

Hauts-de-France, Somme
Le Crotoy
avenue de la Gare

Gare du Crotoy

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80001248
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : patrimoine de la villégiature la Côte picarde
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1985, AO, 46

Historique

Avant l'implantation d'une voie ferrée au Crotoy, les voyageurs empruntaient la ligne de chemin de fer Amiens-Boulogne inaugurée en 1847 et s'arrêtaient à Rue ou Noyelles-sur-Mer. Quand le chemin de fer atteint Saint-Valery-sur-Somme en 1858, ils prennent l'habitude de passer la Somme par le bac. A partir des années 1880, un comité local dont fait partie Guerlain propose l'étude de l'embranchement de la ligne Amiens-Boulogne vers le Crotoy. Celle-ci est effective le 1er juillet 1887 (Pacey).

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1887 (daté par travaux historiques)

Description

La gare est établie à l'entrée de la ville, en retrait de la voie principale menant à la station balnéaire. Le gros-oeuvre de l'édifice, en brique, est recouvert d'un enduit et le toit est en tuile mécanique. L'édifice est composé de trois corps de bâtiment. Le corps central, élevé sur un étage-carré, comprend le hall des voyageurs au rez-de-chaussée et un logement à l'étage. Il est couvert à longs-pans et pignons découvert en façade, percé d'un oculus. Un corps latéral, en rez-de-chaussée surélevé, était destiné à entreposer des marchandises.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon découvert

Statut, intérêt et protection

Cet édifice est identique à la gare de Cayeux-sur-Mer.
Statut de la propriété : propriété publique (?)

Références documentaires

Bibliographie

- PACEY, Philip. **Les chemins de fer de la baie de Somme. Le réseau des bains de mer.** [s.l.] : Oakwood Press, 2002.
p. 23, 31, 33

Illustrations



Vue d'ensemble
depuis la route D 260.

Phot. Marie-Laure Monnehay-Vulliet
IVR22_20048000135XA



Elévation antérieure.

Phot. Marie-Laure Monnehay-Vulliet
IVR22_20048000080XA



La locomotive et son abri.

Phot. Elisabeth Justome
IVR22_20058002573NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les ensembles, édifices et ouvrages d'art du génie civil de la Côte picarde (IA80001524)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

La ville et la station balnéaire du Crotoy (IA80001245) Hauts-de-France, Somme, Le Crotoy

Le réseau ferré de la Côte picarde (IA80001247)

Auteur(s) du dossier : Elisabeth Justome

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI



Vue d'ensemble depuis la route D 260.

IVR22_20048000135XA

Auteur de l'illustration : Marie-Laure Monnehay-Vulliet

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Elévation antérieure.

IVR22_20048000080XA

Auteur de l'illustration : Marie-Laure Monnehay-Vulliet

(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



La locomotive et son abri.

IVR22_20058002573NUCA

Auteur de l'illustration : Elisabeth Justome

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation