Hauts-de-France, Pas-de-Calais Boulogne-sur-Mer

# voie ferrée dite ligne Paris-Calais

#### Références du dossier

Numéro de dossier : IA62000555 Date de l'enquête initiale : 1989 Date(s) de rédaction : 1997

Cadre de l'étude : inventaire topographique Boulogne-sur-Mer faubourg

Degré d'étude : étudié

### Désignation

Dénomination : voie ferrée Appellation : ligne Paris-Calais

### Compléments de localisation

Milieu d'implantation : Références cadastrales :

## Historique

Création de la voie ferrée entre Boulogne-sur-Mer et Calais par la Compagnie des chemins de fer du Nord. Commencée en 1864, expropriation en mars 1864. Le tronçon Boulogne-Marquise a été parcouru le 19 octobre 1865 par les responsables du comité de la compagnie dont M. Petiet, ingénieur. Le viaduc sur la Liane a été détruit durant la guerre 1939-1945. Travaux exécutés en 1864 par 500 ouvriers dirigés par M. Guérinat. Pont sur la Liane en cours de construction en 1954.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle Dates : 1864 (daté par travaux historiques)

Auteur(s) de l'oeuvre : Petiet (ingénieur, attribution par travaux historiques)

### **Description**

L'ensemble comprend un pont sur le fleuve côtier la Liane, 2 tunnels, 2 ponts métalliques, 1 pont revêtu de pierre, un viaduc. Avant le guerre 1939-1945 2 ponts enjambaient la Liane.

#### Eléments descriptifs

### Statut, intérêt et protection

Ce dossier est republié en 2025 suite à la numérisation des photographies ; il n'a pas fait l'objet d'une mise à jour de ses contenus.

Statut de la propriété : propriété publique

16 juin 2025 Page 1

### Illustrations



Plan de situation, 1er quart du 20e siècle. A.D. Pas-de-Calais, album monumental et archéologique.
Phot. Jean-Michel Périn
IVR31\_19816200110X

#### **Dossiers liés**

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n° 1 de la ligne Paris-Calais (IA62000556) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, rue Nationale

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Ponts de la voie ferrée Paris-Calais dits ponts sur la Liane : pont de pierre et pont métallique dit viaduc (détruits) (IA62000560) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, boulevard Diderot

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n°3 de la ligne Paris-Calais (IA62000558) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, boulevard Clocheville

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Tunnels de la Citadelle ou Hauteville et tunnel d'Odre (IA62000559) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer

Oeuvre(s) partie(s) constituante(s) étudiée(s) : Pont n° 4 de la ligne Paris-Calais, dit Pont biais (IA62000561) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer, 4ème pont

 $Oeuvre(s)\ partie(s)\ constituante(s)\ \acute{e}tudi\acute{e}(s): Pont\ n^{\circ}2\ de\ la\ ligne\ Paris-Calais\ (IA62000557)\ Hauts-de-France,\ Pas-de-Calais,\ Boulogne-sur-Mer,\ rue\ Dutertre$ 

#### Dossiers de synthèse :

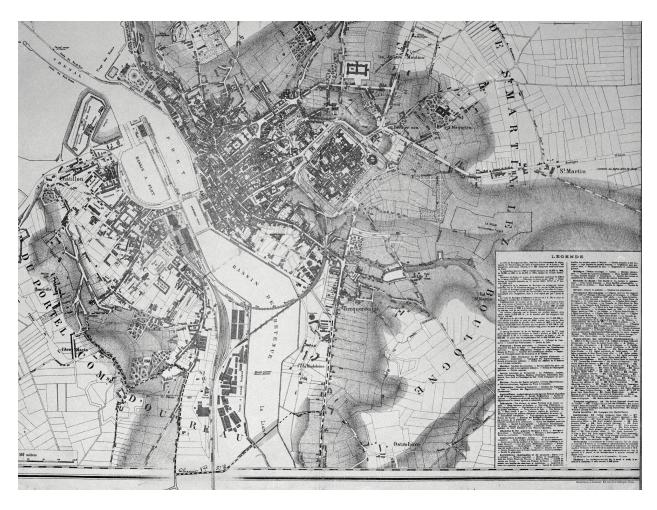
Le secteur de Boulogne-sur-Mer faubourgs - dossier de présentation (IA62000630) Hauts-de-France, Pas-de-Calais, Boulogne-sur-Mer

### **Oeuvre(s) contenue(s):**

Auteur(s) du dossier : Michèle Rougier

Copyright(s): (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

16 juin 2025 Page 2



Plan de situation, 1er quart du 20e siècle. A.D. Pas-de-Calais, album monumental et archéologique.

IVR31\_19816200110X

Auteur de l'illustration : Jean-Michel Périn (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

16 juin 2025 Page 3