

Le patrimoine de la Seconde Guerre mondiale dans le canton du Parcq - dossier de présentation

Références du dossier

Numéro de dossier : IA62002551

Date de l'enquête initiale : 2011

Date(s) de rédaction : 2012

Cadre de l'étude : opération ponctuelle enquête externe, opération ponctuelle Le patrimoine de la Seconde guerre mondiale dans le canton du Parcq

Désignation

Aires d'études : Communauté de communes des 7 Vallées

Présentation

Le patrimoine militaire du canton du Parcq se compose, en majeure partie, d'infrastructures construites par l'Organisation Todt pour le compte de l'armée allemande dans le cadre du déploiement de l'arme V1 dans la région (sites de lancement de V1, postes de commandement de batterie et sites de stockage).

L'opération d'inventaire menée sur ce patrimoine présente l'intérêt de révéler la densité de ces installations à l'échelle d'un canton rural et de mettre en évidence, par l'analyse des liens fonctionnels qui les relie, la complémentarité des sites.

En 1940, l'armée allemande ne possédait pas de bombardiers à long rayon d'action capables d'infliger des dégâts importants à l'Angleterre. La RAF avait acquis par ailleurs la quasi maîtrise des airs au-dessus du détroit du Pas-de-Calais. Pour faire face à cette situation, l'état-major allemand décida, à partir de 1942, le développement d'une bombe volante sans pilote. Celle-ci, nommée Fi-103 ou FZG 76, est plus connue sous le nom que lui donna la propagande allemande : le V1, pour *Vergeltungswaffe* (arme de représailles).

Le tir d'un V1 nécessitait une base de lancement qui assurait la préparation et la propulsion initiale de l'engin. En 1943, Goering ordonna le déploiement de telles bases dans tous les départements côtiers de France, depuis le Nord jusqu'à la Manche. Leur construction fut confiée à l'Organisation Todt. Plusieurs centaines de chantiers sont entamés de 1943 à 1945, avec un taux d'achèvement variable à la fin de la guerre.

Hormis les Wasserwerk, qui étaient d'immenses bunkers rassemblant toutes les fonctionnalités d'une base de lancement en un seul bâtiment, les bases V1 se présentaient comme un ensemble de constructions standardisées, réparties sur une superficie de 7,7 à 10 ha, reliées entre elles par des pistes en béton. Les bases étaient implantées de façon à être fondues dans le paysage, dans des cours de ferme ou de château, ou dans des bois. Avec la pression grandissante des Alliés, la construction des bases V1 fut de plus en plus soumise à des impératifs de discrétion et d'économie de temps et de matériaux. Les infrastructures évoluèrent ainsi vers toujours plus de légèreté.

On dénombre couramment trois générations de sites de lancement. La première génération de bases, est surnommée par les Alliés "sites type Bois-Carré" (du nom du lieu-dit, près d'Yvrench, dans la Somme où fut repéré le premier d'entre eux par l'aviation alliée) ou "sites en ski" (à cause de la forme caractéristique des bâtiments de stockages qui, vus du ciel, ressemblaient à des skis couchés sur la tranche). Ces bases comprenaient 12 types de bâtiments servant à la préparation, au stockage et au tir. Dans le canton du Parcq, on compte trois sites de lancement de cette première génération, à [Eclimeux](#), [Vacqueriette](#) et [Maisoncelle](#).

A partir du début de l'année 1944, les Allemands aménagent des bases dites de seconde génération, appelées aussi "sites modifiés" ou "allégés". Le nombre de bâtiments par site est réduit à environ 6. Les structures lourdes en béton cèdent la place pour la plupart à des baraquements. Sur le territoire du canton du Parcq, les sites de [Fresnoy](#) et de [Wail](#) appartiennent à cette seconde génération.

Une troisième génération de bases voit le jour à partir du printemps 1944. Ces installations encore plus légères ont pour objectif le bombardement des villes du sud et de l'est de l'Angleterre, et sont déployées dans la Manche et en Flandre belge. Des bases toujours plus légères sont également construites lors de la débâcle allemande, pendant l'hiver 1944-1945, aux Pays-Bas et en Allemagne. Aucun site de ce genre n'est présent dans le canton du Parcq.

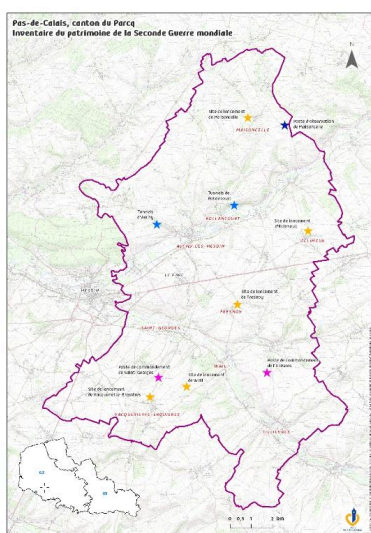
Afin d'approvisionner les bases en V1 et autres consommables, l'armée allemande construisit des sites de stockage. Chaque unité desservait une batterie de 4 sites de tir. Ces centres de stockage se présentaient sous la forme d'une série de tunnels (jusqu'à 15), alignés le long d'une route, creusés dans le flanc d'une colline. De tels sites à entrées multiples se trouvent dans le canton du Parcq dans le bois au nord de **Rollancourt** et à **Auchy-lès-Hesdin** sur la route de Wamin. Chaque batterie de tir était placée sous l'autorité d'un poste de commandement. Celui-ci était localisé dans un bunker abri-casernement semi-enterré de forme standardisée. On compte deux postes de commandement de batterie sur le canton : celui de la batterie 5 à **Vieil-Hesdin**, dans le bois de Saint-Georges, et celui de la batterie 6 dans les environs de Fillièvres (localisation encore incertaine).

Références documentaires

Bibliographie

- BAILLEUL, Laurent. **Les sites V1 en Flandres et en Artois**. [s. ed.] : 2000.
- BAILLEUL, Laurent. **Les sites V1 en Picardie. 2006.**
BAILLEUL, Laurent. **Les sites V1 en Picardie**. [s. ed.] : 2006.
- DELEFOSSE, Yannick. **V1 Arme du désespoir**. [s. l.] : Édition Lela Presse, 2011.
- CHEVALIER, Hugues. **Bombes et V1 sur le Pas-de-Calais 1944**. [s. ed.] : 2009.

Illustrations



Carte de localisation du patrimoine
de la Seconde Guerre mondiale
dans le canton du Parcq.
Dess. Jean-Marc Ramette
IVR31_20126201497NUD



Site de lancement de V1 de
Vacqueriette-Erquières. Murs de
protection de la rampe de lancement.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20126201653NUCA



Site de lancement de V1
de Maisoncelle. Bâtiment
de stockage d'attente.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20126201742NUCA



Site de lancement de V1 de Fresnoy.
Plots de la rampe de lancement.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20126201773NUCA



Site de lancement de V1 de Fresnoy.
Vue générale d'un tunnel de stockage.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20126201643NUCA



Tour de veille aérienne
(Flugwache) de Maisoncelle.
Phot. Pierre Thibaut
IVR31_20126201763NUCA

Dossiers liés

Dossier(s) de synthèse :

Présentation de l'opération d'inventaire du patrimoine de la Seconde Guerre mondiale dans le canton du Parcq (IA62002552)

Oeuvres en rapport :

Édifice logistique : ensemble de 13 galeries souterraines de stockage dites tunnels de stockage de Rollancourt (IA62002544) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Rollancourt, Bois de Rollancourt, rue du Bois

Édifice logistique : ensemble de 5 galeries souterraines de stockage dites tunnels de stockage d'Auchy-lès-Hesdin (IA62002543) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Auchy-lès-Hesdin, Bois de Falise, R. D. 108

Édifice logistique : poste de commandement de la 5ème batterie de l'Abteilung II (unité de tir 2) du Flak Regiment 155 (régiment de défense antiaérienne 155) (IA62002542) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Saint-Georges, Le Bois de Saint-Georges, R.D. 123

Pas de tir dit site de lancement de V1 d'Eclimeux, actuellement remises agricoles (IA62002550) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Éclimeux, 17 rue d'Hummeroeuille

Pas de tir dit site de lancement de V1 de Fresnoy (IA62002546) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Fresnoy, C.V. ordinaire n°1

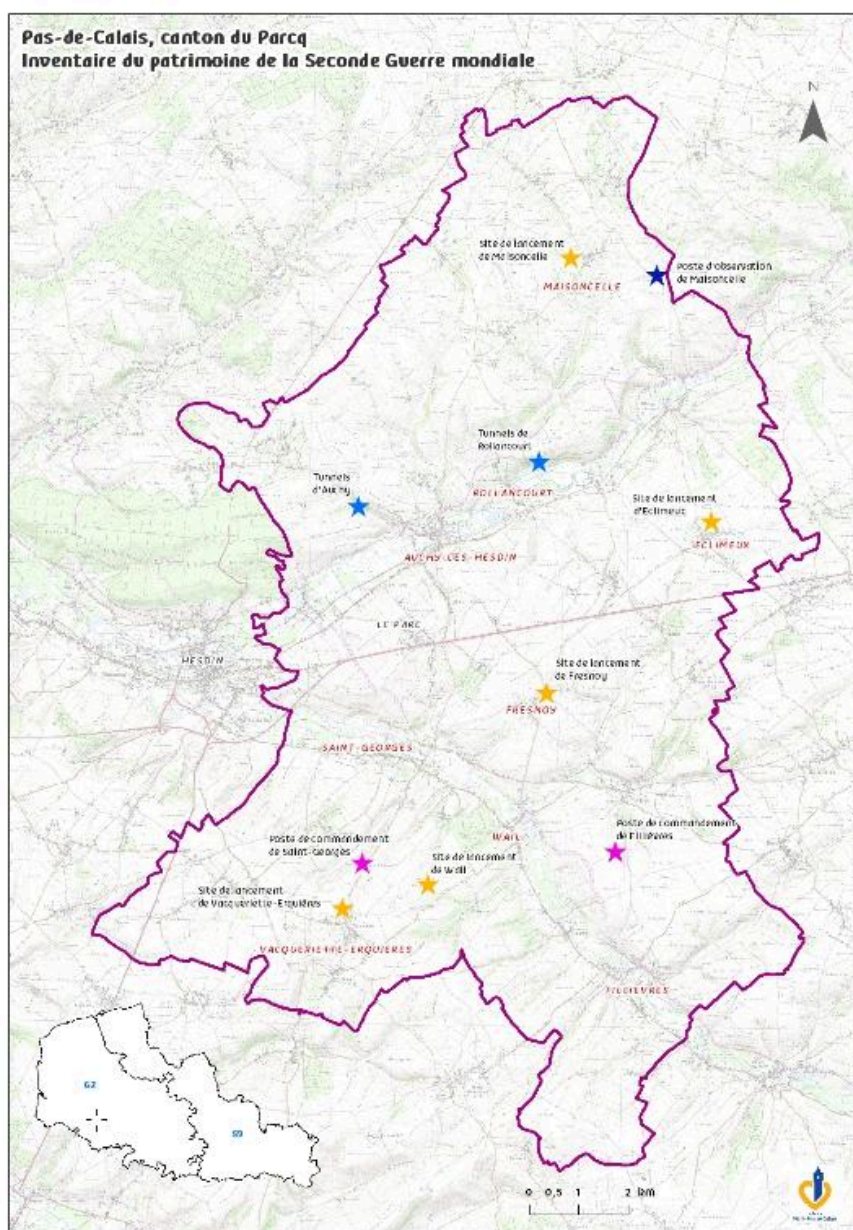
Pas de tir dit site de lancement de V1 de Maisoncelle, actuellement remise et atelier (IA62002548) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Maisoncelle, rue Principale

Pas de tir dit site de lancement de V1 de Vacqueriette-Erquières, actuellement centre équestre (IA62002549) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Vacqueriette-Erquières, rue de Saint-Georges

Poste d'observation dit tour de veille aérienne (Flugwache) (IA62002545) Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, Maisoncelle, Les Haies d'Herlecamps, R. D. 104

Auteur(s) du dossier : Thomas Darras, Christophe Delille

Copyright(s) : (c) Comité cantonal de développement du canton du Parcq ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Carte de localisation du patrimoine de la Seconde Guerre mondiale dans le canton du Parcq.

IVR31_20126201497NUD

Auteur de l'illustration : Jean-Marc Ramette

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site de lancement de V1 de Vacqueriette-Erquières. Murs de protection de la rampe de lancement.

IVR31_20126201653NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site de lancement de V1 de Maisoncelle. Bâtiment de stockage d'attente.

IVR31_20126201742NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site de lancement de V1 de Fresnoy. Plots de la rampe de lancement.

IVR31_20126201773NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Site de lancement de V1 de Fresnoy. Vue générale d'un tunnel de stockage.

IVR31_20126201643NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Tour de veille aérienne (Flugwache) de Maisoncelle.

IVR31_20126201763NUCA

Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut

Date de prise de vue : 2012

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation