Hauts-de-France, Somme
Beauval
rue de la Gare

Ancienne gare de Beauval

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80010193
Date de l'enquête initiale : 2013
Date(s) de rédaction : 2013
Cadre de l'étude : opération ponctuelle Beauval
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1989, AA, 152

Historique

En 1867, lors du projet de construction de la ligne ferroviaire reliant Frévent à Gamaches, par la vallée de la Nièvre, la commune de Beauval, qui est pourtant un centre textile important et qui réclame ouvertement le bénéfice d'une gare, n'obtient pas satisfaction dans ce domaine. Il faut attendre la construction de la voie ferrée reliant Doullens à Albert en 1887 pour que Beauval soit enfin doté d'un tel équipement.
La gare est érigée en 1888. Elle permet à l'industrie d'extraction des phosphates de se développer de manière fulgurante et apporte un nouveau point d'ancrage au développement urbain de la commune vers le nord à la fin du 19e siècle. La gare est ainsi un élément déterminant pour la société Saint Frères qui, en 1897, va se lancer dans la construction d'une nouvelle usine de jute, justement à proximité immédiate de la gare et en liaison directe avec elle.
En 1951, la nécessité d'un bâtiment supplémentaire pour accueillir une nouvelle école maternelle, pousse la commune de Beauval à acheter la gare ainsi que les terrains qui en dépendent. Cette acquisition est effectuée en 1952. Bien que l'école ne soit finalement pas installée au sein même de la gare, à sa proximité, l'édifice demeure une propriété communale. Il est transformé en logement dans les années 1960.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle
Dates : 1888 (daté par source)

Description

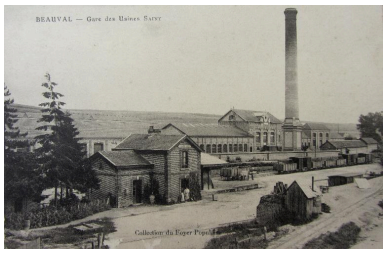
L'ancienne gare, qui servait à la fois de gare de voyageurs et de gare de marchandises a perdu son environnement primitif. Les rails ont été démontées et les aires de chargement ou de stockage ont été remplacées par des aires de jeux et un terrain de tennis aménagé. L'édifice proprement dit est construit en brique. Il se compose d'un corps central, doté d'un comble à surcroît, éclairé sur chaque pignon par une fenêtre dans l'axe. Il est flanqué perpendiculairement de deux travées en rez-de-chaussée, dont une partie est aménagée en quai couvert. Chaque partie de bâtiment est couverte distinctement d'un toit à longs pans et pignons couverts, en tuile flamande mécanique, à l'exception de la partie formant haut-vent couverte en zinc.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique
Matériau(x) de couverture : tuile flamande mécanique, zinc en couverture
Étage(s) ou vaisseau(x) : comble à surcroît

Illustrations

La rue de la gare a début
du 20e siècle (coll. part.).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20138015666NUC2A



Vue de la gare et de l'usine
Saint Frères à l'arrière plan,
début 20e siècle (coll. part.).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20138015688NUC2A

Déchargement des phosphates
en gare de Beauval, début
20e siècle (coll. part).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20138015813NUC2A

Scène de déchargement des craies
phosphatées à la gare de Beauval,
début 20e siècle (coll. part.).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20138015811NUC2A

Scène de chargement des
phosphates à la gare de Beauval,
début 20e siècle (Coll. part.).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20138015812NUC2A

Locomotive sortant de la gare
de Beauval pour rejoindre
la carrière de phosphates,
début 20e siècle (coll. part.).
Phot. Fournier
Bertrand (reproduction)
IVR22_20138015814NUC2A

Vue d'ensemble.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20138000074NUC2A

Détail de l'inscription
"chemin de fer".
Phot. Bertrand Fournier
IVR22_20138015810NUC2A

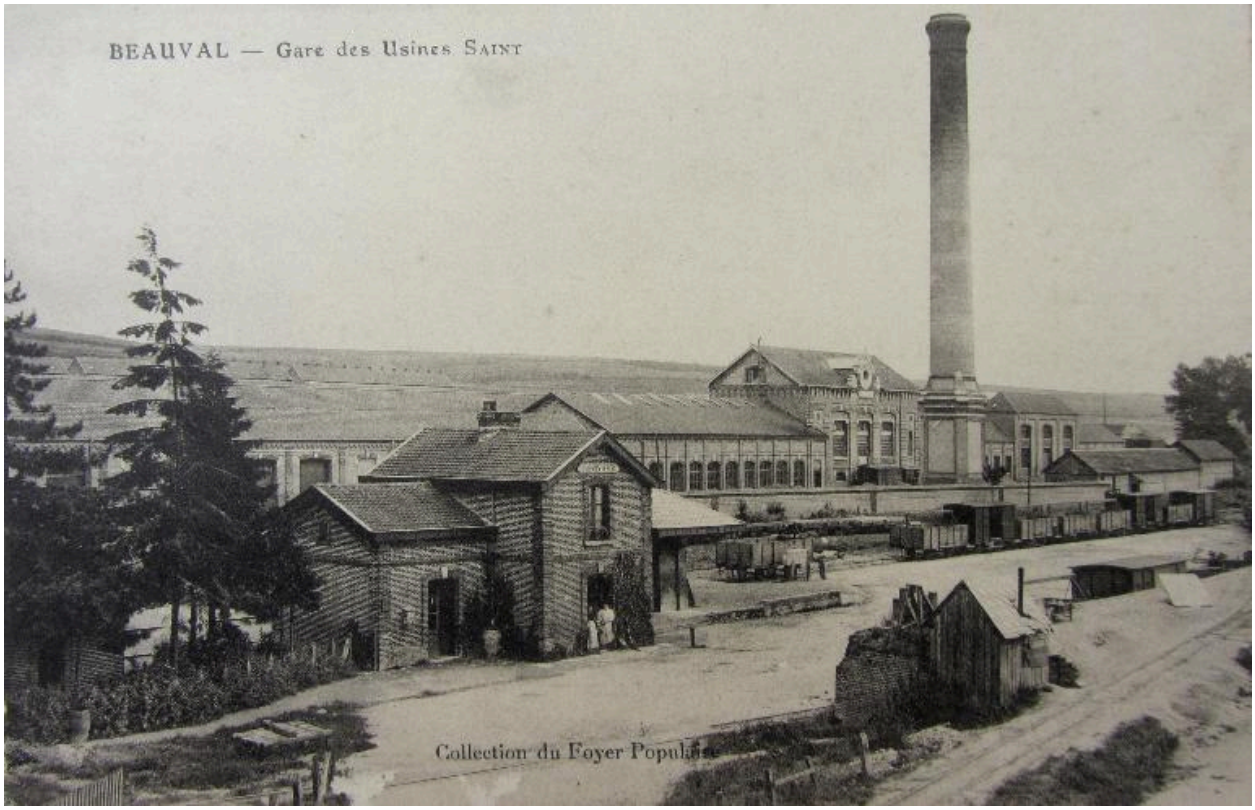
Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Le village de Beauval (IA80009620) Hauts-de-France, Somme, Beauval

Auteur(s) du dossier : Bertrand Fournier
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

La rue de la gare a début du 20e siècle (coll. part.).

IVR22_20138015666NUC2A
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la gare et de l'usine Saint Frères à l'arrière plan, début 20e siècle (coll. part.).

IVR22_20138015688NUC2A
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Déchargement des phosphates en gare de Beauval, début 20e siècle (coll. part).

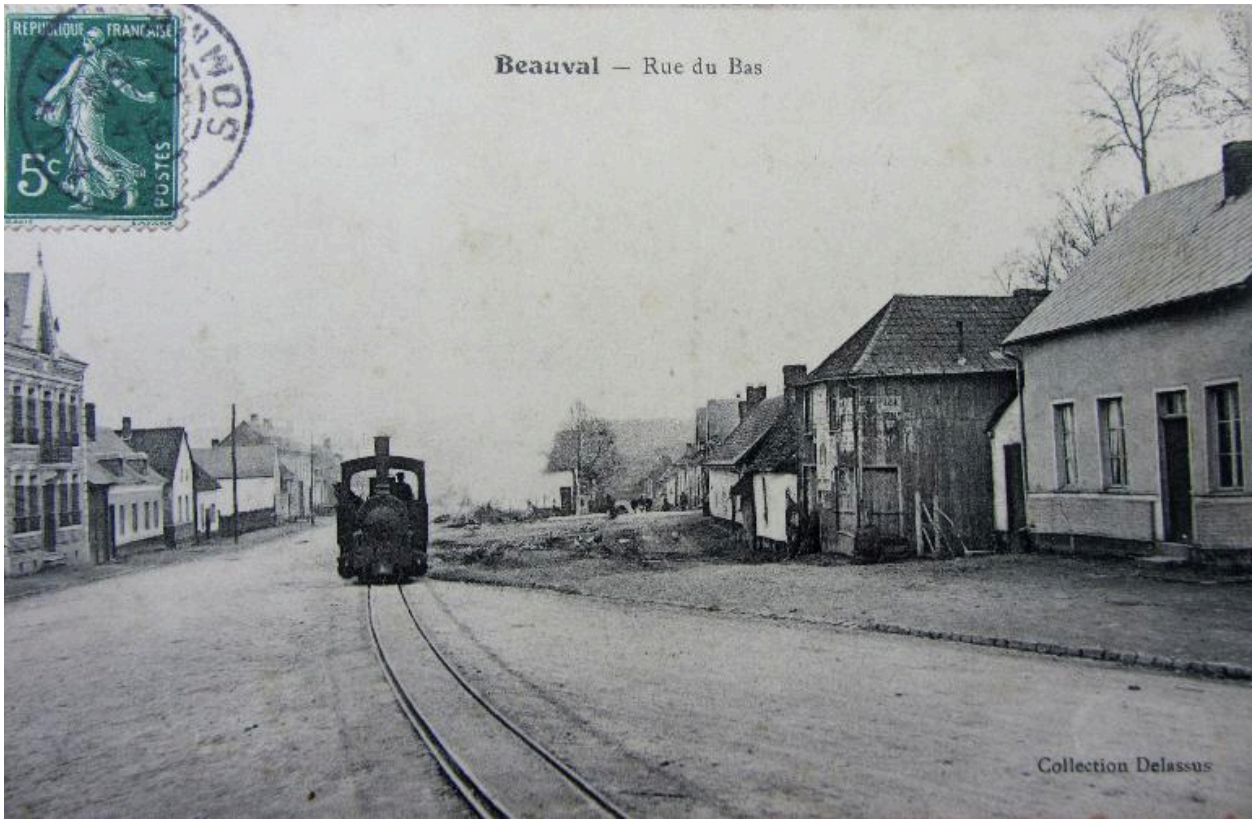
IVR22_20138015813NUC2A
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Scène de déchargement des craies phosphatées à la gare de Beauval, début 20e siècle (coll. part.).

IVR22_20138015811NUC2A
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Scène de chargement des phosphates à la gare de Beauval, début 20e siècle (Coll. part.).

IVR22_20138015812NUC2A
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Locomotive sortant de la gare de Beauval pour rejoindre la carrière de phosphates, début 20e siècle (coll. part.).

IVR22_20138015814NUC2A
Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue d'ensemble.

IVR22_20138000074NUC2A
Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail de l'inscription "chemin de fer".

IVR22_20138015810NUC2A
Auteur de l'illustration : Bertrand Fournier
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation