

Hauts-de-France, Aisne
Saint-Quentin
Ville close
29 avenue Faidherbe, 5 boulevard Victor-Hugo, 4 rue des Fossés Saint-Martin

Usine de construction mécanique Montauban et Marchandier, puis de la Société Anonyme des Moteurs Vautour, puis des Ateliers de Construction de Saint-Quentin, puis Fernand Moret

Références du dossier

Numéro de dossier : IA02002841
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : patrimoine industriel la communauté d'agglomération de Saint-Quentin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique
Appellation : Montauban et Marchandier, Société Anonyme des Moteurs Vautour, Société Anonyme des Ateliers de Construction de Saint-Quentin, Fernand Moret
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, logement patronal, logement d'ouvriers, bureau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2004. AL 104, 196, 197

Historique

En 1883, Antoine Montauban et Ernest Marchandier fondent la société Montauban et Marchandier pour l'exploitation d'ateliers de construction mécanique. Un logement patronal et des ateliers sont édifiés en bordure de l'avenue Faidherbe, ainsi que du boulevard Victor-Hugo. Constructeurs de moteurs à explosion, Montauban et Marchandier créent le moteur Vautour, marque qu'ils déposent en 1904, et exploitent sous la raison sociale de la Société Anonyme des Moteurs Vautour. En 1908, la société est dissoute. En 1910, Ernest Marchandier et Emile Colliard, liquidateurs de l'entreprise, créent une nouvelle société anonyme, les Ateliers de Construction de Saint-Quentin.

A l'issue de la Première Guerre mondiale, l'usine de redémarre pas. Les ateliers, durement touchés, sont acquis par l'usine de construction mécanique voisine de Fernand Moret. Ce dernier restaure le logement patronal, et reconstruit vers 1923 les ateliers, boulevard Victor-Hugo. En bordure de l'avenue Faidherbe, aux côtés du logement patronal sont édifiés les bureaux de l'entreprise sous la direction du cabinet d'architecture Malgras-Delmas, agrandis en 1951 sur les plans de l'architecte Jules Arduin. Vers 1970, la société Moret quitte ce site pour s'implanter chemin des Ponts-et-Chaussées.

A la veille de la Première Guerre mondiale, les ateliers sont dotés de deux moteurs à gaz.

Les effectifs des ateliers sont de 11 ouvriers en 1885, 25 en 1891, 35 en 1901, 48 en 1907, puis seulement 22 en 1914.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Dates : 1883 (daté par travaux historiques), 1951 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Gustave Malgras-Delmas (architecte, attribution par source), Jules Louis Arduin (architecte, attribution par source)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Antoine Montauban (commanditaire), Ernest Marchandier (commanditaire)

Description

Les ateliers reconstruits par Fernand Moret, reprenant une partie de la façade des ateliers ruinés en 1914-1918, se composent d'une structure métallique (poteaux-poutres et charpente). En rez-de-chaussée, ces ateliers sont couverts de sheds, en fibrociment. La façade est ornée d'une frise de briques, en continuité avec celle des ateliers de la parcelle voisine. De l'autre côté d'une ancienne petite cour d'usine aujourd'hui couverte, s'élève un bâtiment en brique, à deux étages carrés. Les bureaux bordant l'avenue Faidherbe, en brique, ont un étage carré. Ils sont couverts d'un toit à longs pans en ardoise. Des briques silico-calcaires viennent animer la façade antérieure de l'édifice, au niveau des allèges du premier étage, des arcs en anse de panier et des arcs segmentaires des baies du rez-de-chaussée et de l'étage. A chaque niveau, un bandeau de briques disposées en dents d'engrenage relie les arcs couvrant les ouvertures du bâtiment. Du calcaire en pierre de taille est utilisé pour les appuis de fenêtre, les sommiers de l'étage et la corniche. Le logement patronal est composé d'une cave, d'un étage carré et d'un étage de comble aménagé sous un toit brisé en pavillon, en zinc et ardoise. Il est construit en brique et en pierre pour les encadrements de baies et leur linteau, la corniche et les chaînages d'angle. Sur cour, les baies s'inscrivent dans de grandes arcades couvertes en plein cintre. La cour est close par un mur de brique, surmonté d'une balustrade postérieure à 1920, et percé de portes cochère et piétonne à encadrements de pierre de taille. Une troisième ouverture a été percée pour donner directement accès à un petit édifice transformé en garage, implanté en face du logement, et correspondant aux anciennes écuries, serres ou anciens communs.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-œuvre, mise en œuvre et revêtement : métal ; pierre ; calcaire ; brique ; pierre de taille

Matériau(x) de couverture : ardoise, zinc en couverture, ciment en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 2 étages carrés, étage de comble

Type(s) de couverture : shed ; toit à longs pans ; toit brisé en pavillon

Énergies : énergie thermique ; produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Saint-Quentin. Série F ; 7 F 16 et 17. **Conseil des Prudhommes - Listes électorales : Patrons, 1908 à 1927.**
1908 - Paul Montauban, né en 1846, constructeur à Saint-Quentin depuis 1883
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 24 à 93. **Matrices des contributions personnelles et des patentes.**
1864-1914.
années 1885 (1 G 34), 1891 (1 G 40), 1895 (1 G 44), 1901 (1 G 67/68), 1907 (1 G 74/75), 1914 (1 G 89/90)
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Matrices cadastrales - 3e série - 1911/1926**, [les mêmes matrices sont conservées aux archives départementales : AD Aisne. 4 P 691/2 à 9].
Ateliers de Construction de Saint-Quentin - Case n°3
- AD Aisne. Série U ; 255 U 168. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
26-02-1901 - Modification des statuts de la société Montauban et Marchandier
- AD Aisne. Série U ; 255 U 172. **Justice de Paix de Saint-Quentin - Actes de sociétés - Constitutions - Statuts - Dissolutions.**
7-05-1910 - Création de la société des Ateliers de Construction de Saint-Quentin

- AD Aisne. Série U ; 289 U 126. **Tribunal de commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
1883 - Création de la société Montauban et Marchandier
- AD Aisne. Série U ; 289 U 129. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
1908 - Dissolution de la S.A. des moteurs Vautour
- AD Aisne. Série U ; 289 U 138-139. **Enregistrement des marques de fabrique et de commerce (2 registres) - 1903-1929.**
4-08-1904 - Dépôt de la marque Vautour
- BM Saint-Quentin. Fonds local. **Annuaire et almanachs.**
années 1890 à 1910

Documents figurés

- **Société Anonyme des Etablissements Montauban et Marchandier - Constructions mécaniques et automobiles.** Papier à en-tête, 04-03-1903 (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Voirie. Dossier n° 469 - rue des Toiles).
- **Marque déposée Moteurs Vautour - Pétrole, alcool, à un ou plusieurs cylindres - Voitures, navigation, industrie.** Dessin, imprimé, 1904 (AD Aisne. Série U ; 289 U 138. Enregistrement des marques de fabrique et de commerce (2 registres) - 1903-1929. Dépôt n° 234).
- **Nouveau plan de Saint-Quentin monumental industriel et commercial.** Plan imprimé, 75,5 x 106 cm, [1894], par Schneider (dessinateur), H. Rollet (graveur). (Musée Antoine Lécuyer).
- **SA Ateliers de Saint-Quentin - Immeuble avenue Faidherbe.** Tirage de plan, 1 : 100, 103 x 93 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **Vue aérienne Ville.** Photogr. pos., n. et b., 11 h 30, altitude 2600 m, focale 50, format 178 x 238 mm, 21-11-1918 (AD Aisne ; 28 Fi Saint-Quentin 4).
- **59 - Saint-Quentin - Fontaine de la place Dufour Denelle.** Imp. photoméc. (carte postale), [avant 1906] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **49 - Saint-Quentin - Boulevard Victor-Hugo.** Imp. photoméc. (carte postale), [avant 1903] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **103 - Saint-Quentin (Aisne) - Boulevard Victor-Hugo.** Imp. photoméc. (carte postale), [après 1918] (BM Saint-Quentin. Fonds local : cartes postales).
- **N° 3 - Société anonyme Atelier de St Quentin - Immeuble avenue Faidherbe 31-33 - 1-6-20 Brassart Mariage architecte.** Photogr. pos., n. et b., 13 x 18 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **N° 1 - Société anonyme Atelier de St Quentin - Immeuble avenue Faidherbe 31-33 - 1-6-20 Brassart Mariage architecte.** Photogr. pos., n. et b., 13 x 18 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).

- **N° 2 - Société anonyme Atelier de St Quentin - Immeuble avenue Faidherbe 31-33 - 1-6-20 Brassart Mariage architecte.** Photogr. pos., n. et b., 13 x 18 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **N° 4 - Société anonyme Atelier de St Quentin - Immeuble avenue Faidherbe 31-33 - 1-6-20 Brassart Mariage architecte.** Photogr. pos., n. et b., 13 x 18 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **N° 5 - Société anonyme Atelier de St Quentin - Immeuble avenue Faidherbe 31-33 - 1-6-20 Brassart Mariage architecte.** Photogr. pos., n. et b., 13 x 18 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).
- **N° 6 - Société anonyme Atelier de St Quentin - Immeuble avenue Faidherbe 31-33 - 1-6-20 Brassart Mariage architecte.** Photogr. pos., n. et b., 13 x 18 cm, 01-06-1920, par Brassart-Mariage (architecte). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1878. Dossier n° 7619 - Fernand Moret).

Illustrations



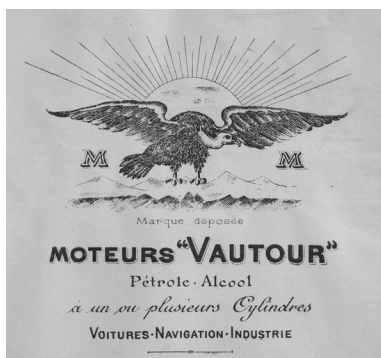
Nouveau plan de Saint-Quentin monumental industriel et commercial : les ateliers Montauban et Marchandier vers 1894 (Musée Antoine Lecuyer).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205730NUCAB



Papier à en-tête, 1903
(AC Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205410NUCAB



Carte postale, 1903. A gauche, façade des ateliers (6 ouvertures couvertes en plein-cintre), boulevard Victor-Hugo (BM Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205415NUCAB



Dépôt de la marque Moteurs Vautour, 1904 (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205411NUCAB



Carte postale avant 1906 : à droite, on distingue l'entrée des ateliers, avenue Faidherbe (BM Saint-Quentin).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205414NUCAB



Plans et coupes de l'usine en 1914, par Brassart-Mariage (AD Aisne).
Phot. Pillet Frédéric
IVR22_20050205412NUCAB



En jaune, vue aérienne du site en novembre 1918. En rouge, l'usine voisine de Fernand Moret (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205413NUCAB



A gauche, façade des ateliers boulevard Victor-Hugo, après 1918 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205416NUCAB



Façade des ateliers, boulevard Victor-Hugo, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205417NUCAB



Entrée des ateliers (à droite) et logement patronal (à gauche, avec porte cochère), avenue Faidherbe, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205418NUCAB



Façade de l'entrée des ateliers, avenue Faidherbe, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205419NUCAB



Vue intérieure des ateliers, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205420NUCAB



Vue intérieure des ateliers, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205421NUCAB



Vue intérieure des ateliers, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205422NUCAB



Boulevard Victor-Hugo : au centre, la façade des ateliers reconstruits par Fernand Moret.

Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205423NUCAB



Ancien logement patronal (à gauche) et anciens bureaux construits par Fernand Moret à l'emplacement des ateliers Montauban et Marchandier (au centre).

Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205424NUCA



Ancien logement patronal de l'usine Montauban et Marchandier, avenue Faidherbe.

Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205425NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les usines de construction mécanique et de l'industrie des transports de la Première Reconstruction (IA99000007)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Ancienne fonderie, puis usine de construction mécanique Moret, puis usine de chaudronnerie Paris (IA02002840)

Picardie, Aisne, Saint-Quentin, Ville close, 29 à 33 avenue Faidherbe, 3 à 5 boulevard Victor-Hugo, 4 rue des Fossés Saint-Martin

Les établissements industriels et commerciaux de la ville close et des boulevards (IA02002971) Picardie, Aisne, Saint-Quentin

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

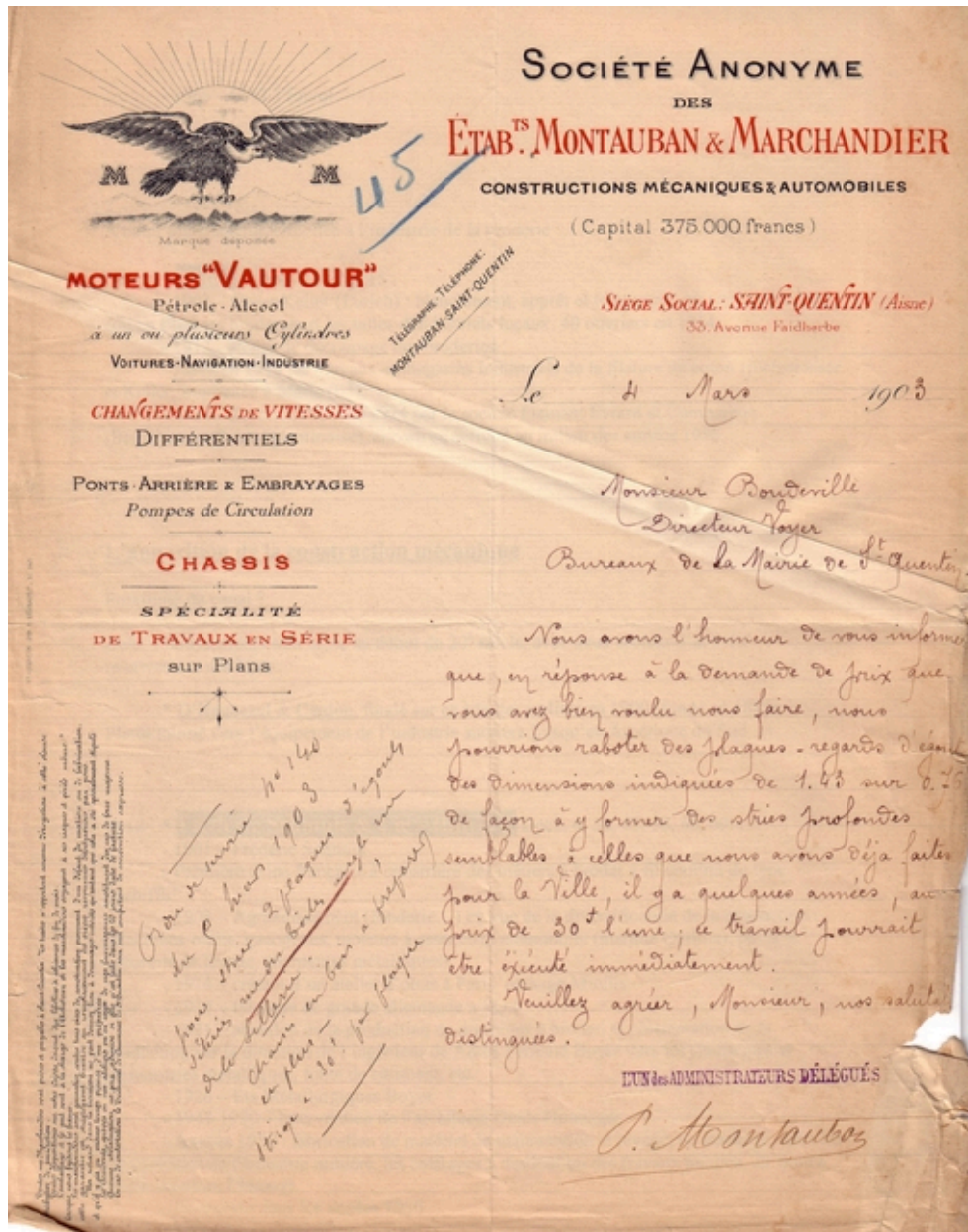


Nouveau plan de Saint-Quentin monumental industriel et commercial : les ateliers Montauban et Marchandier vers 1894 (Musée Antoine Lecuyer).

IVR22_20050205730NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

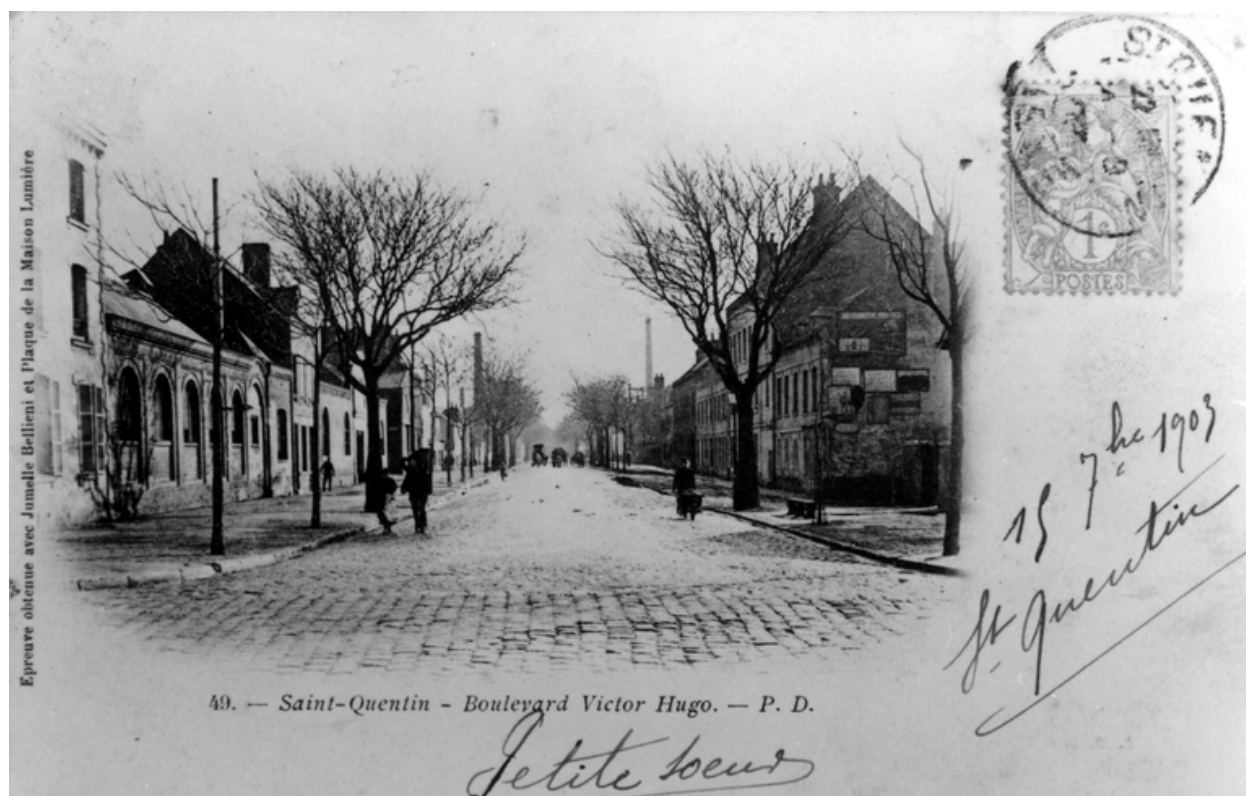


Papier à en-tête, 1903 (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205410NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

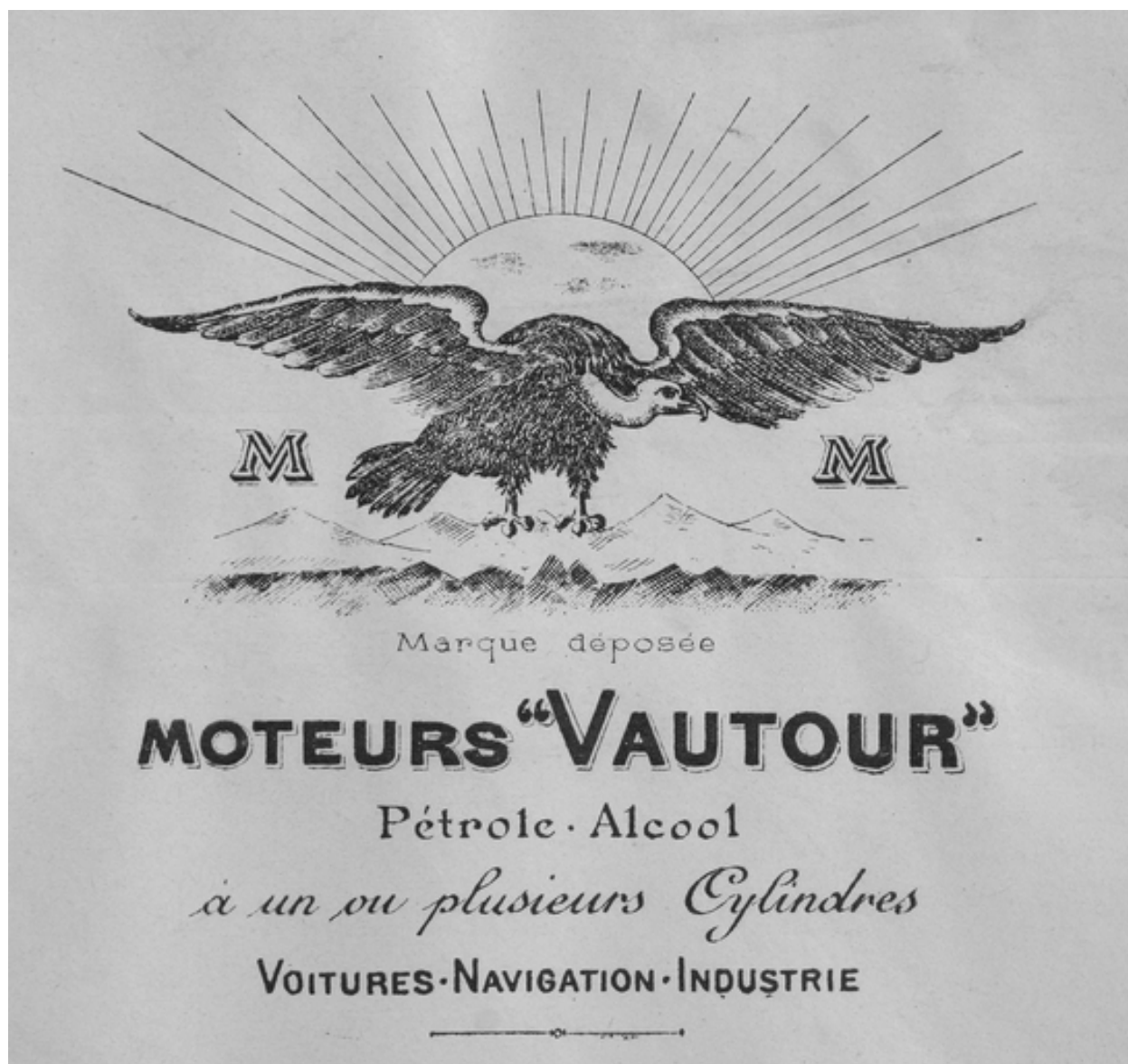


Carte postale, 1903. A gauche, façade des ateliers (6 ouvertures couvertes en plein-cintre), boulevard Victor-Hugo (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205415NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Dépôt de la marque Moteurs Vautour, 1904 (AD Aisne).

IVR22_20050205411NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

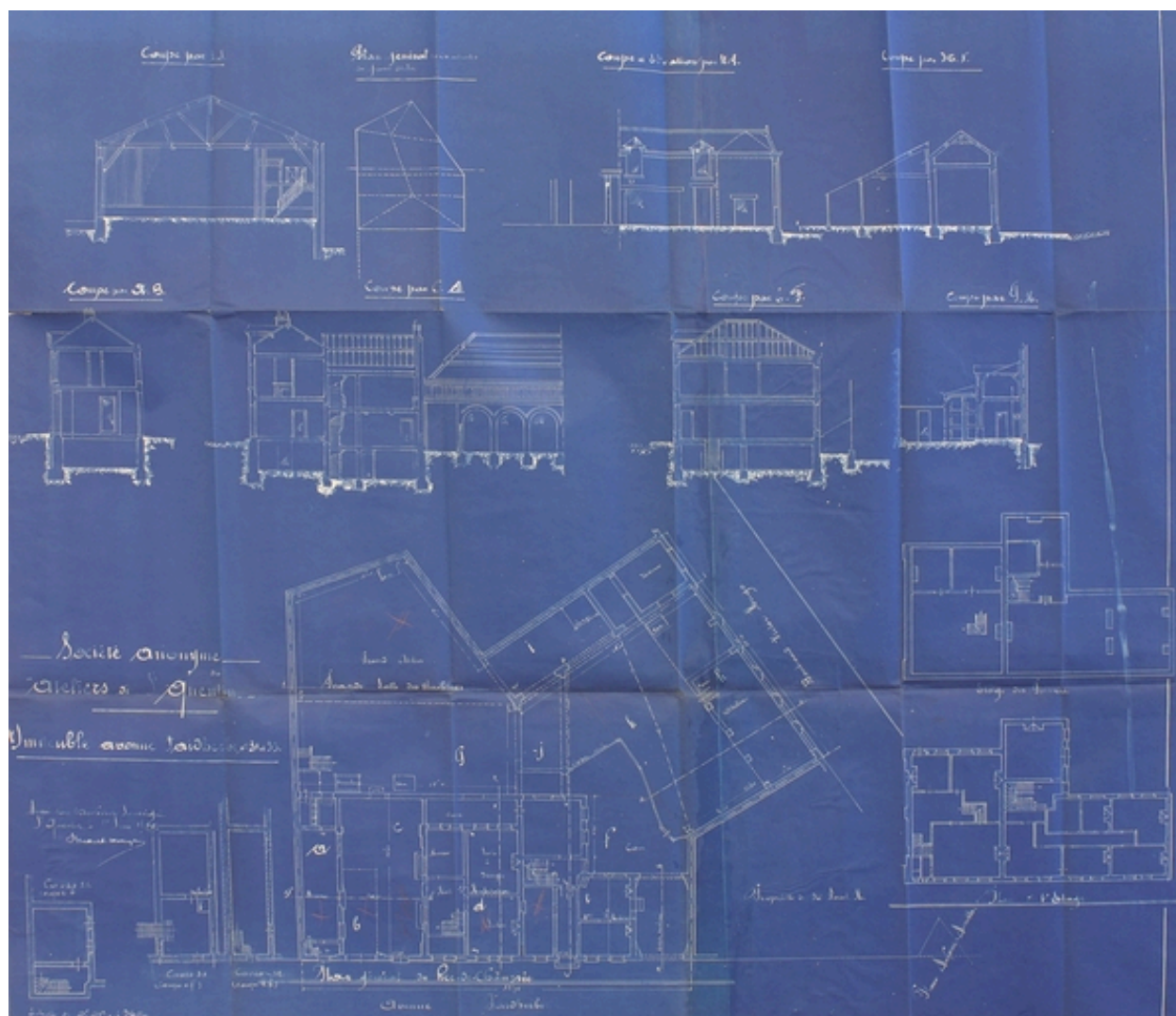


Carte postale avant 1906 : à droite, on distingue l'entrée des ateliers, avenue Faidherbe (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205414NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
 reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plans et coupes de l'usine en 1914, par Brassart-Mariage (AD Aisne).

IVR22_20050205412NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c)

Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



En jaune, vue aérienne du site en novembre 1918. En rouge, l'usine voisine de Fernand Moret (AD Aisne).

IVR22_20050205413NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



A gauche, façade des ateliers boulevard Victor-Hugo, après 1918 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205416NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade des ateliers, boulevard Victor-Hugo, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205417NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Entrée des ateliers (à droite) et logement patronal (à gauche, avec porte cochère), avenue Faidherbe, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205418NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade de l'entrée des ateliers, avenue Faidherbe, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205419NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure des ateliers, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205420NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure des ateliers, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205421NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure des ateliers, par Brassart-Mariage, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205422NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Boulevard Victor-Hugo : au centre, la façade des ateliers reconstruits par Fernand Moret.

IVR22_20050205423NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien logement patronal (à gauche) et anciens bureaux construits par Fernand Moret à l'emplacement des ateliers Montauban et Marchandier (au centre).

IVR22_20050205424NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Ancien logement patronal de l'usine Montauban et Marchandier, avenue Faidherbe.

IVR22_20050205425NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation