

Hauts-de-France, Oise
Bonnières
rue du Moulin

Ancien moulin à farine de Bonnières, puis usine de roulements Burnouf, puis Renard, puis scierie Vandeputte, devenu maison

Références du dossier

Numéro de dossier : IA60001611
Date de l'enquête initiale : 2002
Date(s) de rédaction : 2003
Cadre de l'étude : patrimoine industriel arrondissement de Beauvais
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : moulin à farine, usine de roulements, scierie
Appellation : dit de Bonnières, puis usine de roulements Burnouf, puis Renard, puis scierie Vandeputte
Destinations successives : maison
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, salle des machines, écurie, logement patronal, bief de dérivation, bâtiment d'eau

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en village
Réseau hydrographique : le Thérain
Références cadastrales : 1993, B, 233

Historique

Installé en bordure du Thérain, le moulin à farine de Bonnières est attesté depuis le 14^e siècle. Dans un acte de 1367, il dépend en effet de l'abbaye Saint-Lucien de Beauvais. Les bâtiments ne semblent cependant pas remonter avant le 18^e siècle. Au 19^e siècle, il appartient au comte de Lévis Mirepoix et apparaît au milieu du 19^e siècle comme appartenant au duc de Crillon. En 1900, Edouard Burnouf convertit le moulin à farine en usine de roulements à billes. Cette entreprise est poursuivie par Anatole Renard à partir de 1906. Mais après la Première Guerre mondiale, cette activité s'éteint au profit d'une scierie mécanique, développée par René Vandeputte (acte de 1926), et poursuivie à partir de 1933 par Charles Renault. Au moment où les eaux du Thérain sont pompées pour alimenter en eau la ville de Beauvais, le cours de la rivière est réduit. L'usine de Bonnières est alors obligée de recourir à une source motrice d'appoint, remplaçant peu à peu la roue hydraulique. Un moteur diesel est d'abord installé, remplacé à son tour par un moteur électrique. La scierie fonctionne jusqu'en 1958. Actuellement, le site a perdu toute fonction industrielle.

Le moulin est équipé d'une roue hydraulique verticale par dessous, de plus de 6 m de diamètre, qui alimente les machines de l'usine jusque dans les années 1930. Aujourd'hui, cette roue est en très mauvais état de conservation. A la suite d'une réduction du débit de la rivière, la scierie est équipée d'un moteur diesel, puis d'un moteur électrique, qui ont depuis été enlevés. Le système hydraulique se compose de quatre vannes de décharge placées à l'entrée de la coursier et deux vannes motrices plongeantes. La scierie fonctionnait avec une scie à ruban Guilliet, une scie circulaire, une scie alternative et une affûteuse. Le système de transmission primitif a été conservé, mais a perdu l'ensemble des deux liaisons secondaires qui traversaient autrefois toute la longueur du bâtiment.

En 1950, l'usine fonctionne avec 5 ouvriers.

Période(s) principale(s) : 14^e siècle, 1^{er} quart 20^e siècle, 18^e siècle (?)

Dates : 1367 (daté par travaux historiques), 1900 (daté par travaux historiques)

Description

Le moulin de Bonnières s'élève sur un terrain délimité par le cours de la rivière du Thérain au sud, et sa dérivation qui le longe à l'ouest et au nord. Il est construit en appareil mixte de brique, de pierre calcaire de moyen appareil et de grès. Son élévation ordonnancée de cinq travées se compose d'un étage carré et d'un étage de comble, couvert d'un toit en ardoise à longs pans et pignons couverts. En retour, au nord, longeant la dérivation de la rivière, l'atelier de sciage et les écuries en prolongement vers l'est, sont en partie en pan de bois et brique, et en partie en torchis. Cet ensemble de bâtiments à charpente de bois apparente est en rez-de-chaussée, couvert d'une toiture en tuile plate à longs pans et pignons couverts.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; grès ; pierre ; bois ; torchis ; appareil mixte ; pan de bois

Matériau(x) de couverture : ardoise, tuile plate

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré, étage de comble

Couvrements : charpente en bois apparente

Élévations extérieures : élévation ordonnancée

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; pignon couvert

Énergies : énergie hydraulique ; produite sur place ; roue hydraulique verticale

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'une personne privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Oise. Série M ; Mp 3703/2. **Statistique industrielle de l'arrondissement de Beauvais, 1848.**
- AD Oise. Série H ; H 1068. **Territoire de Bonnières appartenant à l'abbaye Saint-Lucien de Beauvais, 1367.**
- AD Oise. Série S ; 7 Sp 190. **Cours d'eau et usines.** Bonnières (an XI-1937).

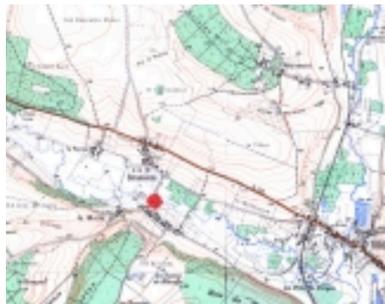
Documents figurés

- **Plan d'intendance de la commune de Bonnières**, levé par Devert (arpenteur), 23 août 1785 (AD Oise ; 1 Cp 16/1).
- **Figure du terroir et seigneurie de Bonnières, appartenant à l'abbaye de Saint-Lucien**, 1690 (AD Oise ; H 1090).

Bibliographie

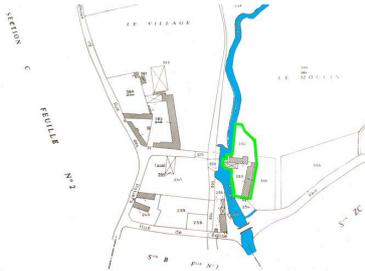
- **BENOIST, Claude. Bonnières et ses environs : 1000 ans d'histoire et de légende**
BENOIST, Claude. **Bonières et ses environs : 1000 ans d'histoire et de légende.** Beauvais : C. Benoist, 1993.
p. 156-160

Illustrations



Plan de situation, extrait de la carte IGN scan 25, n°F057-17.

Phot. Fournier Bertrand (reproduction), Autr. Institut Géographique National
IVR22_20036000536NUCAB



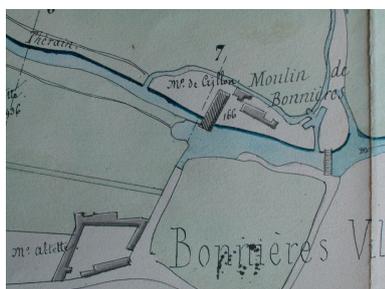
Plan masse, extrait du plan cadastral de la commune, section B, 1993.

Phot. Fournier Bertrand (reproduction)
IVR22_20036000493NUCAB



Plan d'intendance de la commune de Bonnières, détail du village, Devert (arpenteur), 23 août 1785.

Phot. Fournier Bertrand (reproduction)
IVR22_20036000164NUCAB



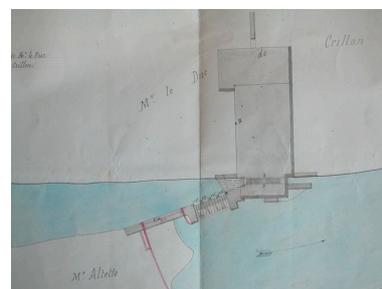
Plan du moulin de Bonnières appartenant au duc de Crillon, annexé au règlement du moulin, 1856.

Phot. Fournier Bertrand (reproduction)
IVR22_20066090027NUCA



Vue d'ensemble de la scierie, vers 1910 (Carte postale, collection particulière).

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000721XB



Plan détaillé du moulin de Bonnières, 1856.

Phot. Fournier Bertrand (reproduction)
IVR22_20066090028NUCA



Vue de la scierie et de la cage du moulin, vers 1910. (Carte postale, collection particulière).

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026002012XB



Vue générale de la façade sur cour.

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000957NUCA



Façade postérieure de la maison d'habitation

Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000712NUCA



Vue d'ensemble de l'atelier de fabrication, côté nord et pignon est.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000705X



Détail des vestiges de l'armature métallique de la roue hydraulique.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000710X



Les engrenages principaux de transmissions.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000718X



Façade sur cour de l'atelier de sciage et des écuries.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000962NUCA



Intérieur de l'atelier de sciage.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026000714X



Les vannes de décharge.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20026002961NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Le patrimoine industriel de l'Oise (IA60002075)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Bertrand Fournier

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Plan de situation, extrait de la carte IGN scan 25, n°F057-17.

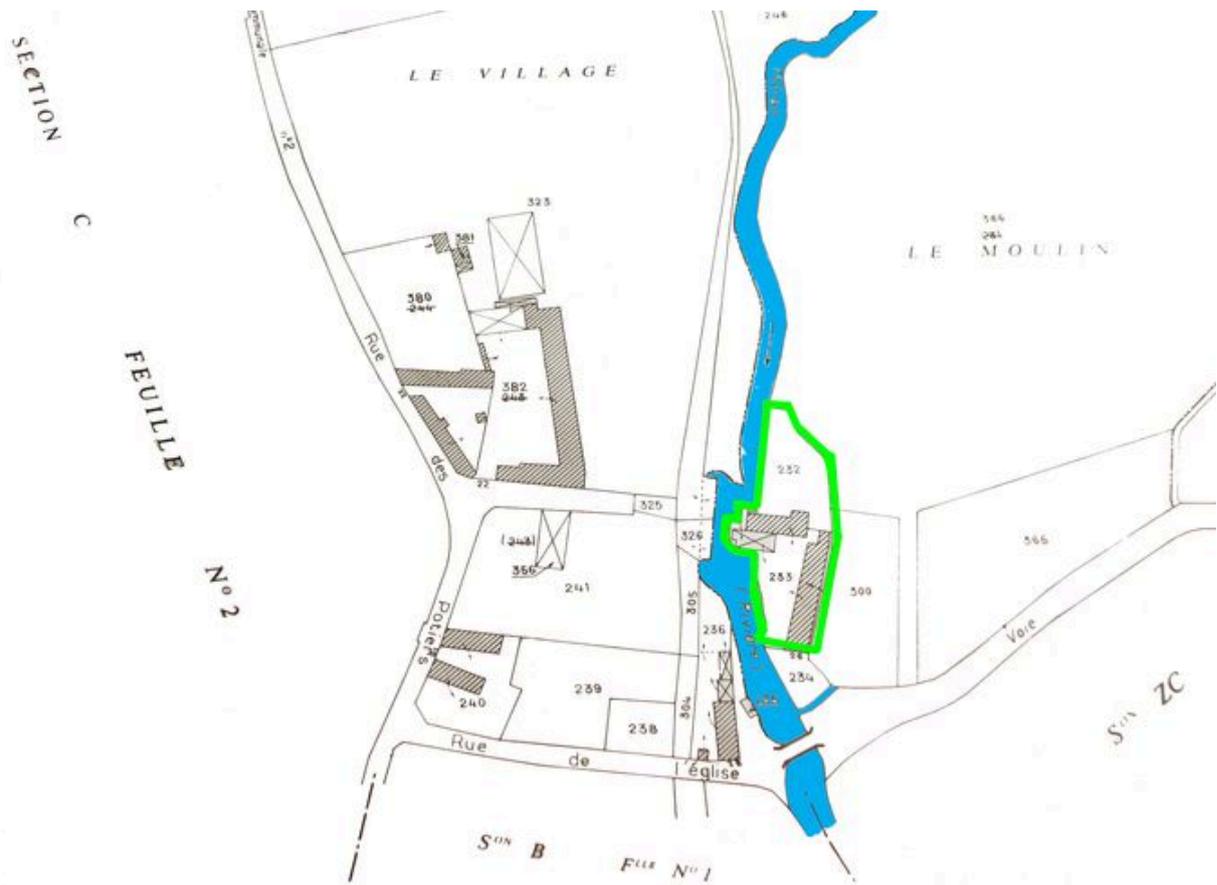
IVR22_20036000536NUCAB

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

Auteur du document reproduit : Institut Géographique National

Échelle : 1/25000e.

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) IGN
tous droits réservés



Plan masse, extrait du plan cadastral de la commune, section B, 1993.

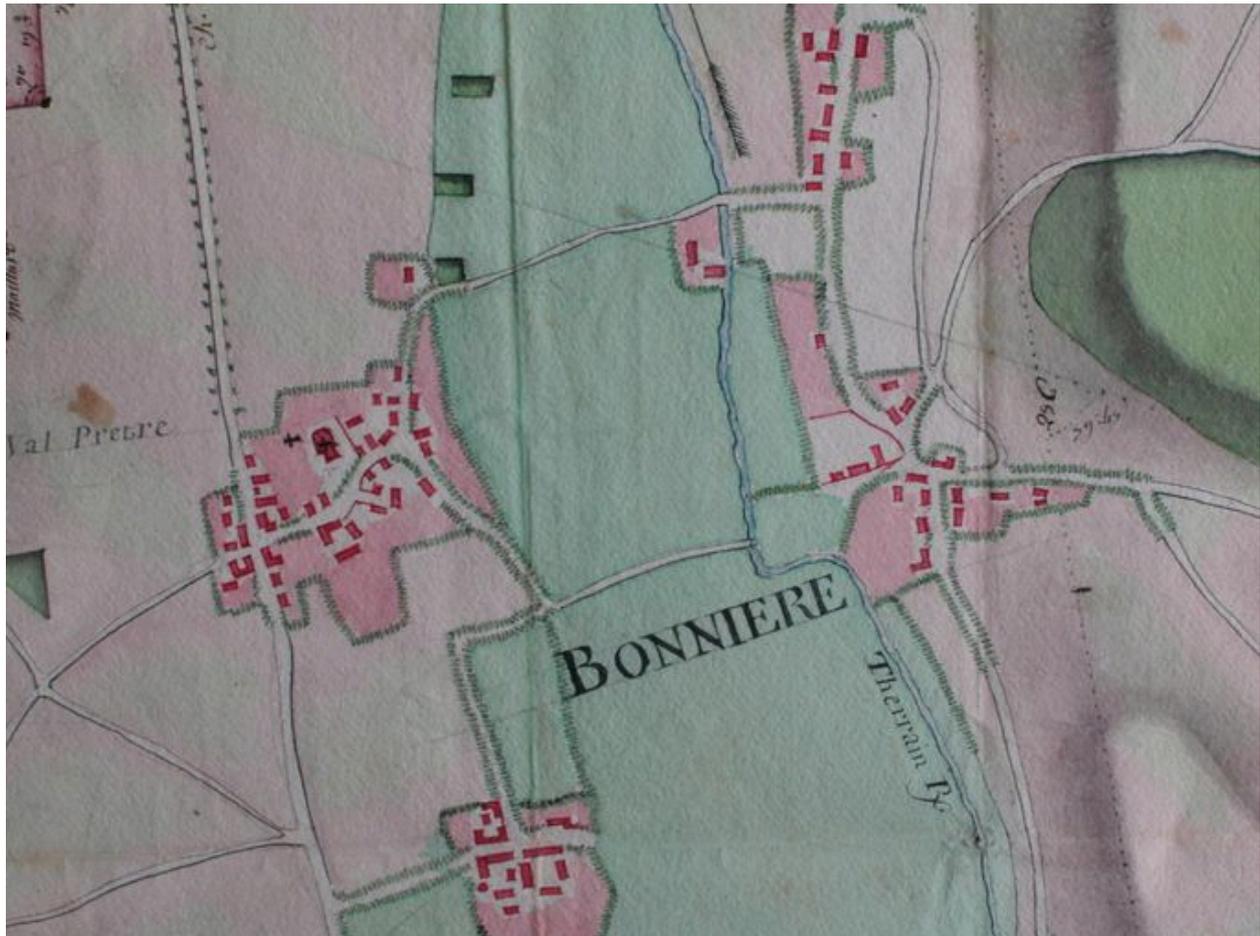
IVR22_20036000493NUCAB

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

Échelle : 1/1000e.

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

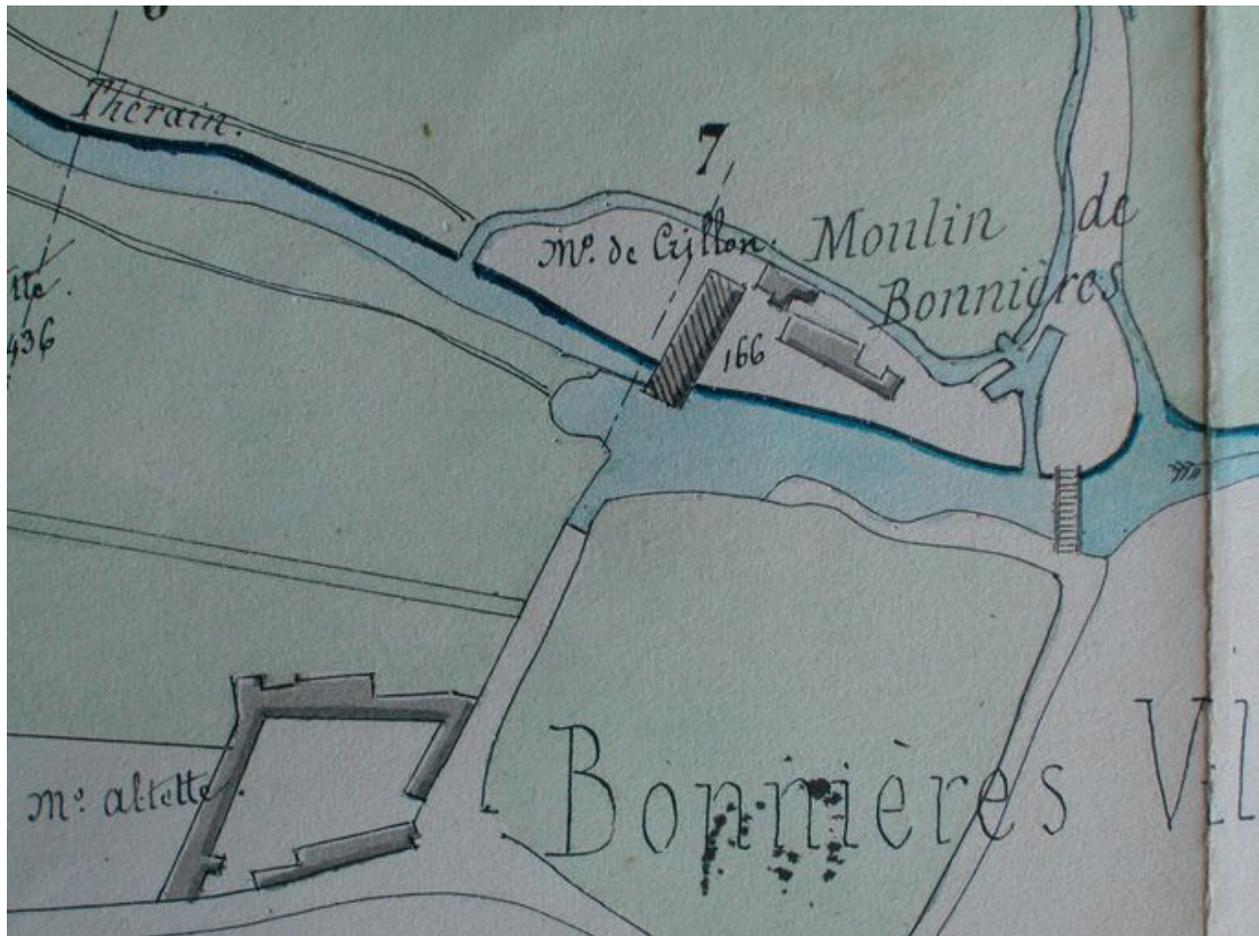


Plan d'intendance de la commune de Bonnières, détail du village, Devert (arpenteur), 23 août 1785.

IVR22_20036000164NUCAB

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan du moulin de Bonnières appartenant au duc de Crillon, annexé au règlement du moulin, 1856.

IVR22_20066090027NUCA

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

Échelle : 1/2500e.

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



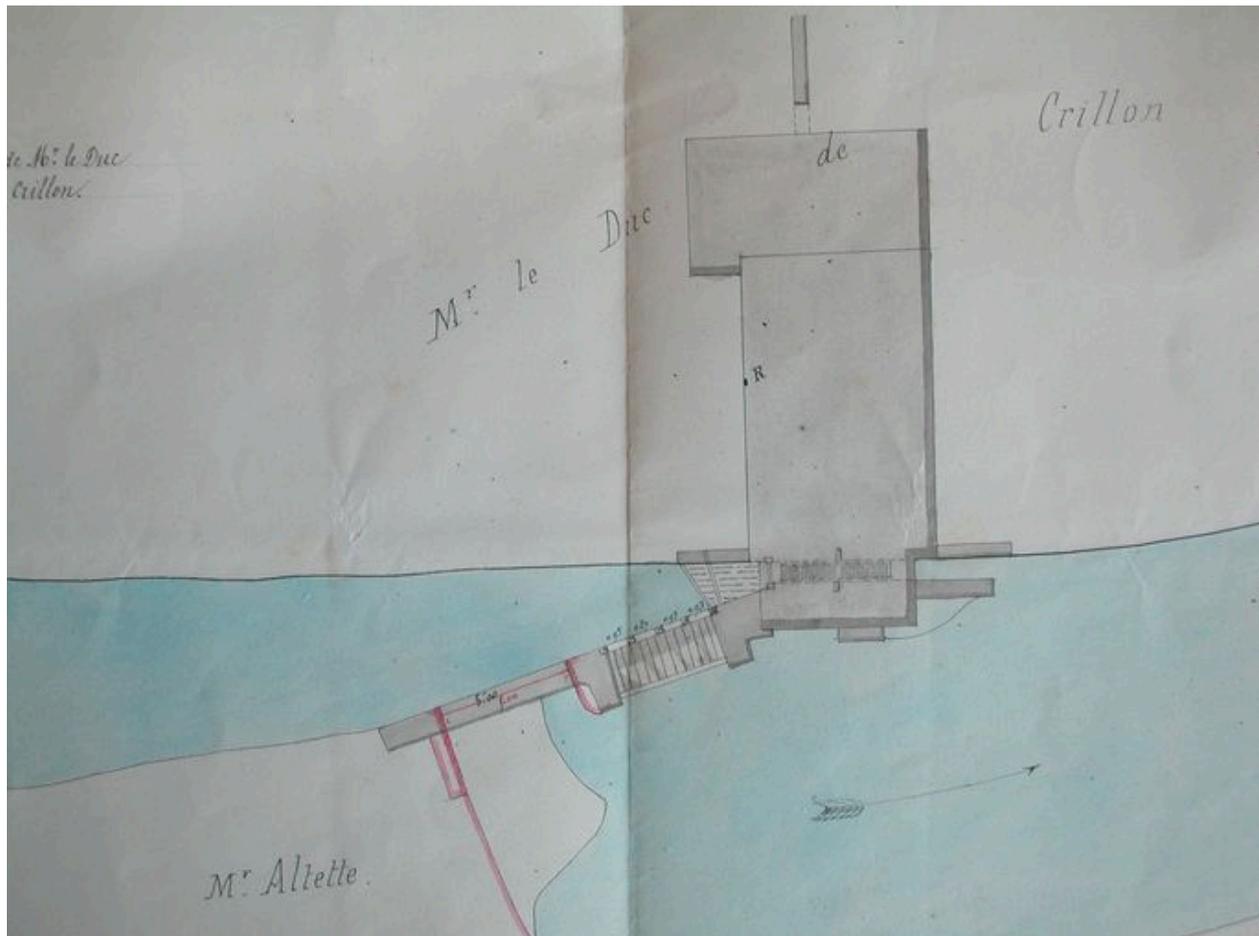
Vue d'ensemble de la scierie, vers 1910 (Carte postale, collection particulière).

IVR22_20026000721XB

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan détaillé du moulin de Bonnières, 1856.

IVR22_20066090028NUCA

Auteur de l'illustration : Fournier Bertrand (reproduction)

Échelle : 1/50e.

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la scierie et de la cage du moulin, vers 1910. (Carte postale, collection particulière).

IVR22_20026002012XB

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue générale de la façade sur cour.

IVR22_20026000957NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade postérieure de la maison d'habitation

IVR22_20026000712NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue d'ensemble de l'atelier de fabrication, côté nord et pignon est.

IVR22_20026000705X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



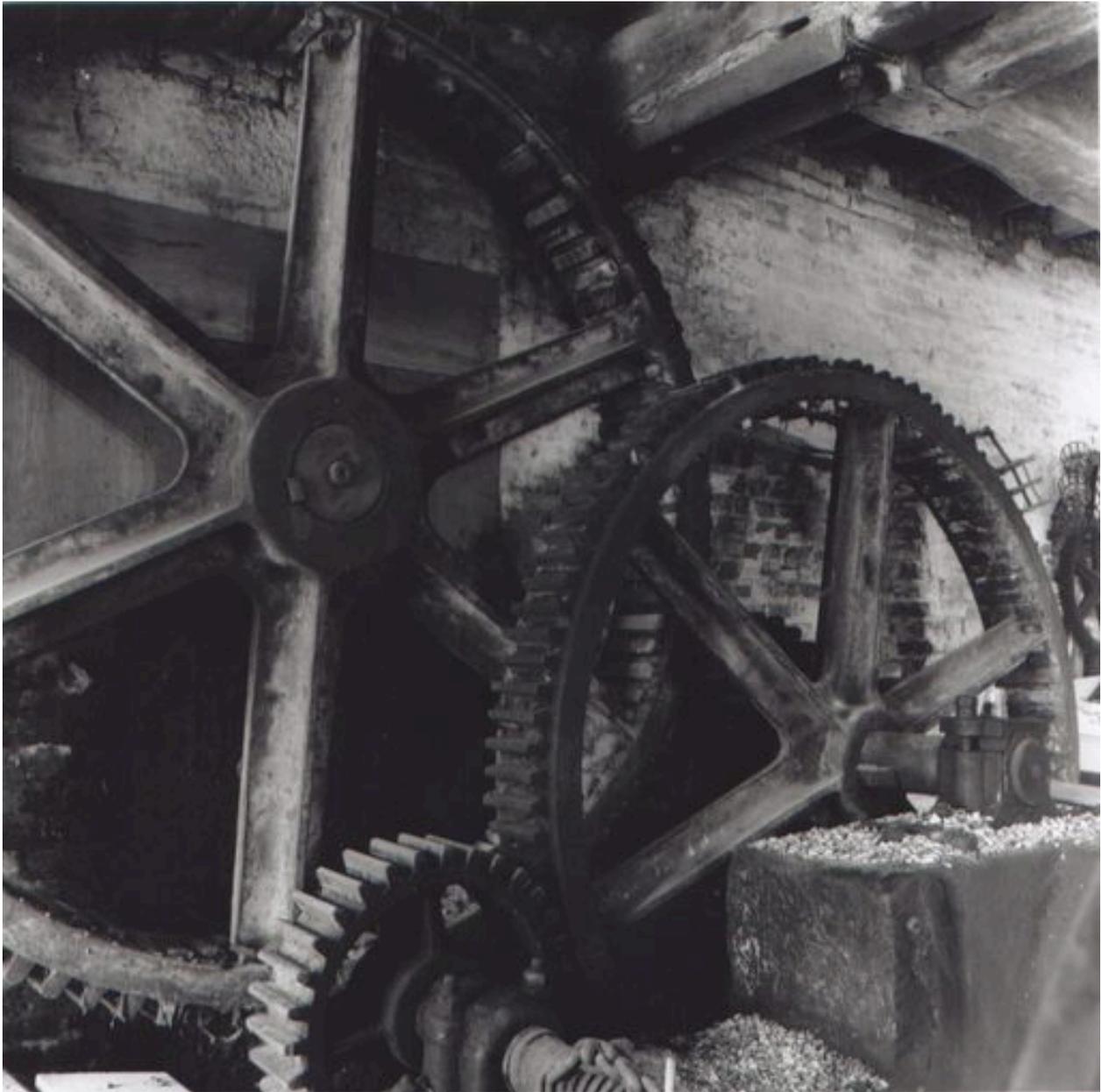
Détail des vestiges de l'armature métallique de la roue hydraulique.

IVR22_20026000710X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les engrenages principaux de transmissions.

IVR22_20026000718X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade sur cour de l'atelier de sciage et des écuries.

IVR22_20026000962NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Intérieur de l'atelier de sciage.

IVR22_20026000714X

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Les vannes de décharge.

IVR22_20026002961NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation