

Hauts-de-France, Somme  
Boismont

## **Digue de l'embouchure de la Somme (actuelle ligne du Chemin de fer de la baie de Somme)**

### **Références du dossier**

Numéro de dossier : IA80001365  
Date de l'enquête initiale : 2002  
Date(s) de rédaction : 2003  
Cadre de l'étude : patrimoine de la villégiature la Côte picarde  
Degré d'étude : étudié

### **Désignation**

Dénomination : pont, digue  
Parties constituantes non étudiées : voie ferrée

### **Compléments de localisation**

oeuvre située en partie sur la commune Noyelles-sur-Mer, oeuvre située en partie sur la commune Boismont  
Milieu d'implantation :  
Références cadastrales :

### **Historique**

Selon Lomier (1936) et Pacey (2002), le 2 octobre 1853, accord du Ministère de la Marine est obtenu pour le passage dans le Domaine maritime. La Cie du Nord est propriétaire des renclôtures par concession du 17 octobre 1854 (Saint-Valery d'hier). Elle fait construire une estacade en bois permettant l'établissement d'une voie ferrée. La ligne Noyelles-St-Valery est ouverte pendant l'été 1858. Cependant, l'estacade brise la chasse naturelle des eaux et l'ensablement de la baie est immédiat, aggravé par son remplacement par une digue, vers 1910. En amont de cette digue, les terres gagnées sur la mer sont vendues, produit financièrement très fructueux. A la veille de la seconde guerre mondiale, la voie ferrée est doublée d'une voie routière.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle (détruit), 1er quart 20e siècle, milieu 20e siècle  
Dates : 1858 (daté par travaux historiques)

### **Description**

Estacade de bois de 1300 mètres de long, permet de joindre les deux rives de la baie de Somme.

### **Éléments descriptifs**

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : bois

### **Statut, intérêt et protection**

Statut de la propriété : propriété publique

### **Références documentaires**

#### **Documents figurés**

-

**Noyelles-sur-Mer - Pont de St-Valery, 1500 m de longueur**, carte postale en noir et blanc, Huré Delecourt éditeur, Noyelles-sur-Mer, début 20e siècle (coll. part.).

## Bibliographie

- **Saint-Valery d'hier. Vie quotidienne à Saint-Valery-sur-Somme de 1866 à 1940.** Abbeville : Chemins de Traverses, Imprimerie F. Paillard, 2002.  
pp. 12-14
- PACEY, Philip. **Les chemins de fer de la baie de Somme. Le réseau des bains de mer.** [s.l.] : Oakwood Press, 2002.  
p. 16, 19
- LOMIER, Eugène. **Le chemin de fer de Noyelles-sur-Mer à Saint-Valery-sur-Somme.** Amiens : Imprimerie des Echos picards, 1936.  
p. 7, 9

## Illustrations



L'ancienne estacade de Noyelles à Saint-Valery au début du 20e siècle, carte postale (coll. part.)

Phot. Inès Guérin

IVR22\_20068005065NUCAB

## Dossiers liés

### Dossiers de synthèse :

Les ensembles, édifices et ouvrages d'art du génie civil de la Côte picarde (IA80001524)

### Oeuvre(s) contenue(s) :

### Oeuvre(s) en rapport :

Le réseau ferré de la Côte picarde (IA80001247)

Auteur(s) du dossier : Elisabeth Justome

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de la Somme ; (c) SMACOPI



L'ancienne estacade de Noyelles à Saint-Valery au début du 20e siècle, carte postale (coll. part.)

IVR22\_20068005065NUCAB

Auteur de l'illustration : Inès Guérin

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) SMACOPI

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation