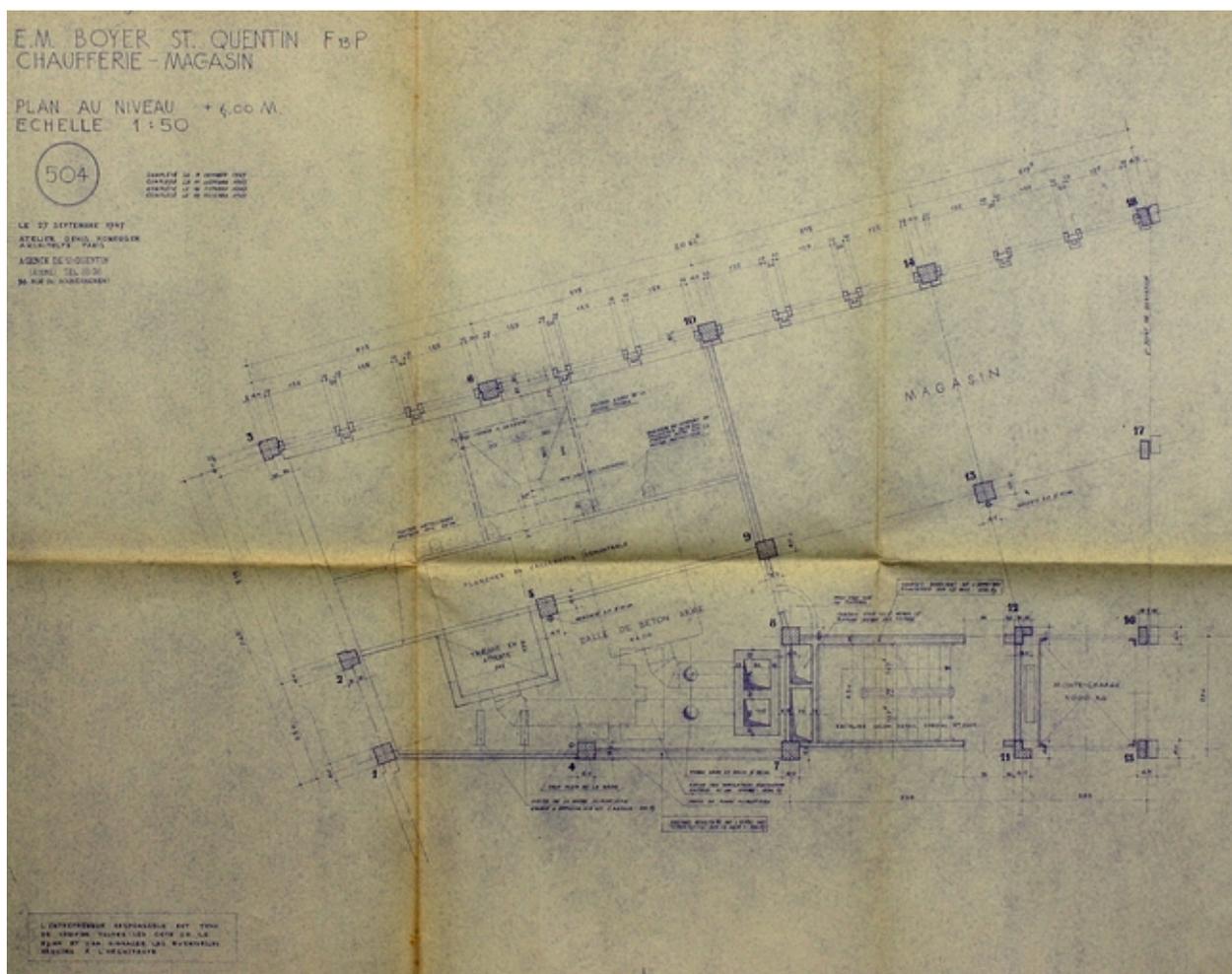


Plan de la chaufferie, niveau chaudières et pompes, par Honegger, 1947 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200802NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

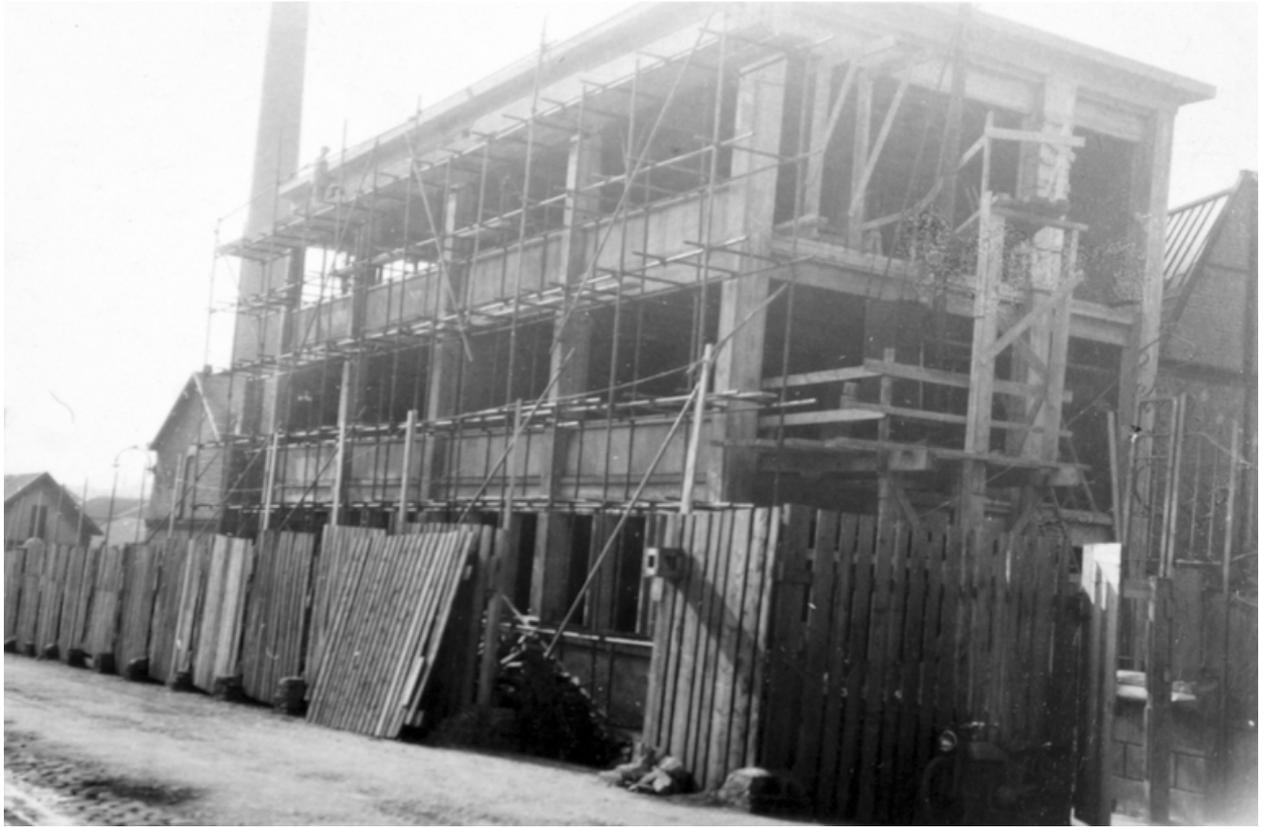


Plan de la chaufferie, niveau trémies à charbon et magasin, par Honneger, 1947 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200803NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

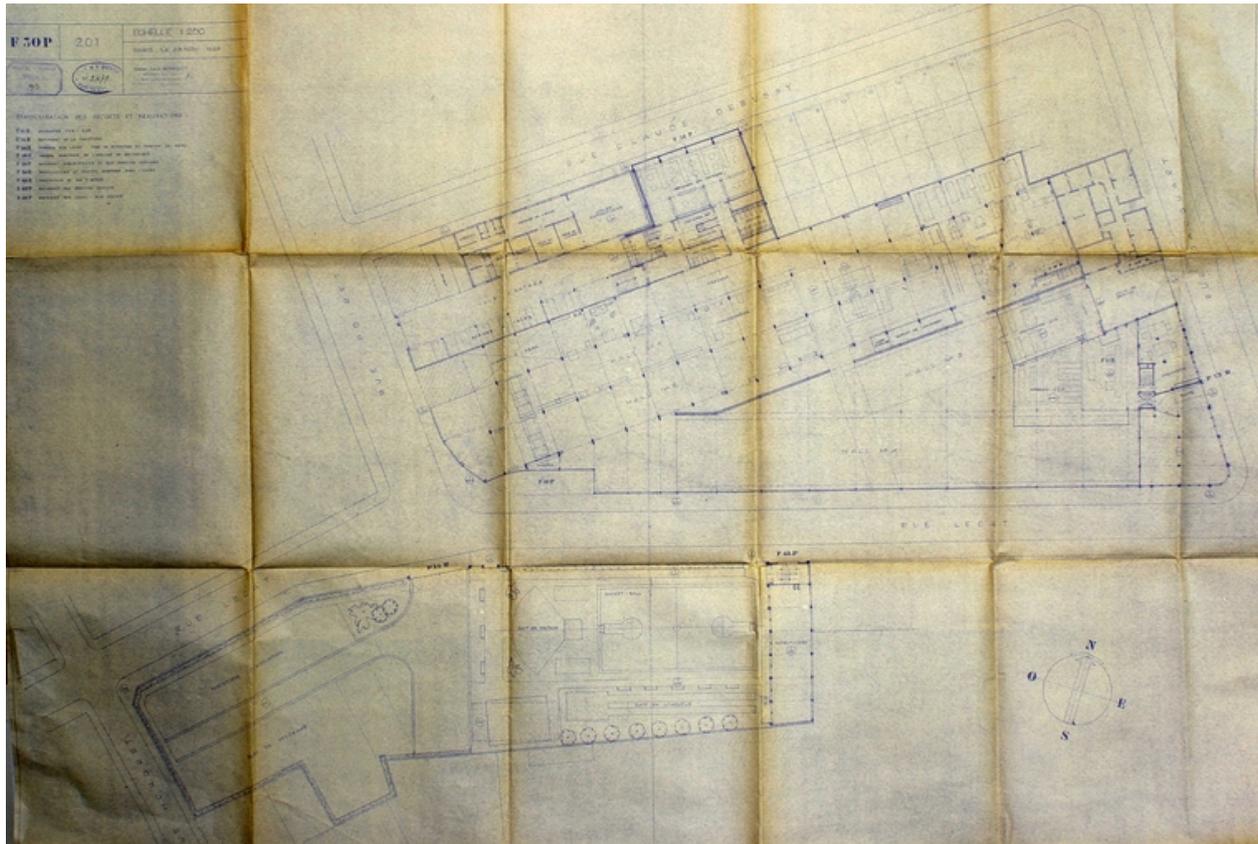


La chaufferie en cours de construction, septembre 1948 (IFA).

IVR22_20040201157NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

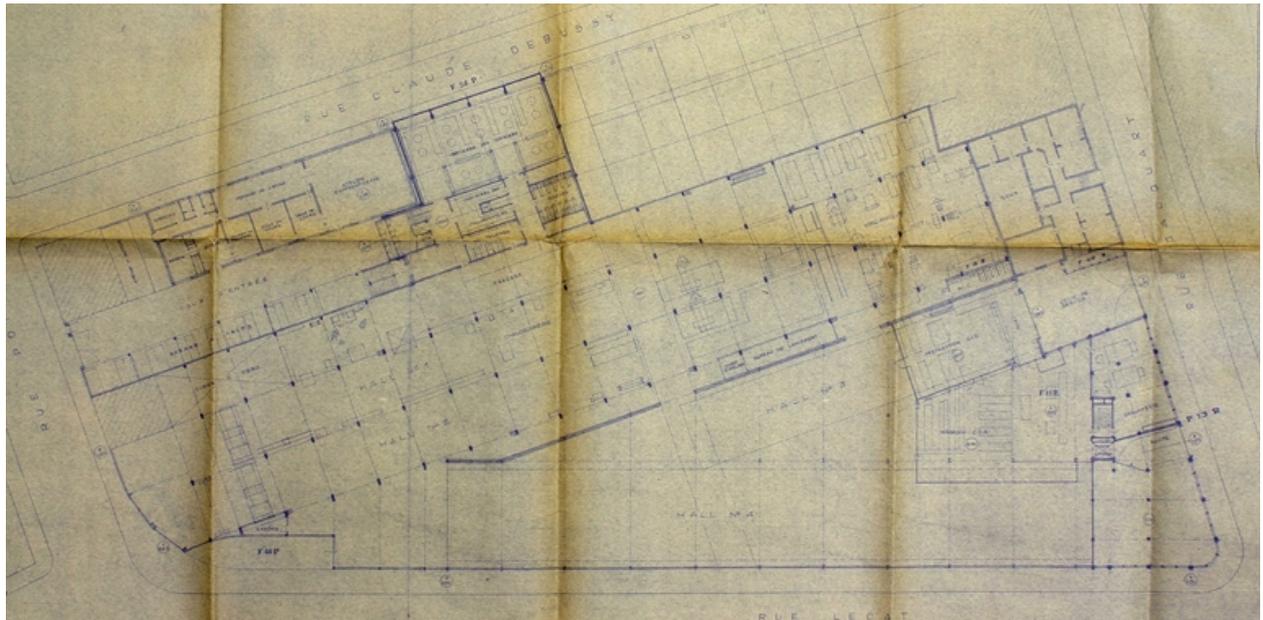


Plan général de l'usine, par Honegger, 1949 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200795NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

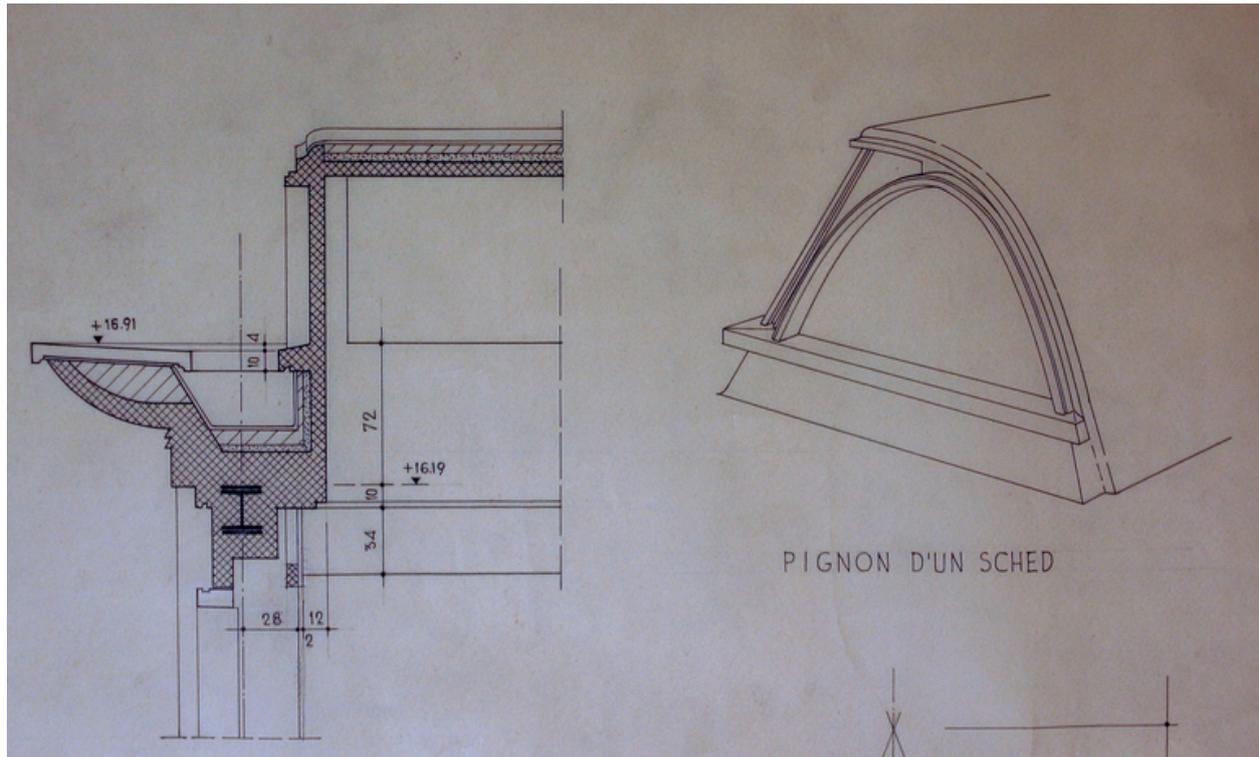


Plan général de l'usine, par Honneger, 1949 : détail (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200796NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan de détail des sheds du bâtiment des services généraux, par Denis Honegger, 1952 (IFA).

IVR22_20040201154NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

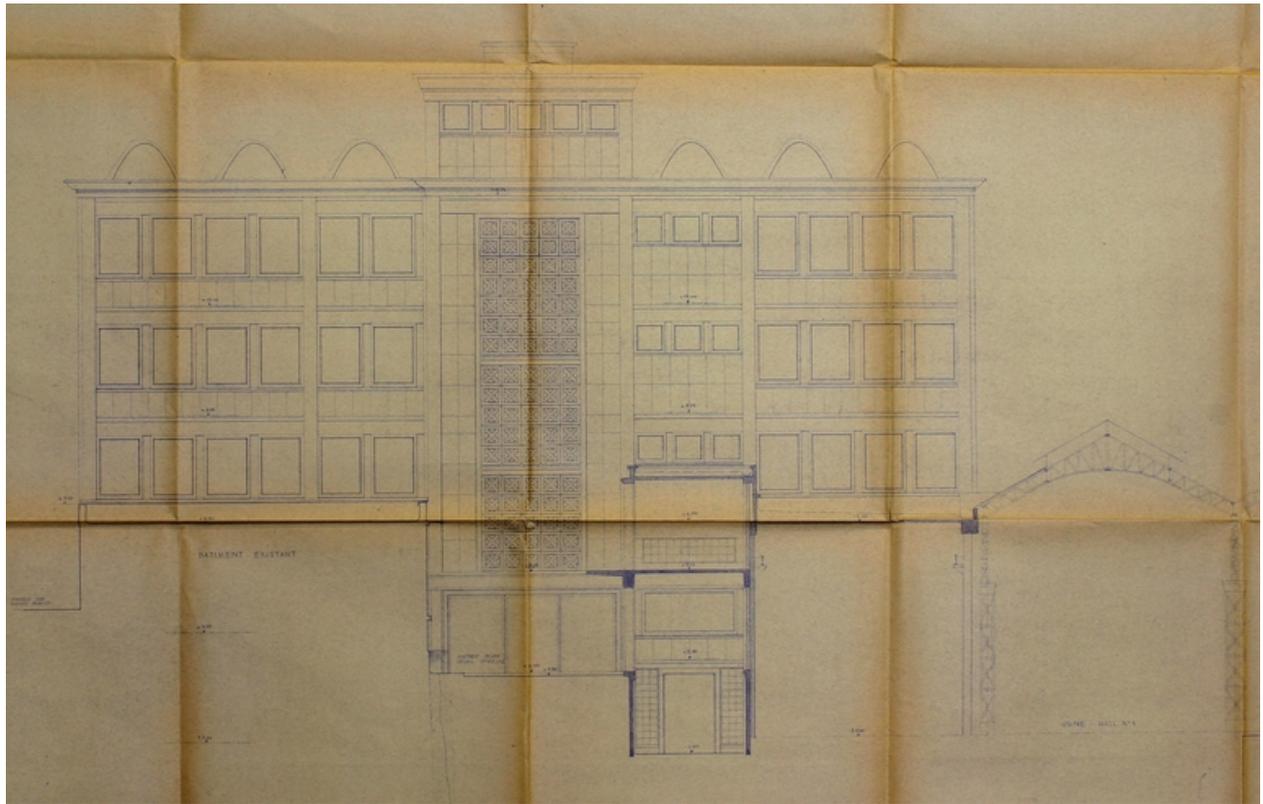


Denis Honegger (à gauche), photographié dans les années 1950 (IFA).

IVR22_20040201206NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

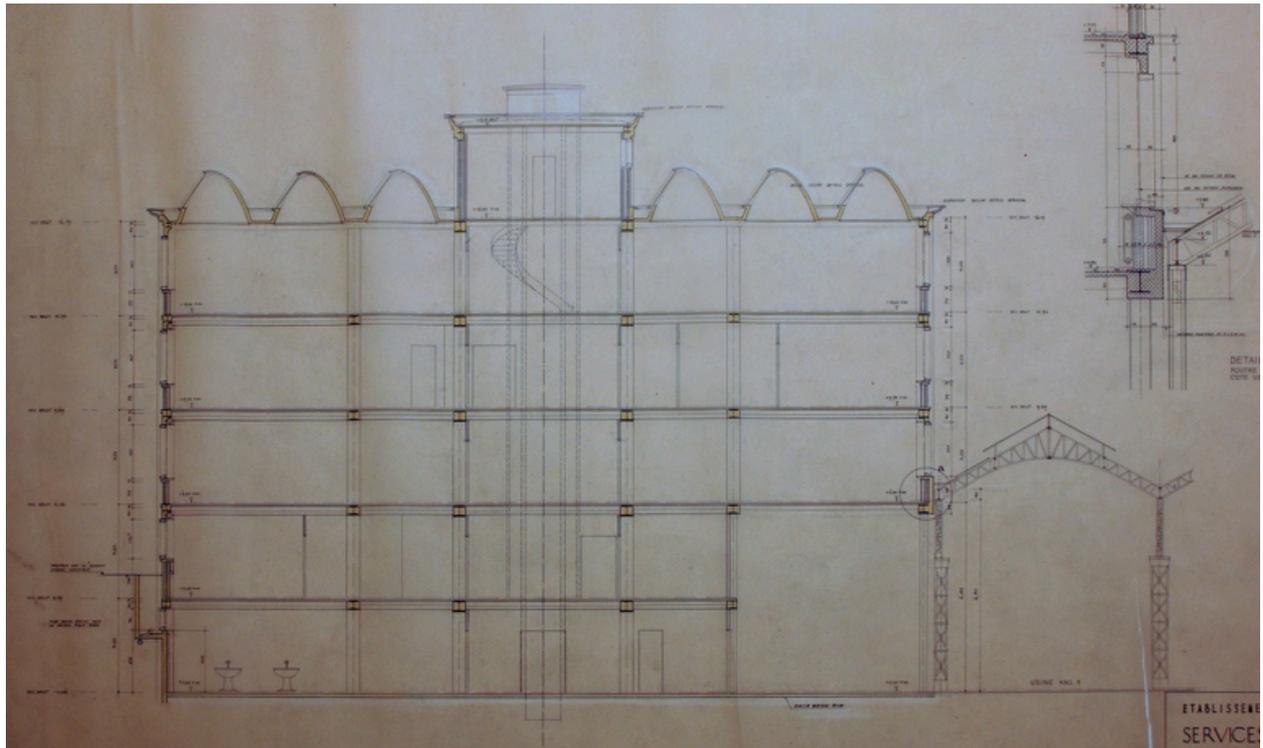


Façade ouest (côté cour) des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200807NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

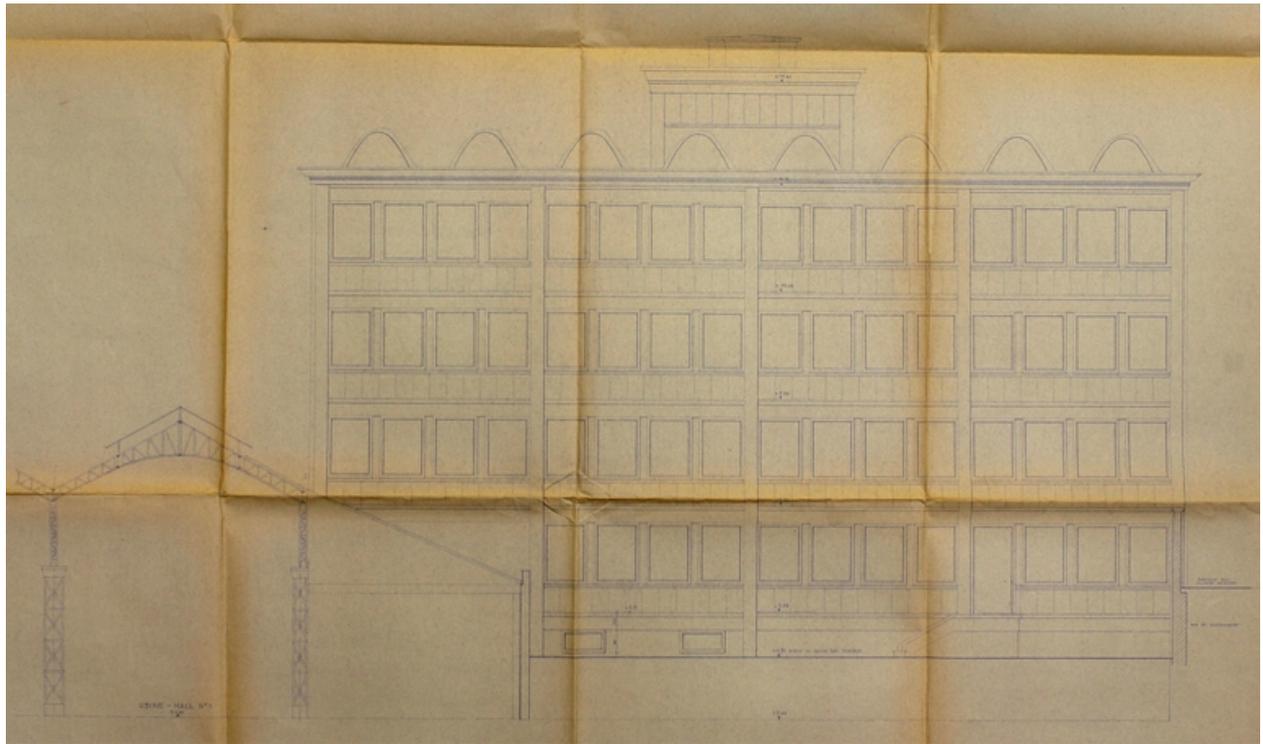


Coupe transversale du bâtiment des services généraux, par Denis Honegger, 1950 (IFA).

IVR22_20040201151NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

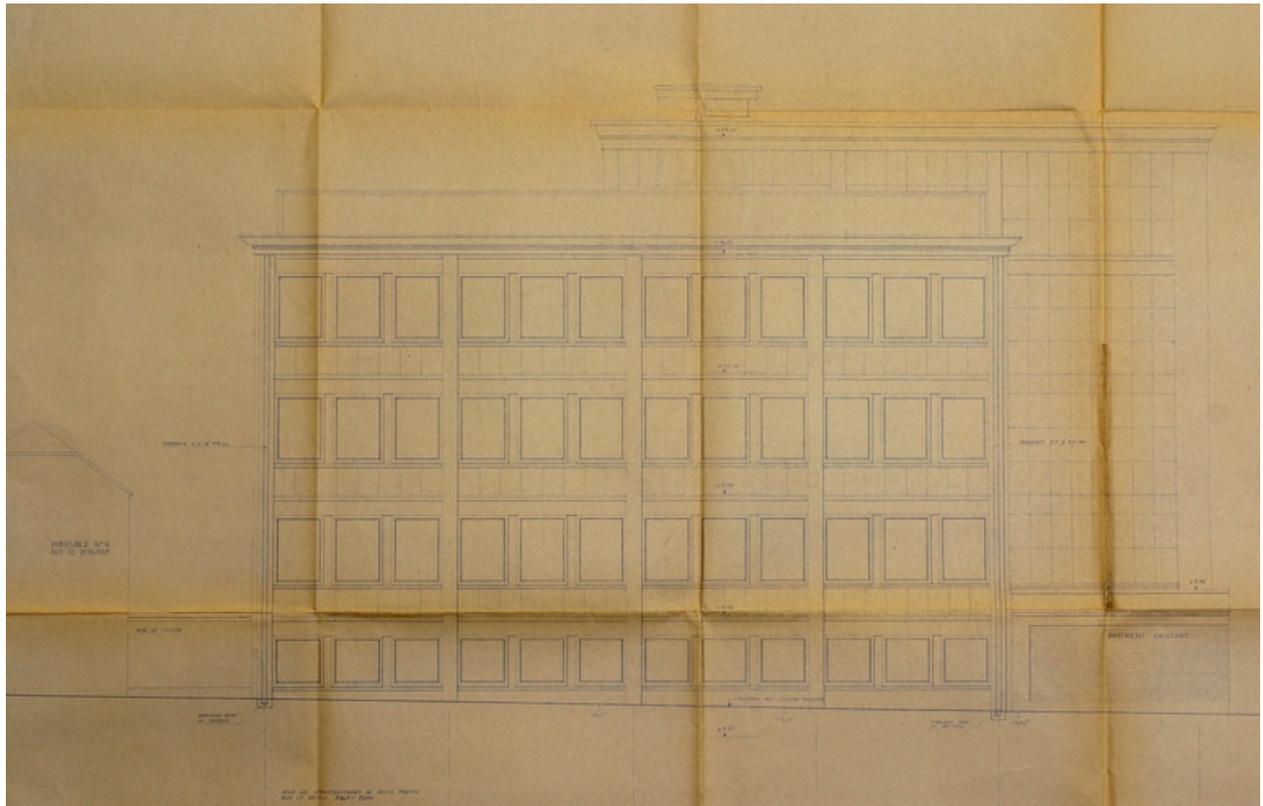


Façade est des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200808NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

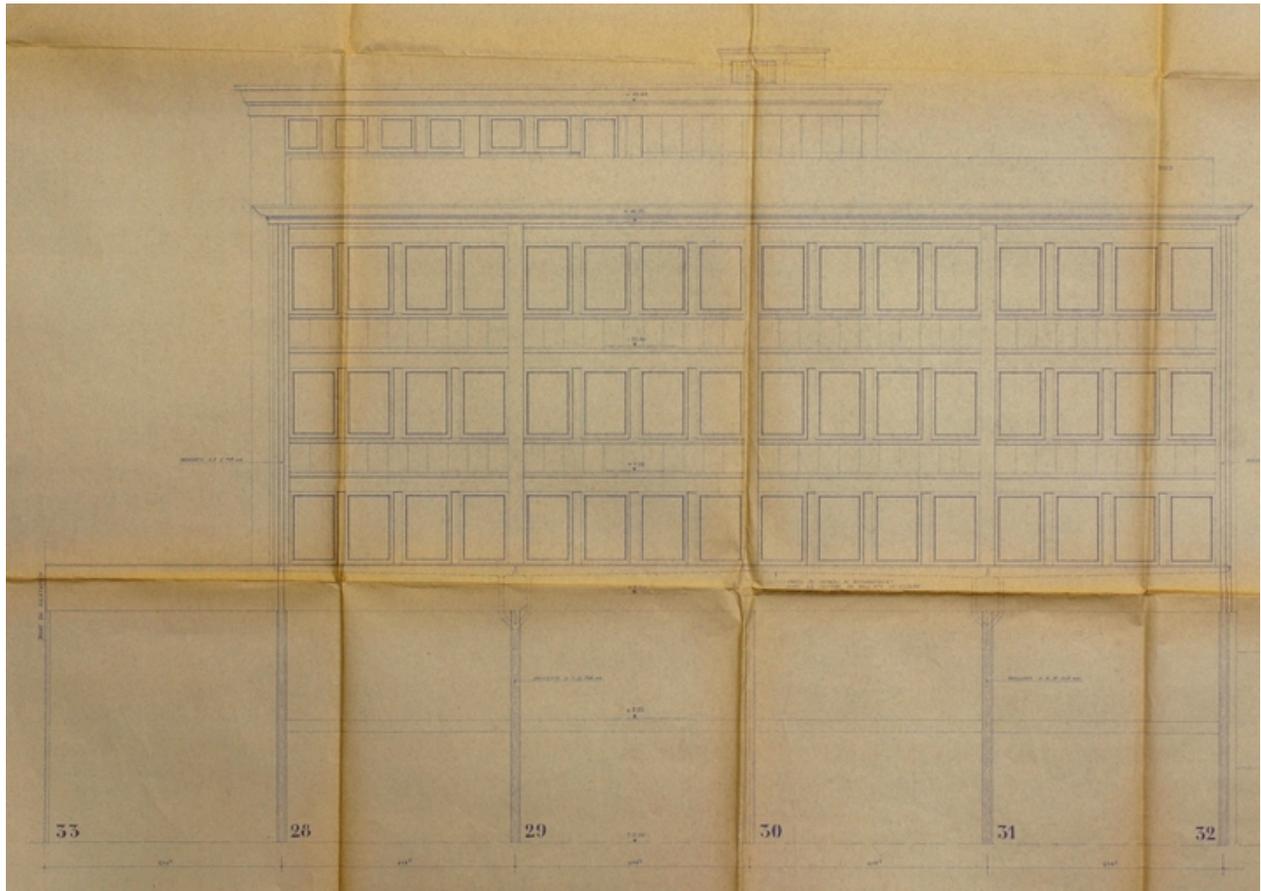


Façade nord (côté rue Claude-Debussy) des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200809NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

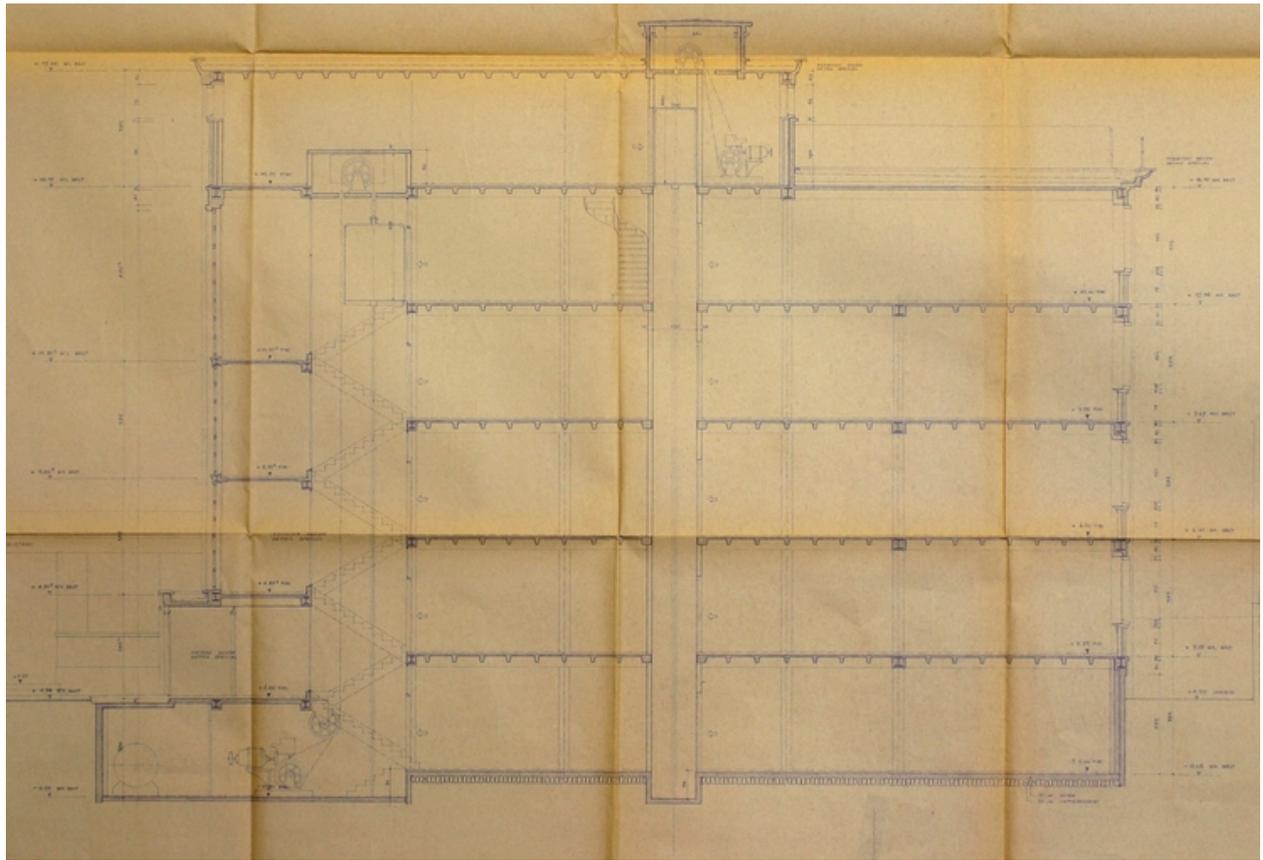


Façade sud (côté usine) des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200810NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

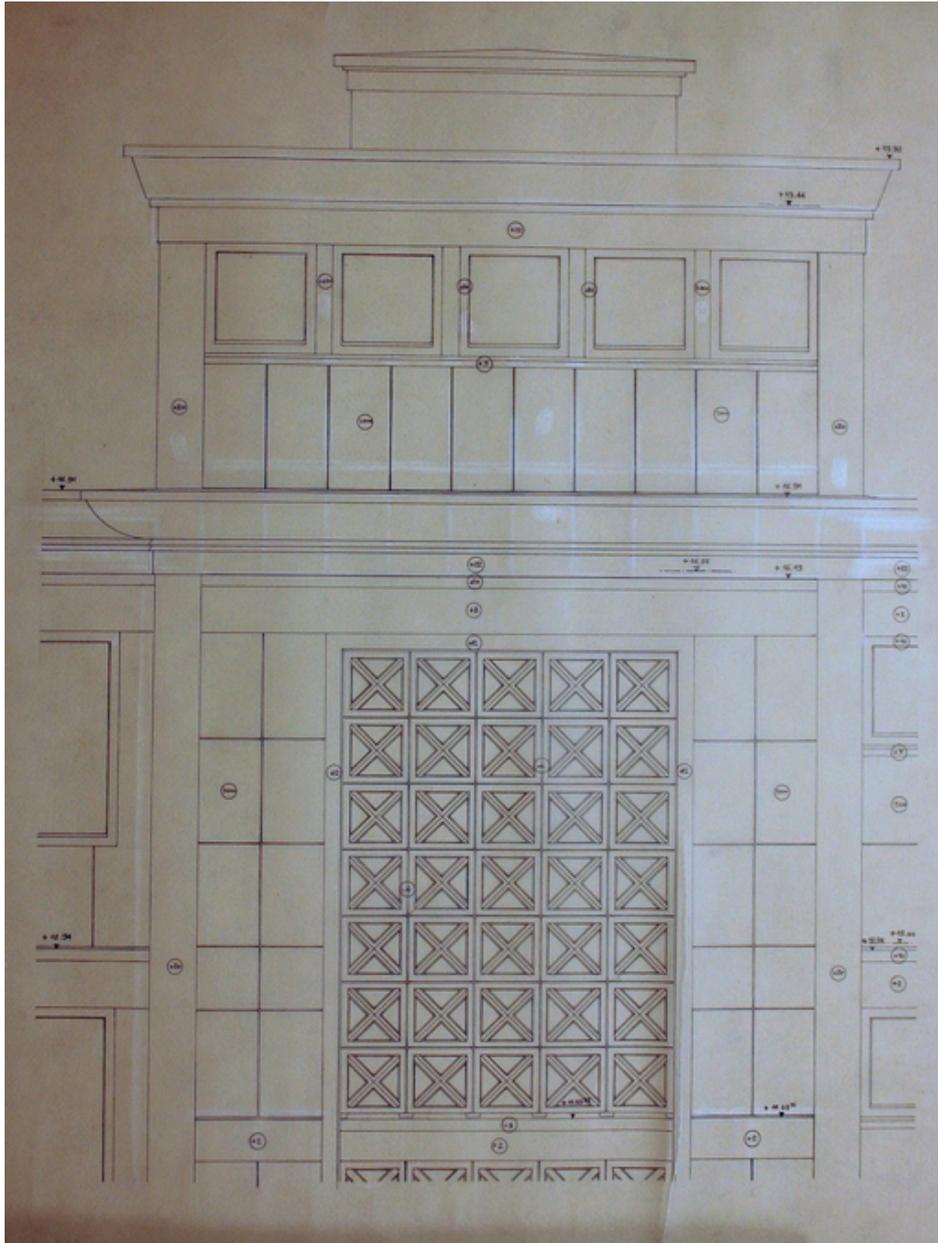


Coupe transversale des services généraux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200811NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

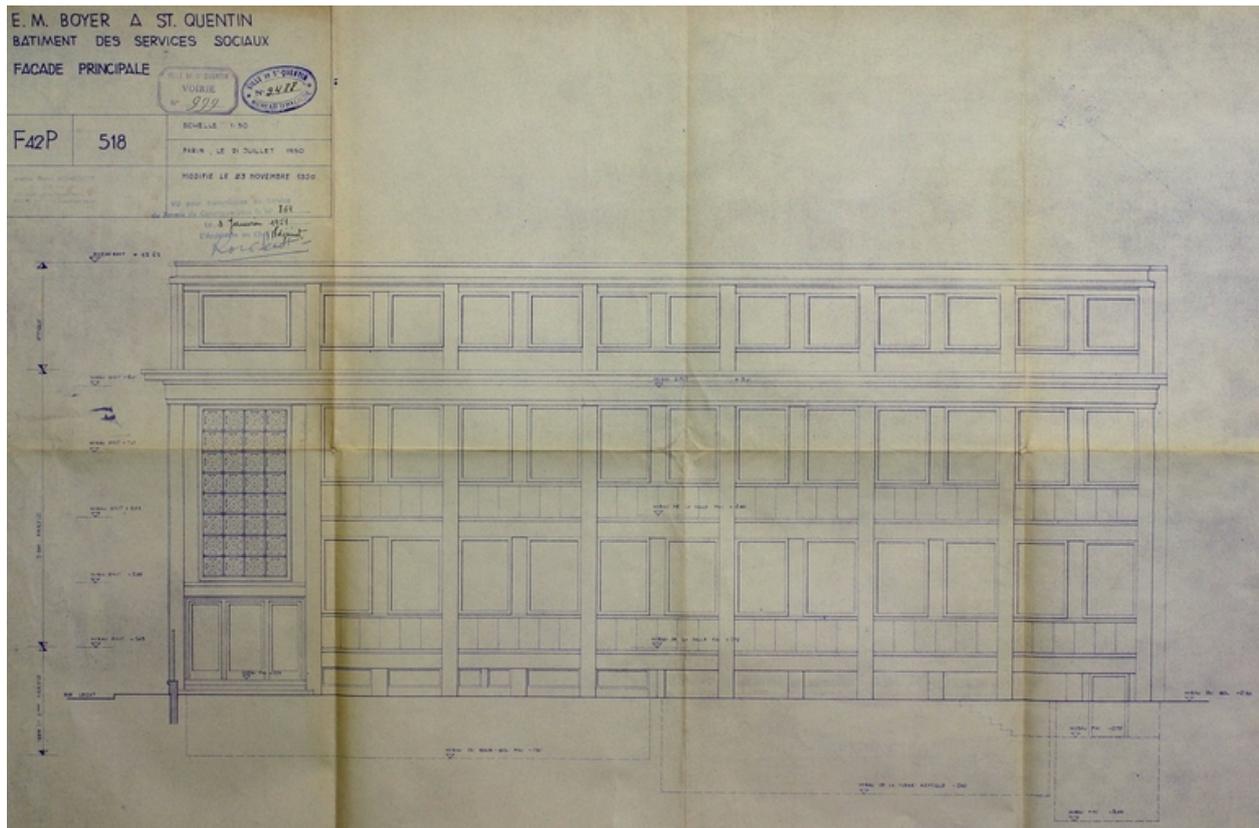


Détail de la travée centrale de la façade antérieure des services généraux, par Denis Honegger, 1950 (IFA).

IVR22_20040201152NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

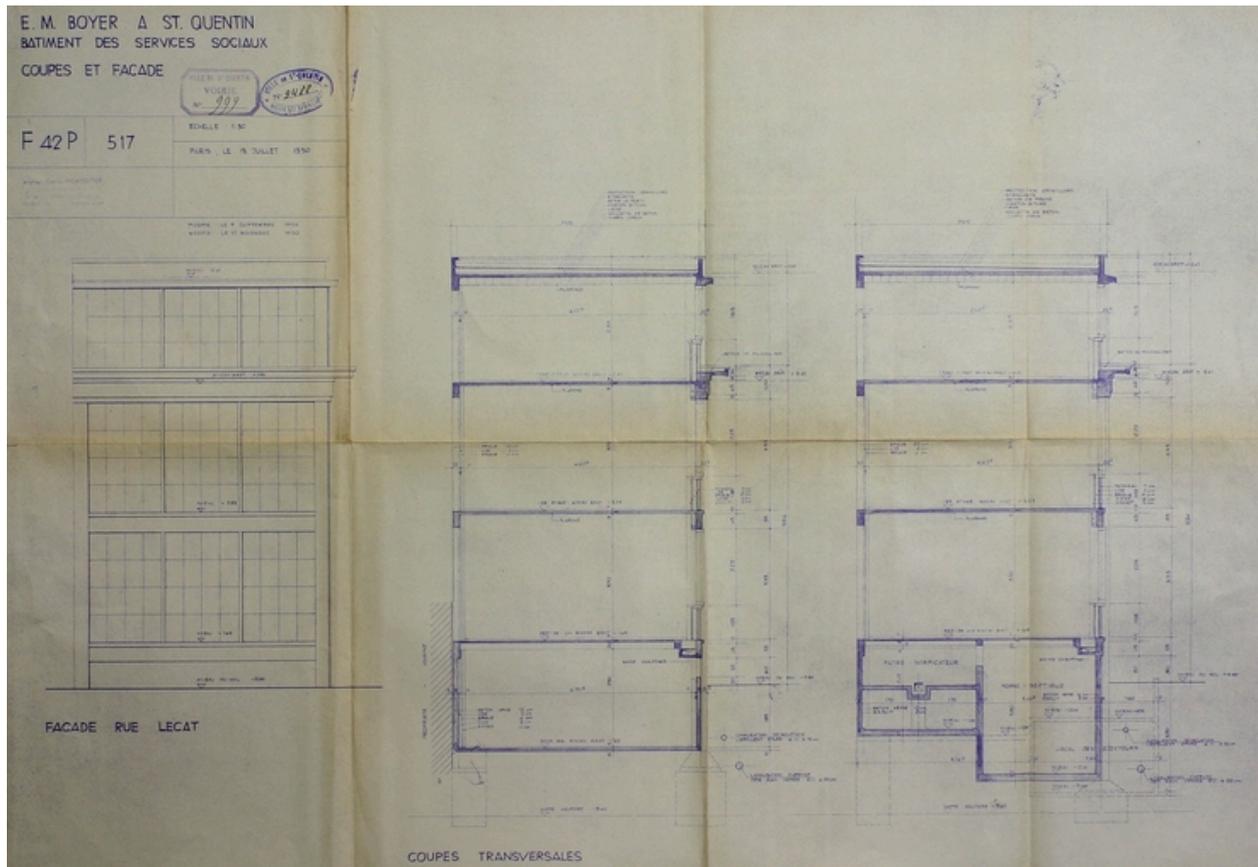


Façade antérieure des services sociaux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200812NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pignon et coupes transversales des services sociaux, par Honneger, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200813NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La chaufferie achevée, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201158NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite

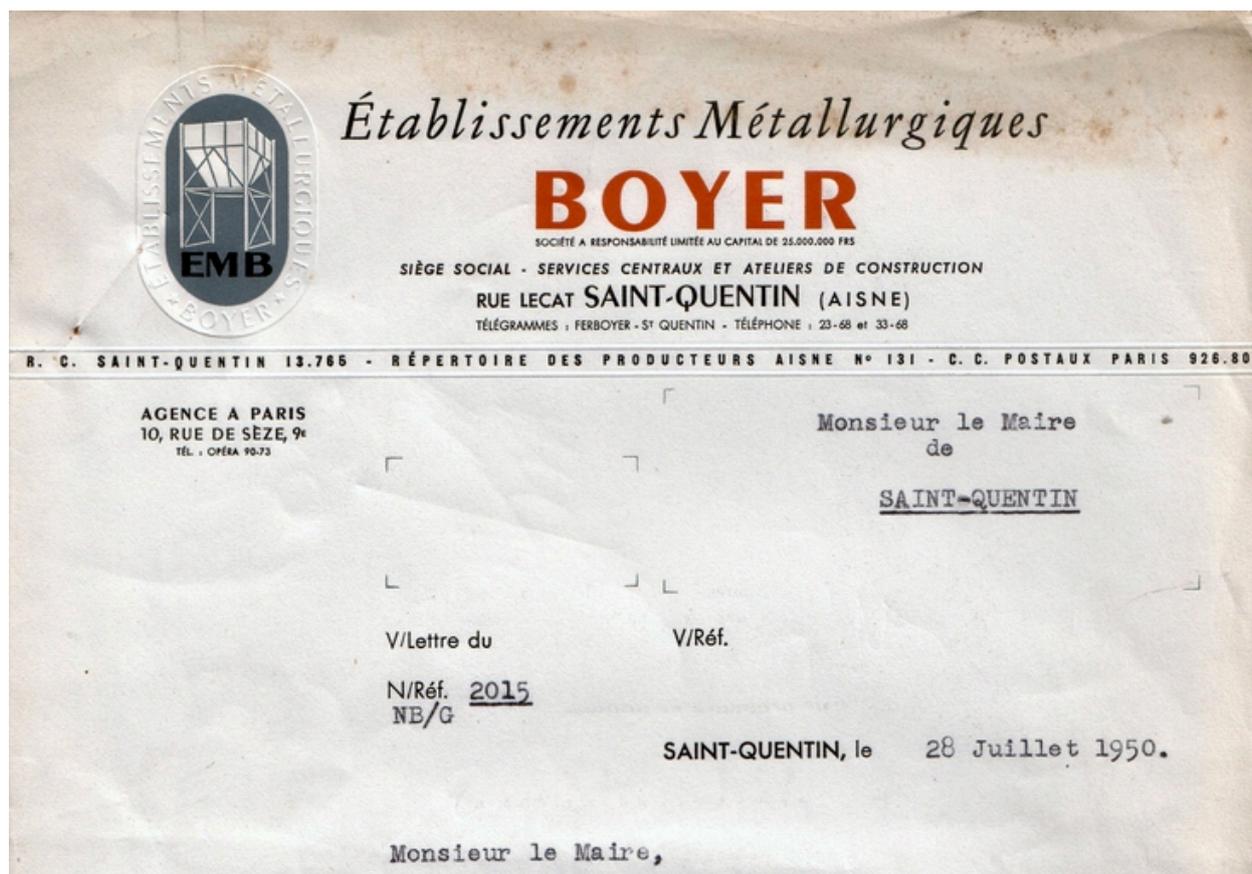


Les services sociaux vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201159NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Papier à en-tête des Etablissements Métallurgiques Boyer, 1950 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20040200792NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le refectoire (services sociaux), vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201161NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Détail de la façade des services sociaux, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201160NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les services généraux en construction : façade antérieure, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201162NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les services généraux en construction : façade antérieure, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201163NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les services généraux en construction, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201164NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les services généraux en construction, vus depuis la rue Lecat, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201165NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les services généraux en cours d'achèvement, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201166NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les sheds des services généraux, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201167NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les sheds des services généraux, vers 1950 (IFA).

IVR22_20040201168NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA
reproduction interdite



Les Etablissements Boyer vus de l'ouest. A l'arrière-plan, la brasserie La Populaire et sa grande cheminée, vers 1950-1964 (AD Aisne).

IVR22_20040200819NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



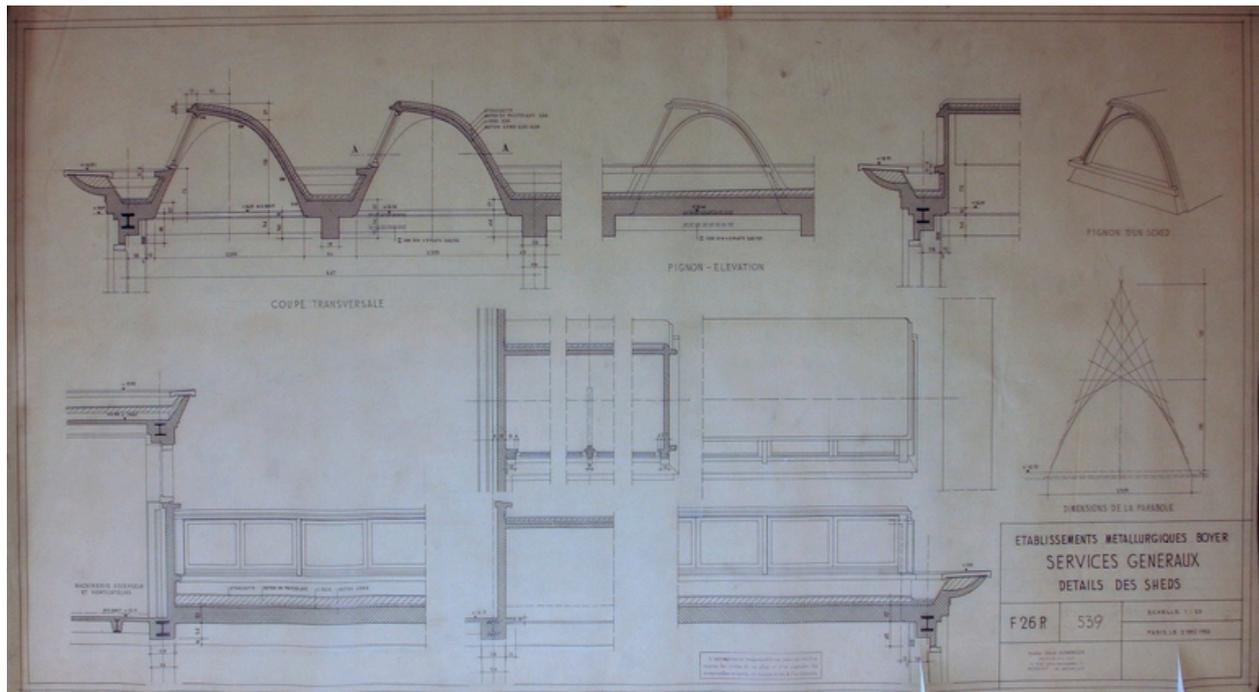
Les Etablissements Boyer vus du sud ; au fond, à gauche, l'actuelle imprimerie Lithotech, vers 1950-1964 (AD Aisne).

IVR22_20040200820NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

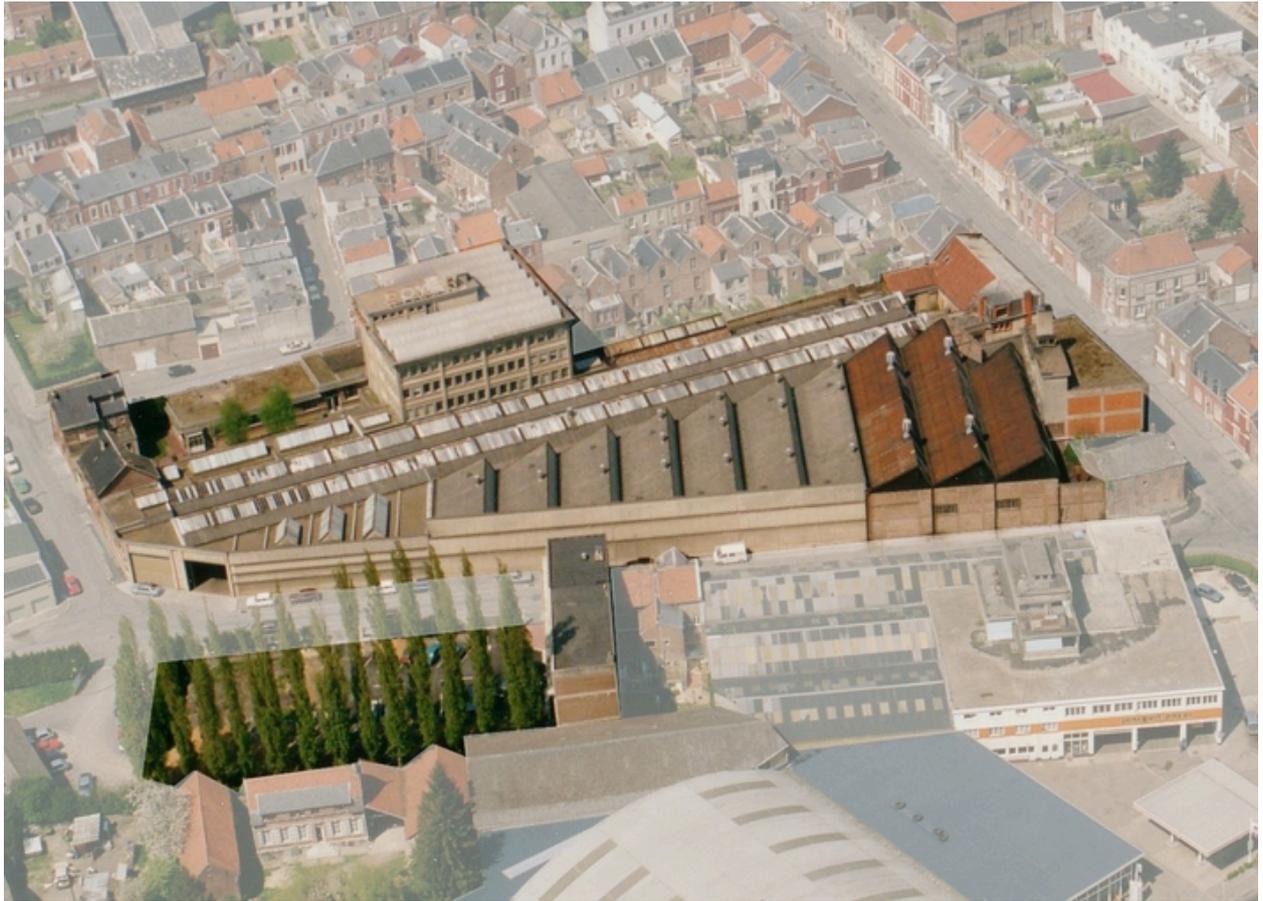


Plan de détail des sheds du bâtiment des services généraux, par Denis Honegger, 1952 (IFA).

IVR22_20040201153NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) IFA reproduction interdite

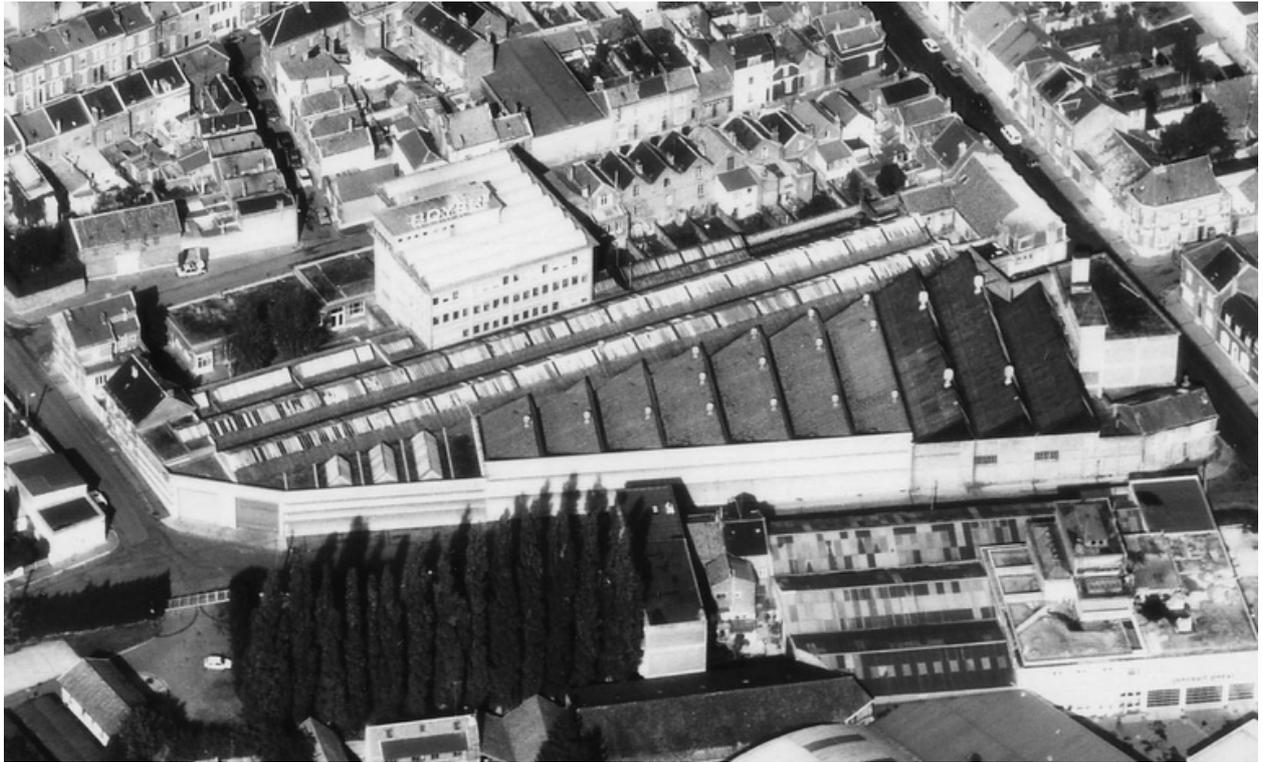


Vue aérienne de l'usine vers 1989 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205135NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les Etablissements Boyer vus du sud sud-est, en 1989.

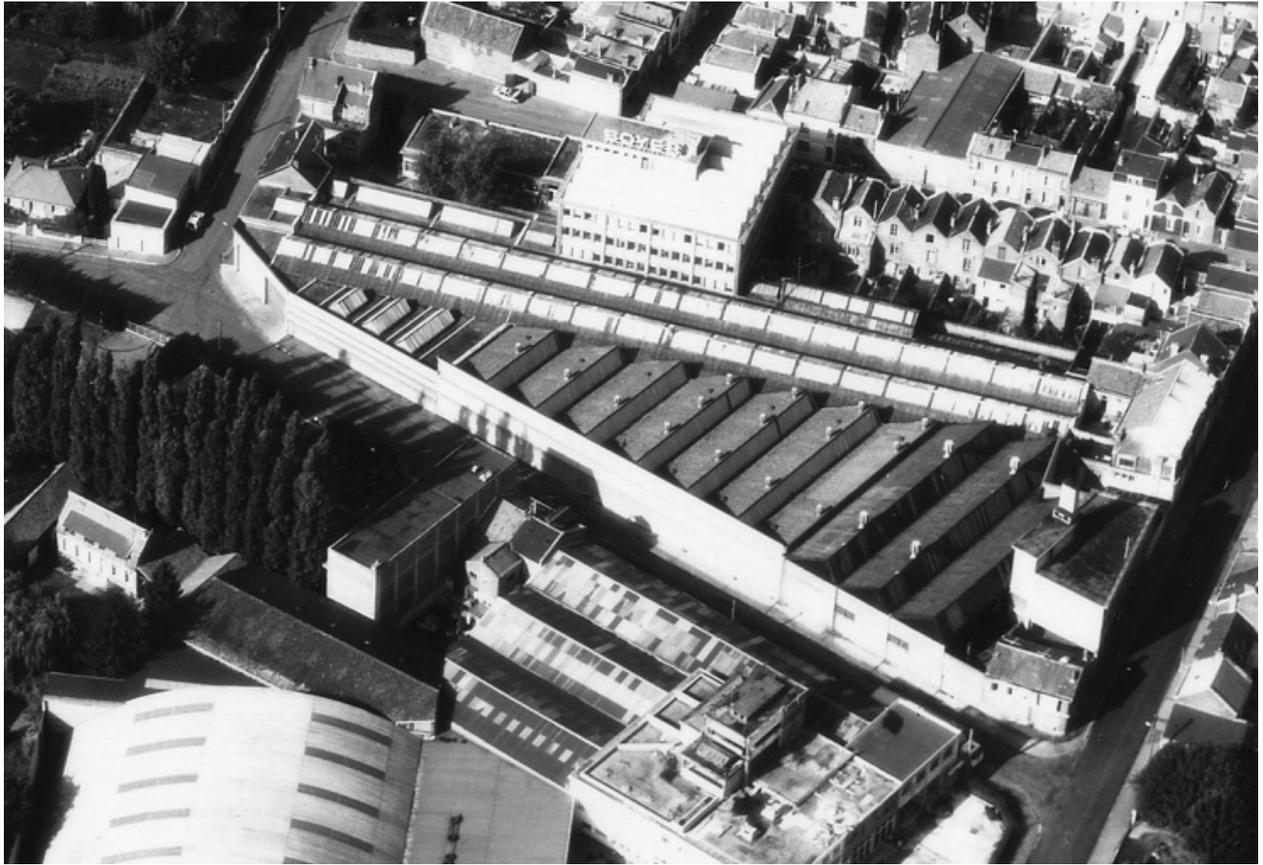
IVR22_20040200821NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les Etablissements Boyer vus du sud-est, en 1989.

IVR22_20040200822NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les Etablissements Boyer vus de l'est en 1989.

IVR22_20040200823NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



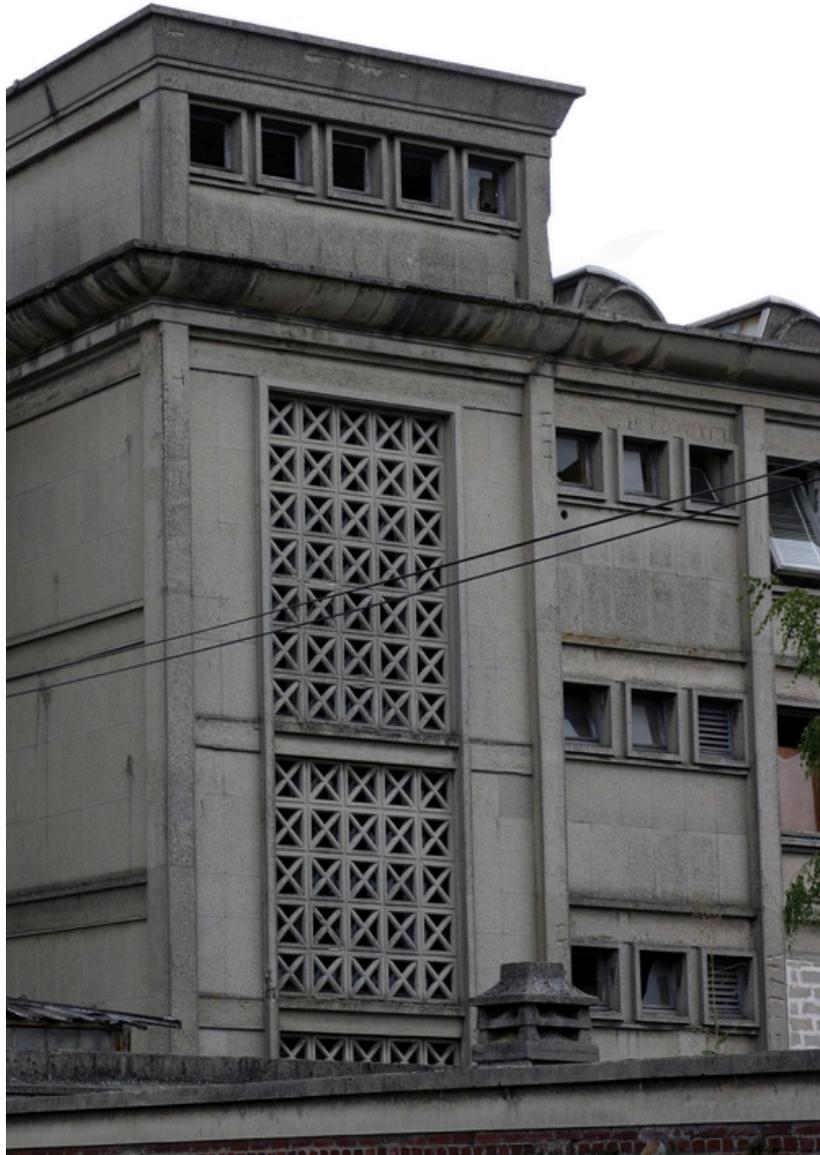
Services généraux (et bureaux construits en 1932 au premier plan) vus depuis la rue Claude-Debussy.

IVR22_20070200063VA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la façade antérieure des services généraux.

IVR22_20040200825NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la façade antérieure des services généraux.

IVR22_20040200826NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la façade antérieure des services généraux.

IVR22_20040200827NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les services généraux vus depuis l'intersection des rues Claude-Debussy et Jacquard.

IVR22_20040200828NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail de la façade (rue Claude-Debussy) des services généraux.

IVR22_20040200829NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Le site vu depuis la rue Lecat, à l'angle de la rue de Crimée : le mur-écran construit en 1962 pour masquer les sheds des ateliers, aujourd'hui détruits.

IVR22_20040200830NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les services généraux vus depuis l'ancienne entrée des ateliers.

IVR22_20040200831NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure des services sociaux.

IVR22_20040200832NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

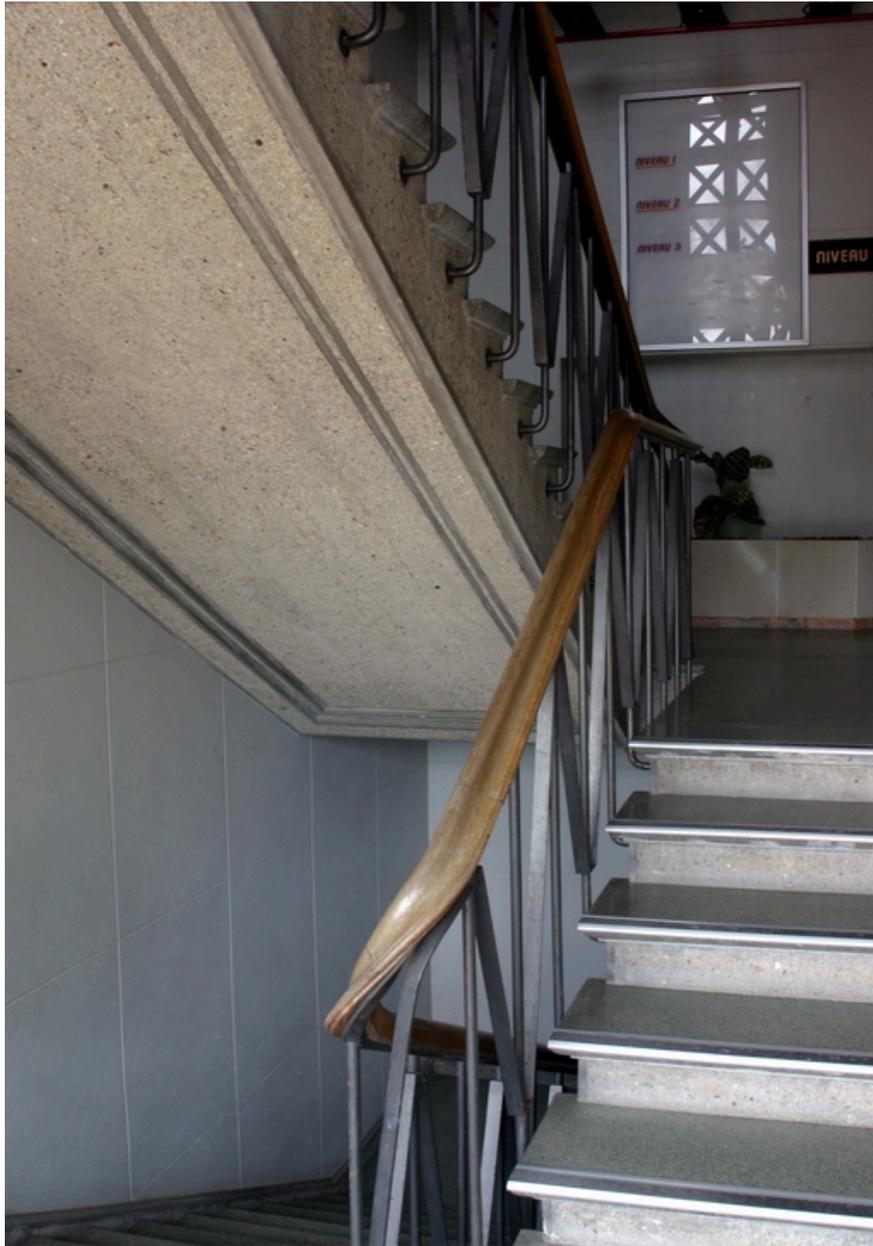


Détail de la façade des services sociaux.

IVR22_20040200833NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Services sociaux : escaliers.

IVR22_20040200834NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure de la chaufferie, rue Jacquard.

IVR22_20040200835NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure de la chaufferie, rue Jacquard.

IVR22_20070200078XA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vestiges de l'une des deux chaudières de la chaufferie.

IVR22_20040200837NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Pavillons cantonnant l'entrée de l'usine, rue Poiret.

IVR22_20040200838NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement patronal et chaufferie, rue Jacquard.

IVR22_20040200839NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée piétonne accolée au logement patronal, rue Jacquard.

IVR22_20040200840NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'usine en cours de démolition.

IVR22_20070200079XA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation