

Hauts-de-France, Somme
Fontaine-sur-Somme
8 avenue du Général-Leclerc

Ancienne gare de Fontaine-sur-Somme, actuellement maison

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80010971

Date de l'enquête initiale : 2023

Date(s) de rédaction : 2023

Cadre de l'étude : inventaire topographique Pays d'art et d'histoire Ponthieu-baie de Somme

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Destinations successives : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village

Références cadastrales : 2023, AC, 239

Historique

Le village de Fontaine-sur-Somme est traversé d'est en ouest par la ligne de chemin de fer reliant Amiens à Abbeville et Boulogne-sur-Mer qui est mise en service en 1848. Toutefois, la construction et la mise en service de la gare ne sont pas concomitantes à l'installation de la ligne de chemin de fer. Elles sont même beaucoup plus tardives.

Les négociations entre la commune et la Compagnie des Chemins de fer ne débutent qu'en 1876, soit 28 ans après la mise en service de la ligne ferroviaire. À cette date, la municipalité de Fontaine-sur-Somme se fait l'écho des habitants qui "souhaitent bénéficier d'une halte leur permettant de se rendre à Amiens ou Abbeville par le train" (AC Fontaine-sur-Somme, registre de délibérations 1853-1877, délibération du 16 mai 1876). Le 26 novembre de la même année, le maire de Fontaine-sur-Somme adresse un courrier au commissaire de surveillance d'administration de la Compagnie du Nord, où il donne ses arguments en faveur de la construction d'une gare à Fontaine. Il y écrit : "Les habitants d'Ailly, de Francières, Liercourt, Sorel, Hallencourt pourraient prendre chaque jour le train, notamment le samedi, jour de marché à Amiens. Toutes ces populations renferment beaucoup de commerçants en tissus, toiles sacs, lin, chanvre, graines, tourbe, lesquels commerçants ont des rapports fréquents dans les deux directions d'Amiens et d'Abbeville et au-delà de ces points [...] Que manque-t-il ? Que faut-il dépenser ? Une somme légère pour l'appropriation d'une salle d'attente, le prolongement d'un quai et l'établissement d'un autre quai de 100 m environ de l'autre côté. [...]" (AC Fontaine-sur-Somme, dossier chemin de fer-rail, 1876).

Malgré ces arguments, la Compagnie des Chemins de fer du Nord considère l'absence de rentabilité de cet arrêt, situé à moins de quatre kilomètres des deux arrêts existants de Longpré-les-Corps-Saints et de Pont-Rémy.

La demande de création d'une halte est toutefois renouvelée le 11 novembre 1885. La commune souligne dans cette demande le nombre d'habitants qui pourraient profiter de cette halte (6231 habitants de huit communes). "La commune de Fontaine est traversée sur une longueur de 6 km, ses habitations divisées en deux parties égales et n'a eu, jusqu'à ce jour, aucun dédommagement ; nous avons l'espoir cette fois que notre demande sera favorablement accueillie et que notre pays ne verra pas passer le progrès sans en avoir recueilli une petite partie" (AD Somme ; 99 S 3281). Par ailleurs, un extrait du registre de délibérations du conseil municipal rappelle que "la maison a été construite lors de la création du chemin de fer pour une gare ou une halte" et atteste donc que le bâtiment a déjà été édifié à la fin des années 1840, lors de la construction du chemin de fer reliant Amiens à Boulogne.

Le 9 janvier 1889, dans une lettre au préfet, le directeur de la Compagnie des Chemins de fer indique qu'en vue de donner satisfaction à une demande formulée par la commune de Fontaine-sur-Somme, la Compagnie du Nord a soumis à son approbation un projet pour l'établissement d'une halte sur le territoire de cette localité (ligne d'Amiens à Boulogne) : "Deux

quais de cent mètres de longueur sur trois mètres de largeur soutenus par des bordures en gazon et reliés par un plancher en bois" doivent être construits. La distribution intérieure de la maison de garde du passage à niveau (construit à l'origine pour être une gare) est modifié mais elle ne nécessite pas d'être agrandie. Un vestibule et une salle d'attente sont aménagés au rez-de-chaussée, ainsi qu' "un bureau de distribution de billets, une lampisterie et un cabinet d'aisance avec deux stalles d'urinoirs". L'étage sert, quant à lui, de logement pour le chef de halte. Ces travaux, dont le montant s'élève à 9 500 francs, sont entrepris par la commune (AD Somme ; 99 S 3281).

Dans un courrier du 11 septembre 1890, le sous-préfet d'Abbeville demande l'établissement d'une bascule dans le vestibule de la halte de Fontaine. La gare a donc été ouverte entre 1889 et 1890.

Une carte postale de la gare, datant du début du XX^e siècle, permet de souligner l'absence de transformations importantes. Seules les trois portes de gauche du rez-de-chaussée ont été transformées en fenêtres. Les indications inscrites autrefois sur les linteaux de certaines portes permettaient d'indiquer au voyageur les différents espaces de la gare.

Aujourd'hui (2023), l'arrêt de Fontaine-sur-Somme n'est plus desservi. La gare a été transformée en maison d'habitation.

Période(s) principale(s) : milieu 19e siècle ()

Période(s) secondaire(s) : 4e quart 19e siècle

Auteur(s) de l'oeuvre : Compagnie des Chemins de fer du Nord (service d'architecture de l'entreprise, attribution par source)

Description

L'ancienne gare de Fontaine-sur-Somme est située sur la ligne de chemin de fer qui relie Amiens à Abbeville et Boulogne-sur-Mer. Elle est implantée côté nord de la voie, à l'est du passage à niveau de l'avenue du général-Leclerc.

L'édifice est construit en brique. Il reprend le schéma classique de la fin du XIX^e siècle pour les gares dites "intermédiaires" de la Compagnie du Chemin de fer du Nord.

La gare comprend un corps central à deux niveaux d'élévation, flanqué de deux pavillons en rez-de-chaussée qui sont à usage de lampisterie. Le corps central présente une élévation ordonnancée de trois travées séparées de pilastres en brique. Les autres éléments de modénature, tels que le bandeau, la corniche, ou les encadrements de baies, sont en pierre calcaire. L'ensemble est couvert d'un toit en ardoise, à longs pans et croupes, et de toits en bâtières et pignons couverts pour les pavillons latéraux.

Au-dessus de la travée centrale ainsi que sur le pignon ouest figure l'inscription "FONTAINE". Sur l'aile ouest, il est écrit : "S.N.C.F. / ACCES DES VOYAGEURS / SE DIRIGEANT VERS AMIENS".

Le quai sud vers Abbeville est encore présent, mais le quai nord vers Amiens a disparu.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique

Matériau(x) de couverture : ardoise

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe ; pignon couvert

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, remanié

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Fontaine-sur-Somme. **Registre de délibérations du Conseil municipal**, 1853-1877.
- AC Fontaine-sur-Somme. **Registre de délibérations du Conseil municipal**, 1877-1896.
- AC Fontaine-sur-Somme. **Dossier chemin de fer et rail**, 1876-1890.

- AD Somme. Série S ; sous-série 99 : 99 S 3281. **Commune de Fontaine-sur-Somme - Chemin, chemin de fer, eaux.** s.d.

Documents figurés

- **Fontaine-sur-Somme, la gare**, carte postale, Paul Lheureux, photographe et édit. , vers 1905 (coll. part.).

Illustrations



Commune de Fontaine-sur-Somme, la gare, carte postale, Paul Lheureux, photographe et édit., [ca 1905] (coll. part.).
Repro. Thierry Lefébure
IVR32_20238000277NUCA



Vue de la gare et du passage à niveau depuis le sud-ouest.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20238000548NUCA



Vue sud de la gare.
Phot. Thierry Lefébure
IVR32_20238000549NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le village de Fontaine-sur-Somme (IA80010955) Hauts-de-France, Somme, Fontaine-sur-Somme

Auteur(s) du dossier : Suzelle Montauban, Céline Abelé, Bertrand Fournier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Syndicat mixte Baie de Somme - Trois Vallées



Commune de Fontaine-sur-Somme, la gare, carte postale, Paul Lheureux, photographe et édit., [ca 1905] (coll. part.).

IVR32_20238000277NUCA

Auteur de l'illustration (reproduction) : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare et du passage à niveau depuis le sud-ouest.

IVR32_20238000548NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue sud de la gare.

IVR32_20238000549NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2023

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation