Hauts-de-France, Pas-de-Calais
Ruyaulcourt

Souterrain de Ruyaulcourt

Références du dossier

Numéro de dossier : IA62005240
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Canal du Nord
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : souterrain
Appellation : Le tunnel de Ruyaulcourt, Le souterrain de Ruyaulcourt
Destinations successives : tunnel
Parties constituantes non étudiées : poste de commande, chemin de halage

Compléments de localisation

oeuvre située en partie sur la commune
Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Canal du Nord
Références cadastrales :

Historique

Le chantier du tunnel est lancé à partir de 1908 par la mise en place d'une fouille principale (reprenant le principe des galeries de mine de charbon) et par le fonçage de deux puits de surface (n°43 et 44) permettant l'évacuation des déblais. Une usine électrique est construite à proximité du puits n°43 afin d'alimenter les pompes de relevage des eaux souterraines. En 1910, la construction du tunnel est ralentie par la grève qui touche le chantier du canal du Nord dans son ensemble.
L'ensemble de l'ouvrage est achevé avant le début de la Première Guerre mondiale. Si le conflit n'impacte que modérément le souterrain, les entrées sont toutefois obstruées par des impacts d'obus.
Les travaux reprennent vers 1964 lors de la reprise du chantier du canal du Nord. Les têtes de tunnel sont entièrement reprises. La cuvette de navigation est élargie par la modification des *banquettes de circulation** cela permet le passage de péniches de gabarits plus importants qu'à l'origine. L'un des anciens puits d'extraction présent à Ytres est réutilisé dans le but d'accueillir un escalier de secours et un puits d'aérage. L'ensemble se connecte en surface à la station de ventilation d'Ytres. Une maison de service et un poste de commande s'implantent à proximité directe de la tête nord du tunnel. Enfin, les quais de stationnement sont établis en amont et en aval du souterrain pour permettre aux péniches de stationner.
Le tunnel est ouvert à la circulation lors de la mise en service du canal en 1965.
*. Glossaire VNF :
Banquette : plate-forme de circulation le long de la voie d'eau dans un souterrain.

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle
Période(s) secondaire(s) : 3e quart 20e siècle

Description

Le souterrain de Ruyaulcourt se situe sur un *bief de partage** du canal du Nord permettant de franchir le relief entre la vallée de la Somme et celle de la Sensée. Il traverse trois communes : Ruyaulcourt (tête nord) et Ytres sont situées dans le Pas-de-Calais et Étricourt-Manancourt (tête sud) dans la Somme.
Long de 4 350 m, il est divisé en trois sections distinctes : deux voies uniques de 1 600 m de part et d'autre du tunnel ainsi qu'une double voie centrale 1 150 m de longueur, dite "la gare centrale" permettant le croisement de péniches.

Les têtes d'entrées nord et sud sont édifiées en béton armé. La voûte est en arc surbaissé. La partie inférieure de la voûte est en brique hourdée au mortier de ciment, il est surmonté d'un rang de briques sèches et de feuilles de zinc qui en assurent l'étanchéité. La *cuvette** de navigation dispose d'un cuvelage en béton. Les deux banquettes de circulation en encorbellement longent le tunnel de chaque côté de la cuvette et sont scellées dans les piédroits de la voûte. Le drainage des eaux de ruissellement est obtenu grâce à des tuyaux de collecte connectés entre la voûte et la cuvette.
Le tunnel dispose d'une station de ventilation à hauteur d'Ytres afin de disperser les gaz d'échappements des péniches. La station et le tunnel sont connectés par un puits d'une hauteur de 40 m et de 5 m de diamètre.
Le poste de commande, qui permet la surveillance et la gestion du flux des péniches dans le souterrain, se trouve à proximité de la tête nord. L'accès s'effectue par la partie supérieure via un passage qui donne directement sur la passerelle de surveillance et de contrôle. Un escalier à vis en béton permet de descendre à l'étage inférieur. Les murs sont en parpaing enduit. La partie supérieure est recouverte de tôle métallique. L'ensemble est couvert d'un toit plat en béton.
Une maison de service est implantée à une soixante de mètres au sud du poste de commande. Elle est d'une typologie similaire à celles construites lors de la seconde phase de construction du canal (1957-1965) et que l'on retrouve sur une très grande partie du tracé (voir Dossier de présentation).
*. Glossaire VNF :
Bief de partage : Un bief est un plan d'eau d'une voie navigable compris entre deux écluses. Le bief de partage est le plan d'eau situé a l'altitude la plus élevée. Il se rencontre uniquement sur les canaux reliant deux bassins versants (« canal de jonction »).
Cuvette : Est au canal ce que le lit mineur est à la rivière. Il constitue le fond et les parois du canal.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; béton crépi ; métal ;
Matériau(x) de couverture : brique en couverture
Type(s) de couverture :
Escaliers : escalier isolé : échelle, suspendu
Énergies : énergie électrique

Dimensions

Mesures : l : 4,35 km ; la : 16 m

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (Voies Navigables de France)

Références documentaires

Documents d'archive

- A min Voies Navigables de France. Section de Cambrai ; LEF 17. **« Construction d'une maison de surveillant à Ytres »**. 1962 à 1964. [4 dossiers].

- A min Voies Navigables de France. Section de Cambrai ; LEF 176. **« Généralités concernant le souterrain »**. 1962.

- A min Voies Navigables de France. Section de Cambrai ; LEF 16. **« Construction d'une maison de garde de navigation à Ruyaulcourt – marché 62/3 »**. 1962. [9 dossiers]
  A min Voies Navigables de France : LEF 16

Documents figurés

- **[Usine électrique implantée à Ytres pour la construction du souterrain de Ruyaulcourt : détachement militaire pendant les grèves de 1909-1910]**, carte postale, [s. éd.], 1910. [coll. part.]

- **[Pelle à vapeur à proximité du souterrain de Ruyaulcourt à Ytres : wagons, ouvriers, soldats en poste en raison des grèves de 1910]**, carte postale, [s. éd.], 1910 (coll. part.).

- **[Intérieur de l'usine électrique d'Ytres implantée pour la construction du souterrain de Ruyaulcourt]**, carte postale, [s. éd.], 1910 (coll. part.).

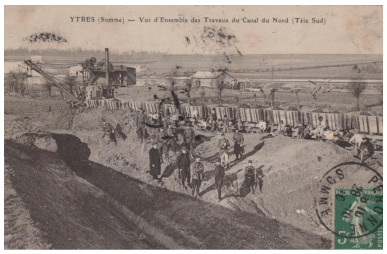
- **Coupe du souterrain de Ruyaulcourt : document du second chantier du canal du Nord**, 1957-1965. (Voies Navigables de France, transmis en 2021).

Liens web

- Plus de photo sur notre site : https://images-inventaire.hautsdefrance.fr/images?q=IA62005240+

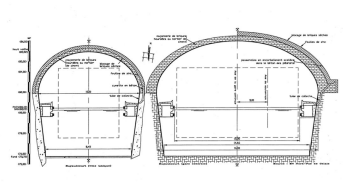
Illustrations

Usine électrique implantée à Ytres pour la construction du souterrain de Ruyaulcourt : détachement militaire pendant les grèves de 1909-1910, carte postale, [s. éd.], 1910. [coll. part.]. Repro. Pierre Thibaut, Phot. auteur inconnu IVR32_20226200260NUCAB



Pelle à vapeur à proximité du souterrain de Ruyaulcourt à Ytres : wagons, ouvriers, soldats en poste en raison des grèves de 1910, carte postale, [s. éd.], 1910 (coll. part.). Repro. Pierre Thibaut, Phot. auteur inconnu IVR32_20228000874NUCAB

Intérieur de l'usine électrique d'Ytres implantée pour la construction du souterrain de Ruyaulcourt, carte postale, [s. éd.], 1910 (coll. part.). Repro. Pierre Thibaut, Phot. auteur inconnu IVR32_20226200261NUCAB



Coupe du souterrain de Ruyaulcourt : document du second chantier du canal du Nord, 1957-1965. (Voies Navigables de France, transmission 2021). Phot. Pierre Thibaut IVR32_20226200264NUCAB

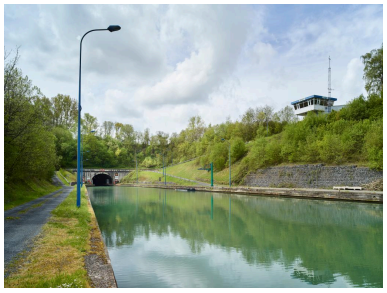
Vue aérienne de la tête nord du souterrain de Ruyaulcourt (Pas-de-Calais) (IGN. Photothèque Nationale. 1965). Repro. Pierre Thibaut IVR32_20226200263NUCAB

Vue aérienne de la tête nord du souterrain de Ruyaulcourt (Pas-de-Calais). (IGN. Photothèque Nationale.1965). Repro. Pierre Thibaut IVR32_20226200262NUCAB

Tête sud et quai de stationnement des péniches. Phot. Pierre Thibaut IVR32_20216200675NUCA

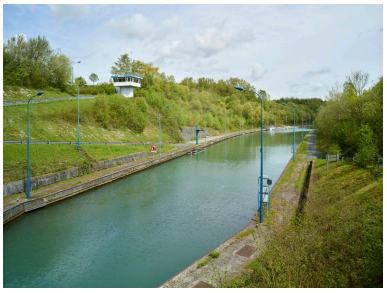
Tête nord et voie de circulation. Phot. Pierre Thibaut IVR32_20216200769NUCA

Tête nord, voie de circulation et quai de stationnement pour les péniches. Phot. Pierre Thibaut IVR32_20216200766NUCA



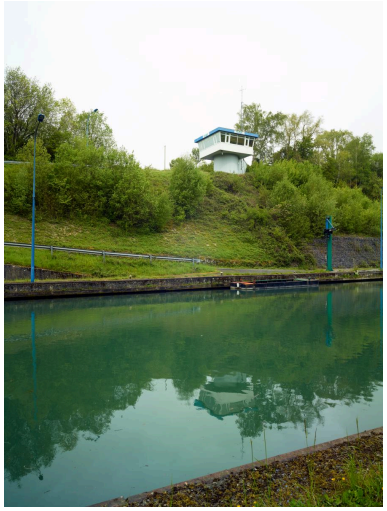
Tête nord, poste de commande en surplomb, quai de stationnement des péniches et voie de circulation.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200666NUCA

Vue depuis la tête nord du tunnel vers le canal, quai de stationnement des péniches et poste de commande.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200771NUCA



Tête nord, poste de commande et quai de stationnement de péniches.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200667NUCA

Vue depuis la tête nord.
Poste de commande, canal et voie de circulation.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200770NUCA

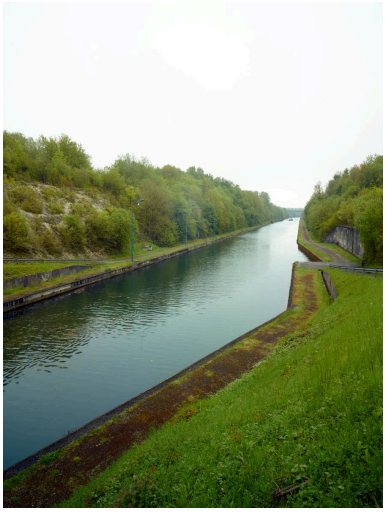


Vue depuis la tête nord,
poste de commande, canal.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200772NUCA

Vue depuis la tête nord. Poste de commande et quai de stationnement des péniches.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200674NUCA

Vue depuis la tête nord. Poste de commande, quai de stationnement des péniches et grue de levage.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200676NUCA

Vue depuis la tête nord
vers le canal et le quai de stationnement des péniches.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200677NUCA



Vue depuis la tête nord
vers le canal et le quai de stationnement des péniches.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200765NUCA

Tête nord : entrée du poste de commande directement dans la passerelle de contrôle. Phot. Pierre Thibaut IVR32_20216200767NUCA

Tête nord : intérieur du poste de commande, passerelle de contrôle. Phot. Pierre Thibaut IVR32_20216200768NUCA

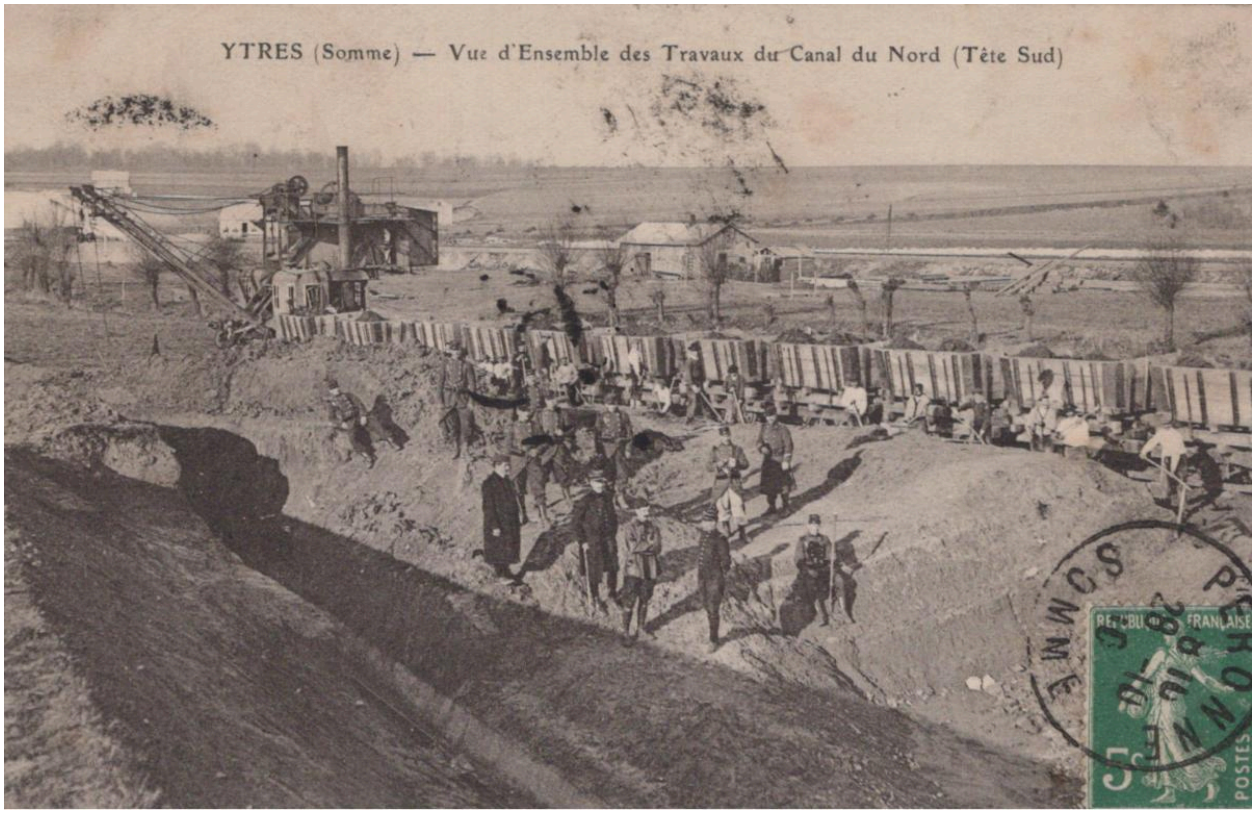
Dossiers liés

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Puits d'aérage dit station de ventilation du souterrain de Ruyaulcourt à Ytres (IA62005247) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Ytres
Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Canal du Nord (IA62003073)
Puits d'aérage dit station de ventilation du souterrain de Ruyaulcourt à Ytres (IA62005247) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Ytres

Auteur(s) du dossier : Nicolas Tachet
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

Usine électrique implantée à Ytres pour la construction du souterrain de Ruyaulcourt : détachement militaire pendant les grèves de 1909-1910, carte postale, [s. éd.], 1910. [coll. part.].

IVR32_20226200260NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut, Auteur de l'illustration : auteur inconnu
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

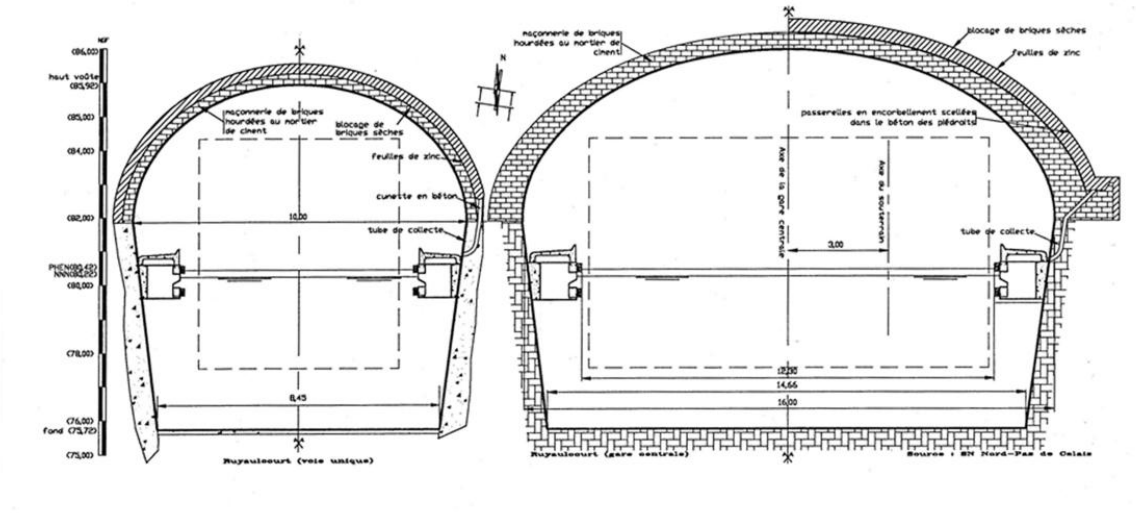


Pelle à vapeur à proximité du souterrain de Ruyaulcourt à Ytres : wagons, ouvriers, soldats en poste en raison des grèves de 1910, carte postale, [s. éd.], 1910 (coll. part.).

IVR32_20228000874NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut, Auteur de l'illustration : auteur inconnu
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Intérieur de l'usine électrique d'Ytres implantée pour la construction du souterrain de Ruyaulcourt, carte postale, [s. éd.], 1910 (coll. part.).

IVR32_20226200261NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut, Auteur de l'illustration : auteur inconnu
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Coupe du souterrain de Ruyaulcourt : document du second chantier du canal du Nord, 1957-1965. (Voies Navigables de France, transmission 2021).

IVR32_20226200264NUCAB
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne de la tête nord du souterrain de Ruyaulcourt (Pas-de-Calais) (IGN. Photothèque Nationale. 1965).

IVR32_20226200263NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2022
(c) IGN ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne de la tête nord du souterrain de Ruyaulcourt (Pas-de-Calais). (IGN. Photothèque Nationale.1965).

IVR32_20226200262NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2022
(c) IGN ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête sud et quai de stationnement des péniches.

IVR32_20216200675NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête nord et voie de circulation.

IVR32_20216200769NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête nord, voie de circulation et quai de stationnement pour les péniches.

IVR32_20216200766NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête nord, poste de commande en surplomb, quai de stationnement des péniches et voie de circulation.

IVR32_20216200666NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la tête nord du tunnel vers le canal, quai de stationnement des péniches et poste de commande.

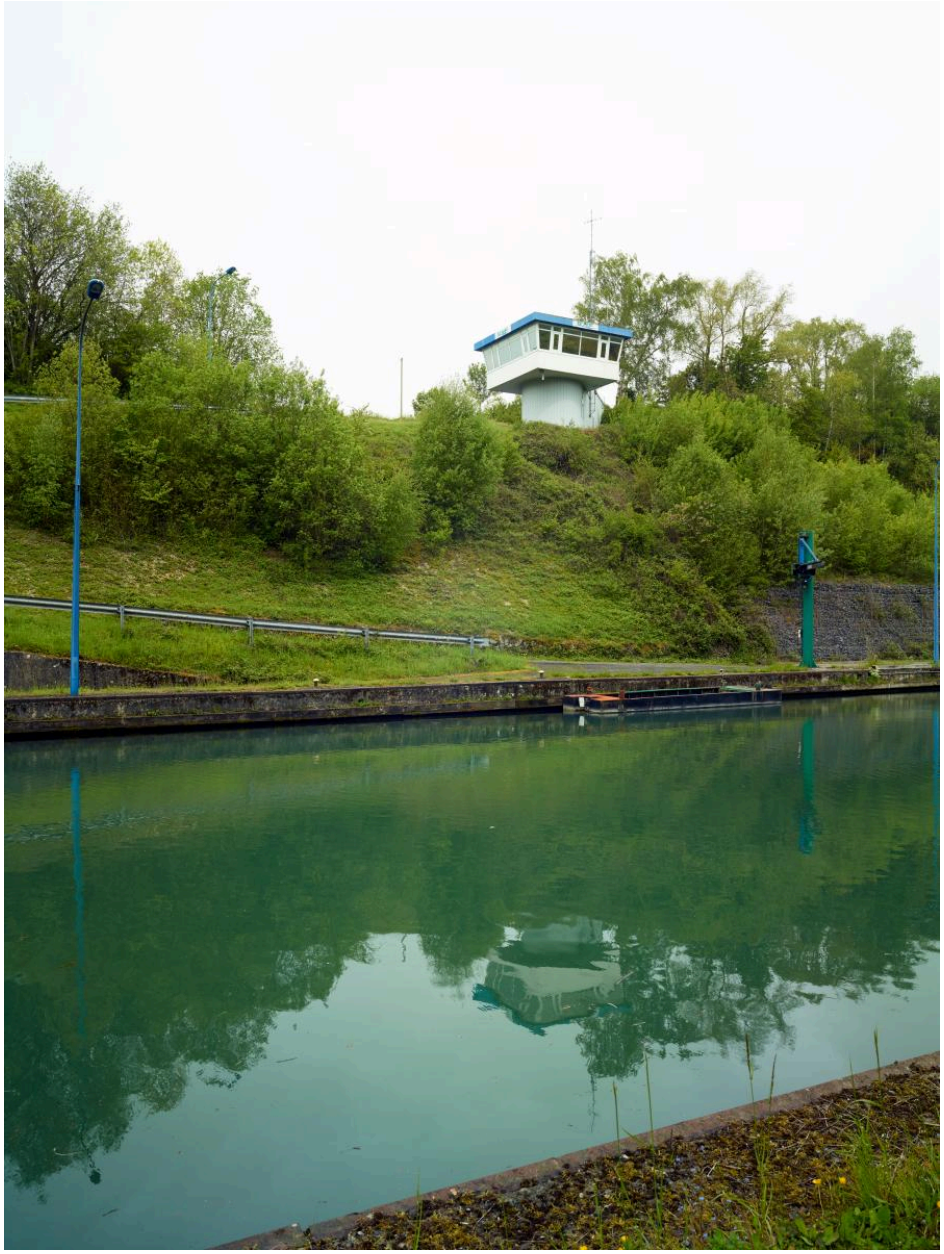
IVR32_20216200771NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête nord, poste de commande et quai de stationnement de péniches.

IVR32_20216200667NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la tête nord. Poste de commande, canal et voie de circulation.

IVR32_20216200770NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la tête nord, poste de commande, canal.

IVR32_20216200772NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la tête nord. Poste de commande et quai de stationnement des péniches.

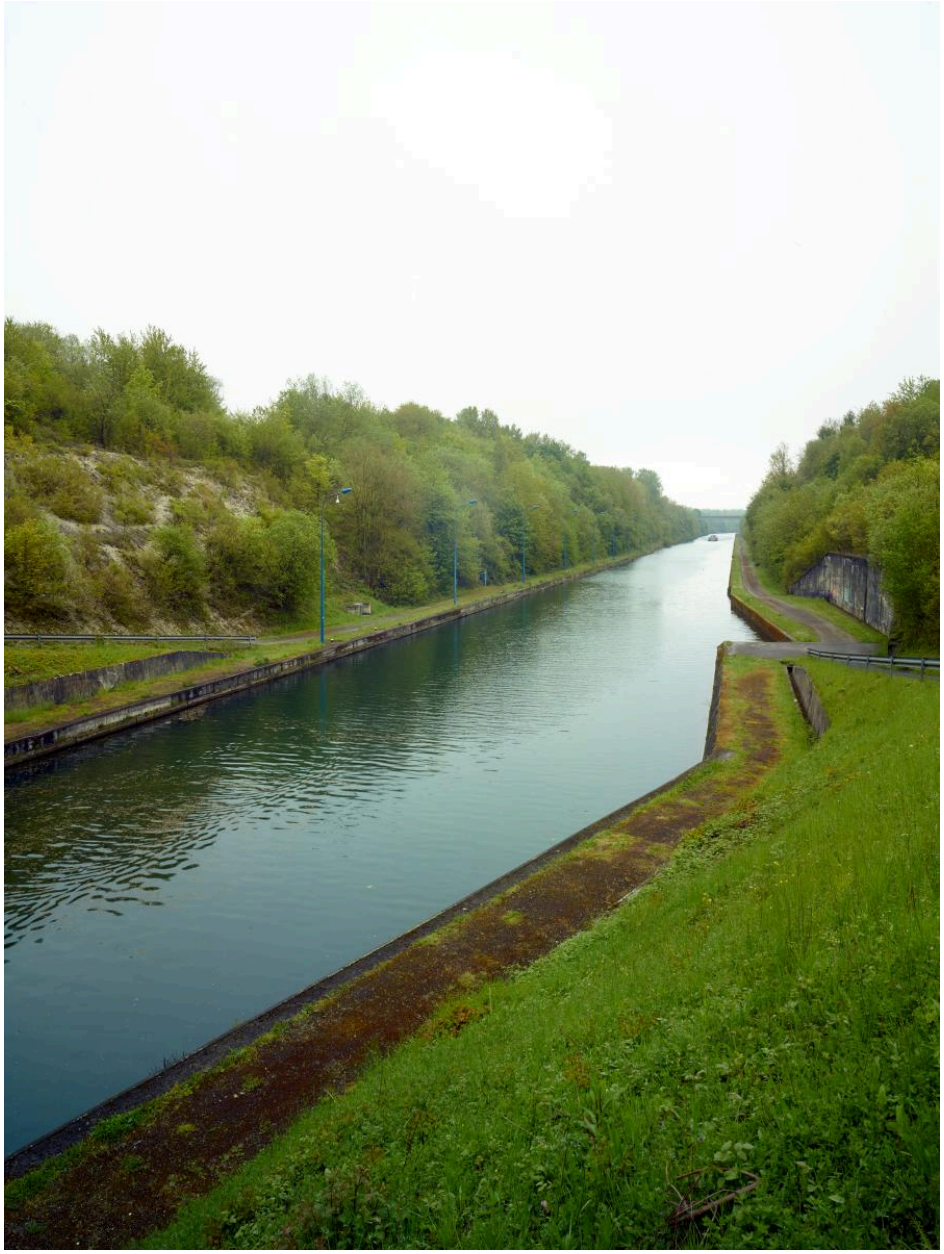
IVR32_20216200674NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la tête nord. Poste de commande, quai de stationnement des péniches et grue de levage.

IVR32_20216200676NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis la tête nord vers le canal et le quai de stationnement des péniches.

IVR32_20216200677NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue depuis la tête nord vers le canal et le quai de stationnement des péniches.

IVR32_20216200765NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête nord : entrée du poste de commande directement dans la passerelle de contrôle.

IVR32_20216200767NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête nord : intérieur du poste de commande, passerelle de contrôle.

IVR32_20216200768NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation