

Hauts-de-France, Aisne
Saint-Quentin
Boulevards
32 à 34 boulevard Victor-Hugo, rue des Islots

Ancienne usine de construction mécanique Delacourt, Mangon et Dolignon, puis Liret, Lenique et Cuvilliers, puis A. Cuvilliers, actuellement garage de réparation automobile

Références du dossier

Numéro de dossier : IA02002837
Date de l'enquête initiale : 2005
Date(s) de rédaction : 2005
Cadre de l'étude : patrimoine industriel la communauté d'agglomération de Saint-Quentin
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction mécanique
Appellation : Delacourt Mangon et Dolignon, Liret Lenique et Cuvilliers, Cuvilliers A., Etablissements Cuvilliers Père et Fils, Etablissements Moret
Destinations successives : garage de réparation automobile
Parties constituantes non étudiées : atelier de fabrication, bureau, logement patronal

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 2004. BD 26, 27

Historique

En 1874, Alfred Delacourt, Joseph Mangon et Joseph Dolignon s'associent pour fonder sur ce site un atelier de construction mécanique. Au décès de J. Mangon en 1885, A. Delacourt et J. Dolignon modifient les statuts de la société pour poursuivre son activité. En 1895, le site est repris par l'entreprise fondée à cette occasion par Auguste Liret, Charles Lenique et Anicet Cuvilliers. De nouveaux ateliers sont alors édifiés. Après le décès de A. Liret en 1899, puis le départ de C. Lenique en 1908, A. Cuvilliers reste seul exploitant des ateliers de construction mécanique. En 1911, A. Cuvilliers acquiert le fonds de commerce de l'usine de construction mécanique Clovis Garisson, implantée à quelques dizaines de mètres, le long du boulevard Victor-Hugo. Touchés lors de la guerre, les bâtiments sont en partie restaurés dès 1919-1920, ou reconstruits (atelier sur boulevard et logement patronal) en 1923 sur les plans de l'architecte Léon Carpentier. Durant l'entre-deux-guerres, le fils d'Anicet Cuvilliers rejoint l'entreprise, pour former les Etablissements Cuvilliers Père et Fils, qui cessent toute activité en 1958. Au début des années 1960, le site sert d'entrepôt industriel aux Etablissements Moret (construction mécanique). Il est occupé depuis 1967 par un garage de réparation automobile. A la veille de la Première Guerre mondiale, l'usine est dotée d'un moteur à gaz du constructeur Otto, mettant en mouvement une dizaine de tours parallèles, des machines à percer, fraiser, aléser, etc. 25 ouvriers travaillent dans les ateliers en 1914, 13 en 1958.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 1er quart 20e siècle

Dates : 1874 (daté par source), 1895, 1923

Auteur(s) de l'oeuvre : Léon Carpentier (architecte,)

Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Alfred Delacourt (commanditaire), Joseph Mangon (commanditaire), Joseph Dolignon (commanditaire)

Description

Les deux ateliers rue des Islots et sur cour, antérieurs à 1914, sont construits en brique, en rez-de-chaussée, et sont couverts de toits à longs pans en tuile mécanique. La façade sur rue est rythmée par les piliers de brique encadrant de vastes baies rectangulaires à linteaux métalliques, et surmontés de tables rentrantes. Chaque pilier porte deux ancrages ouvragés. Le bureau, intercalé entre l'atelier rue des Islots et le logement patronal, s'élève sur un étage, couvert d'un toit à longs pans en tuile mécanique. Le logement patronal, à l'angle de la rue des Islots et du boulevard Victor-Hugo, se compose d'une cave, d'un rez-de-chaussée surmonté d'un étage carré et d'un étage de comble. Il est couvert d'un toit brisé en pavillon, en zinc et ardoise, percé de lucarnes. Les façades de brique sont animées par de simples bandeaux de briques silico-calcaires répartis sur le premier niveau de l'édifice, et ainsi qu'une frise du même matériau. Des pierres de taille en calcaire sont employées pour le soubassement, les clefs et impostes des baies, quelques tables saillantes, la corniche, etc. L'atelier de 1923, construit en bordure du boulevard, se compose de deux niveaux, en métal (poteaux, poutres et charpentes) et briques. La couverture à longs pans est en fibrociment. La façade est constituée d'un mur-pignon découvert. Les rampants sont interrompus aux deux tiers, formant un ressaut évoquant un traitement en fronton. Cette partie du fronton porte une table sur laquelle figure la raison sociale CUVILLIERS - CONSTRUCTIONS MECANIQUES, en béton, burinée et pratiquement illisible aujourd'hui. Les trois baies initiales et la porte cochère du rez-de-chaussée ont été transformées en devanture vitrée. A l'étage, la façade de l'étage est animée par quatre baies aveugles, suivant une composition légèrement pyramidale (les deux baies centrales sont plus hautes). Ces baies aveugles sont couvertes de linteaux droits métalliques reposant sur des impostes, probablement en pierre de taille.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : ciment ; métal ; calcaire ; brique ; pierre de taille

Matériau(x) de couverture : tuile mécanique, ardoise, zinc en couverture, ciment en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 1 étage carré, étage de comble

Type(s) de couverture : toit à longs pans ; toit brisé en pavillon

Énergies : énergie thermique ; produite sur place

Typologies et état de conservation

État de conservation : établissement industriel désaffecté

Statut, intérêt et protection

Après le décès de A. Liret en 1899, puis le départ de C. Lenique en 1908, A. Cuvilliers reste seul exploitant des ateliers de construction mécanique dont l'activité principale est orientée vers la distribution, la location et la réparation de matériels agricoles de constructeurs de Vierzon (18) tels que les Etablissements Brouhot, la Société Vierzonnaise de Construction (locomobiles, batteuses, presses à paille, etc), l'installation et l'entretien de moteurs comme ceux du constructeur Gardner, la fabrication de dents d'engrenage en bois, etc.

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 24 à 93. **Matrices des contributions personnelles et des patentes.** 1864-1914.
années 1877 (1 G 26), 1881 (1 G 30), 1885 (1 G 34), 1897 (1 G 46), 1901 (1 G 67/68), 1907 (1 G 74/75), 1914 (1 G 89/90)
- AC Saint-Quentin. Série G ; 1 G 62. **Déclarations des constructions nouvelles, reconstructions, etc - [1891-1898].**
déclarations n°359 du 24/10/1895 - Construction d'un atelier débutée en juillet 1895
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Matrices cadastrales - 3e série - 1911/1926**, [les mêmes matrices sont conservées aux archives départementales : AD Aisne. 4 P 691/2 à 9].
case 1283 - Anicet Cuvilliers
- AC Saint-Quentin. Non coté. **Copie de la matrice générale des contributions. 1961 - 1967.**

- AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. **Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo.**
Cuvilliers - 1923.
- BM Saint-Quentin. Fonds local. **Annuaire et almanachs.**
années 1880 à 1943
- AD Aisne. Série U ; 289 U 126. **Tribunal de commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
1874 - Création de la société Delacourt, Mangon et Dolignon (construction mécanique, fonderie, robinetterie)
- AD Aisne. Série U ; 289 U 127. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
1885 - Dissolution de la société Delacourt, Mangon et Dolignon ; 1895 - Création de la société Liret, Lenique et Cuvilliers
- AD Aisne. Série U ; 289 U 128. **Tribunal de Commerce de Saint-Quentin - Dépôt des actes de sociétés - Registres d'enregistrement.**
1899 - Modification des statuts (décès de M. Auguste Liret)
- AD Aisne. Série R ; 15 R 1154. **Dommages de guerre. Dossier n° 5081 - Cuvilliers.**
- AD Aisne. 9410. **Industrie - Implantations industrielles de 1964 à 1966 - Mouvement des entreprises : 1960, 1967 à 1969.**
inventaire des établissements disparus depuis 1954 ayant occupé plus de 10 salariés

Documents figurés

- **Ateliers de constructions mécaniques - A. Cuvilliers Succ.** Papier à en-tête, 28-09-1914 (AD Aisne. Série R ; 15 R 1154. Dossier n° 5054 - Cuvilliers).
- **Ateliers de réparations et de constructions mécaniques - A. Cuvilliers et C. Garisson réunis - A. Cuvilliers Succ.** Papier à en-tête, 10-01-1920 (AD Aisne. Série R ; 15 R 1154. Dossier n° 5054 - Cuvilliers).
- **Ateliers de constructions mécaniques A. Cuvilliers.** Publicité, 1909. *Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses.* Saint-Quentin : P. Douai, 1909. p. 1039.
- **Ateliers de constructions mécaniques - Etablissements Cuvilliers Père et fils.** Publicité, 1931-1932. *Bulletin de la Société Industrielle de Saint-Quentin et de l'Aisne.* n° 2, 2e série, années 1931-1932. p. 24.
- **M. Cuvilliers propriétaire - Construction d'une maison d'habitation et atelier - Angle boulevard Victor-Hugo et rue des Islots - Plan rez-de-chaussée.** Tirage de plan, 1 : 50, 71 x 50 cm, 30-03-1923, par Carpentier Léon (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Cuvilliers - 1923).
- **M. Cuvilliers propriétaire - Construction d'une maison d'habitation et atelier - Angle boulevard Victor-Hugo et rue des Islots - Elévation sur boulevard.** Tirage de plan, 1 : 50, 71 x 50 cm, 30-03-1923, par Carpentier Léon (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Cuvilliers - 1923).
- **M. Cuvilliers propriétaire - Construction d'une maison d'habitation et atelier - Angle boulevard Victor-Hugo et rue des Islots - Coupe.** Tirage de plan, 1 : 50, 71 x 50 cm, 30-03-1923, par Carpentier Léon

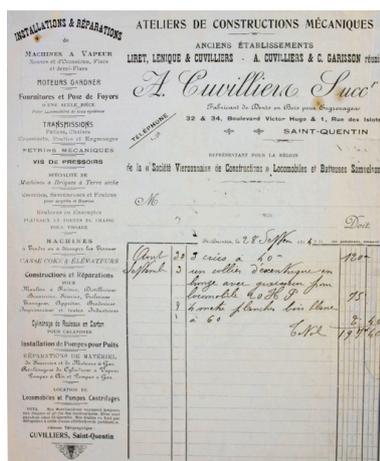
(architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Cuvilliers - 1923).

- **M. Cuvilliers propriétaire - Construction d'une maison d'habitation et atelier - Angle boulevard Victor-Hugo et rue des Islots - Elévation et plan.** Tirage de plan, 1 : 50, 71 x 50 cm, 30-03-1923, par Carpentier Léon (architecte). (AC Saint-Quentin. Service de l'Urbanisme ; Permis de construire. Dossier 624-1 - Boulevard Victor-Hugo. Cuvilliers - 1923).
- **Ateliers de constructions mécaniques Cuvilliers à Saint-Quentin - Planche 1.** Tirage de plan, 1 : 100, 44 x 39 cm, 24-09-1919, par Carpentier (expert). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1154. Dossier n° 5054 - Cuvilliers).
- **Ateliers de constructions mécaniques Cuvilliers à Saint-Quentin - Planche 2.** Tirage de plan, 1 : 100, 64 x 50 cm, 24-09-1919, par Carpentier (expert). (AD Aisne. Série R ; 15 R 1154. Dossier n° 5054 - Cuvilliers).
- **157 - Le bateau du père Wavrans au Vieux Port.** Imp. photoméc. (carte postale), [n.d.] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).
- **Vue aérienne.** Photogr. pos., n. et b., altitude 6000 m, focale 50, format 178 x 238 mm, 18-06-1918 (AD Aisne. 28 Fi Saint-Quentin 2).
- **[36e C]A - C 589 - St Quentin - Usine à gaz.** Photogr. pos., n. et b., 15,2 x 23 cm, 15h, altitude 200 m, 1-10-1918 (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).
- **[Vue aérienne de Saint-Quentin vers 1933-1936].** Photogr. pos., n. et b., série H 306, 23 x 16,5 cm [1933-1936]. Photographie de la Compagnie Aérienne Française (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).
- **[Vue aérienne du site vers 1989].** Photogr. pos., coul., n°72, 17,5 x 24,5 cm, [1989] (BM Saint-Quentin. Fonds local : photographies aériennes).

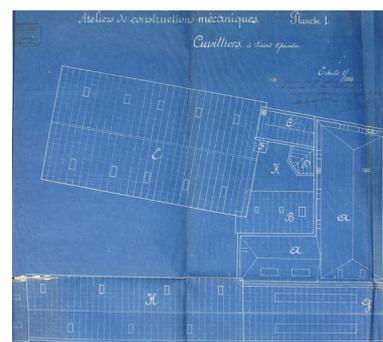
Illustrations



Publicité, 1909 (Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses).



Papier à en-tête, 1914 (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205326NUCAB



Plan masse du site en 1914,
 par Carpentier (AD Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205330NUCAB

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205328NUCAB



Implantation des équipements dans les ateliers en 1914, par Carpentier (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205331NUCAB



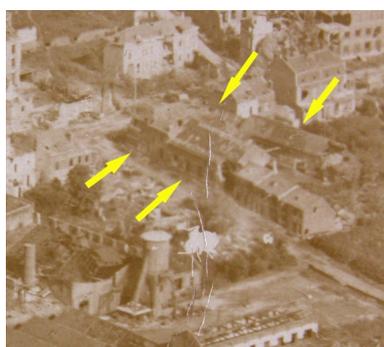
Vue du Vieux-Port avant 1914 : à gauche, la Buerie des Islots ; à droite, rue des Islots et les ateliers Cuvilliers (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205344NUCAB



Vue aérienne du site en juin 1918 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205332NUCAB



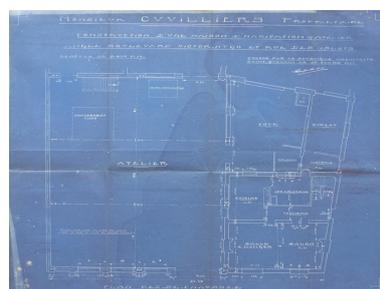
Vue aérienne de l'usine en octobre 1918 (BM Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205333NUCAB



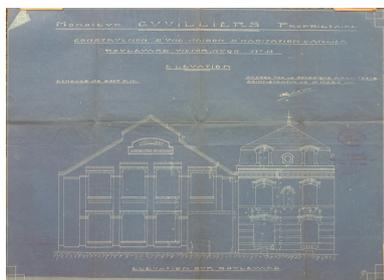
Papier à en-tête, 1920 (AD Aisne).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205327NUCAB



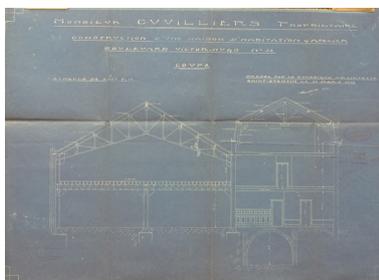
Plan du rez-de-chaussée, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205913NUCAB



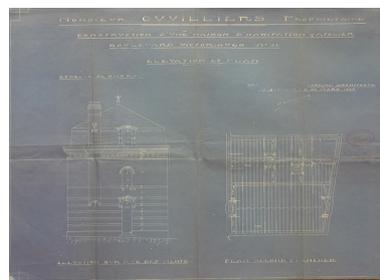
Façade sur boulevard, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205914NUCAB



Coupe, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205915NUCAB



Logement patronal : façade rue des Islots, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205916NUCAB



Vue aérienne, début des années
 1930 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205334NUCAB



Publicité, 1931-1932 (Bulletin
 de la Société Industrielle de
 Saint-Quentin et de l'Aisne).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205329NUCAB



Vue aérienne, 1989.
 Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R
 IVR22_20050205335NUCA



Vue aérienne, 1989.
 Phot. Pillet Frédéric, Autr. Phot'R
 IVR22_20050205336NUCA



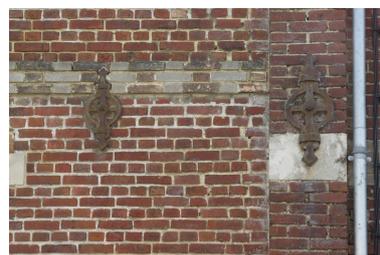
Vue aérienne, vers 1988-1990
 (BM Saint-Quentin).
 Phot. Pillet Frédéric
 IVR22_20050205337NUCAB



Façades antérieures des ateliers
 et du logement patronal,
 boulevard Victor-Hugo.
 Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205338NUCA



Façade antérieure des ateliers.
 Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205339NUCA



Détail des maçonneries des
 bureaux (à gauche) et des
 ateliers (à droite), rue des Islots.
 Phot. Frédéric Pillet
 IVR22_20050205343NUCA

Une travée de la façade
des ateliers, rue des Islots.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205342NUCA



Façade des ateliers, rue des Islots.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205341NUCA



Logement patronal et
bureaux, rue des Islots.
Phot. Frédéric Pillet
IVR22_20050205340NUCA

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :

Les usines de construction mécanique et de l'industrie des transports de la Première Reconstruction (IA99000007)

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

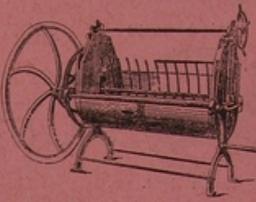
Les établissements industriels et commerciaux de la ville close et des boulevards (IA02002971) Picardie, Aisne, Saint-Quentin

Auteur(s) du dossier : Frédéric Pillet

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
Fabrique de Dents d'Engrenage. - Presses à Briques à terre sèche.

A. CUVILLIERS
32-34, Boulevard Victor-Hugo
et 1, Rue des Islots
SAINT-QUENTIN

 Pétrins mécaniques

Installations et Réparations de Machines à vapeur
Neuves et d'Occasion, Fixes et Demi-Fixes

DENTS EN BOIS POUR ENGRENAGES
en Cormier, Pommier, Charme et Chêne vert

Transmissions, Poulies, Chaises, Pallers et Coussinets
VIS DE PRESOIR, MONTE-CHARGE ET TIRE-SAC
Rouleaux, Ensouples, Plateaux-Tambours
et Fouets de Chasse
pour Filatures et Tissages

 Machines à Briques
perfectionnées à terre sèche

Crécelles - Savonneuses
Foulons et Rouleaux pour Apprêts et Buerles

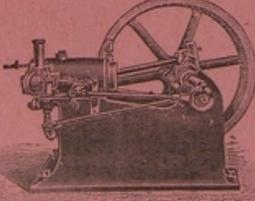
Alésage de Cylindres de tous diamètres, à Vapeur, à Gaz et à Air
MACHINES A TONDRE OU à DÉCOUPER LES TISSUS
LOCATION DE LOCOMOBILES ET POMPES CENTRIFUGES
Monte-Tonneaux à vapeur ou à bras pour Brasseries (Système perfectionné)
s'adaptant à tous genres de grues fixes et tournantes

Représentant de la **SOCIÉTÉ VIERZONNAISE DE CONSTRUCTION**
Grand Prix, Paris, Exposition Universelle 1900 ; 200 Médailles d'or et 600 Médailles d'argent
Anciens Ateliers **NORMAND et C^e**, à Vierzon-Forges; **SAMUELSON et C^e**, à Orléans

LOCOMOBILES
et
BATTEUSES
de toutes forces

 Fourniture et Pose de Foyers
d'une seule pièce 

Un matériel complet prêt à fonctionner est toujours installé dans mon Magasin,
Boulevard Victor-Hugo, 34.

 **Moteur**
GARDNER

Installations
et
Réparations
de
Moteurs

TÉLÉPHONE : 198

Publicité, 1909 (Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses).

Référence du document reproduit :

- "Annuaire Paul Douai du département de l'Aisne 1909 : répertoire des adresses", /Saint-Quentin : P. Douai, 1909. p. 1039.Publicité imprimée, 1909.
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds local : ML 2571

IVR22_20050205328NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

ANCIENS ÉTABLISSEMENTS
LIRET, LENIQUE & CUVILLIERS - A. CUVILLIERS & C. GARISSON réunis

A. Cuvilliers Succ^r
 Fabricant de Dents en Bois pour Engrenages
 32 & 34, Boulevard Victor Hugo & 1, Rue des Islots
 SAINT-QUENTIN

REPRÉSENTANT POUR LA RÉGION
 de la « Société Vierzonnoise de Constructions » Locomobiles et Batteuses Sammelson

Doit

St-Quentin, le 28 Septem 1914

Septemb	30	3 crics à 40	120
	3	un collier d'engrenage en bronze avec graissage pour locomobile 40 H P	75
	9	6 onces planches bois blanc à 60	8.40
			197.40

Cuvilliers, Saint-Quentin

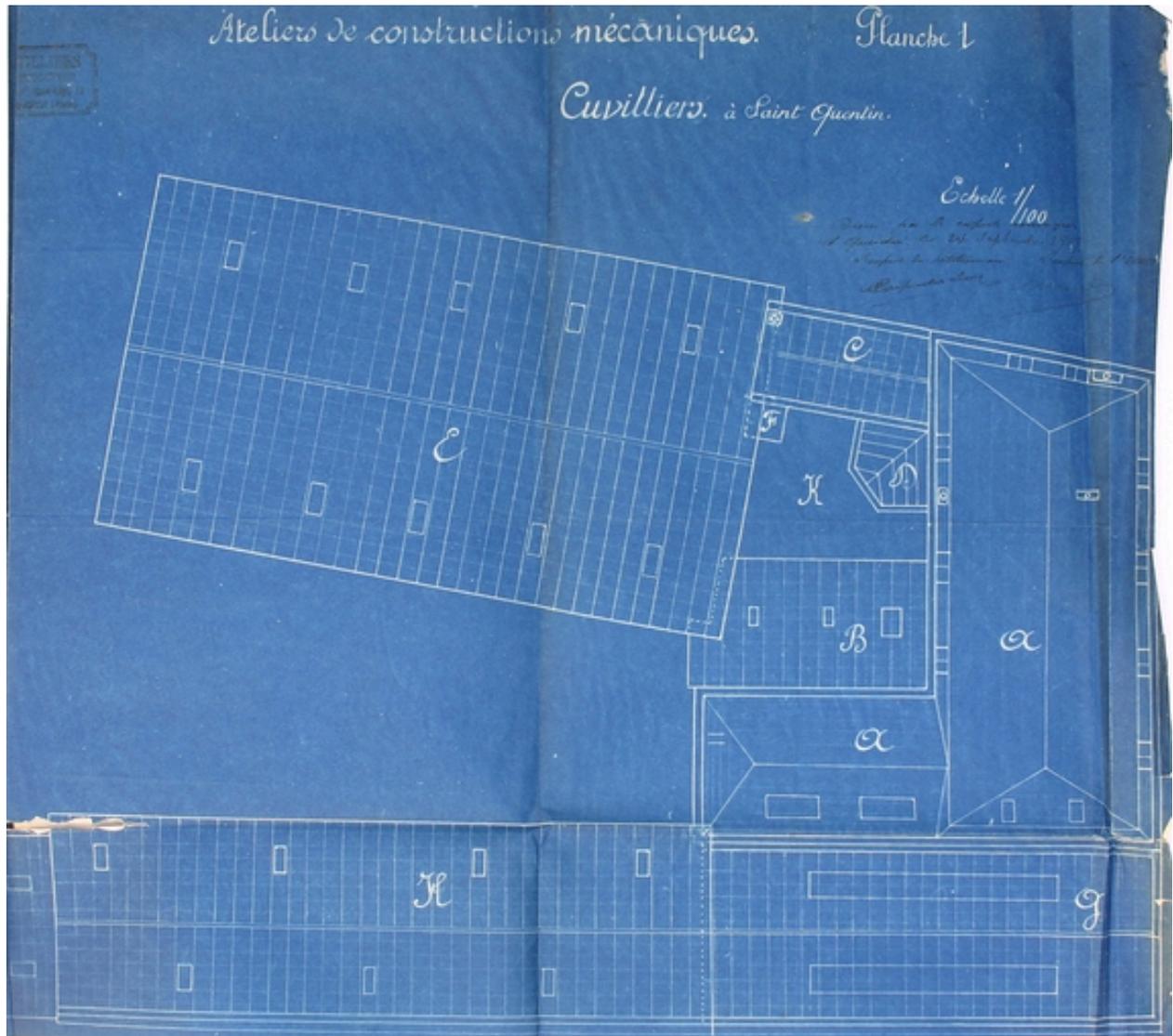
Papier à en-tête, 1914 (AD Aisne).

IVR22_20050205326NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



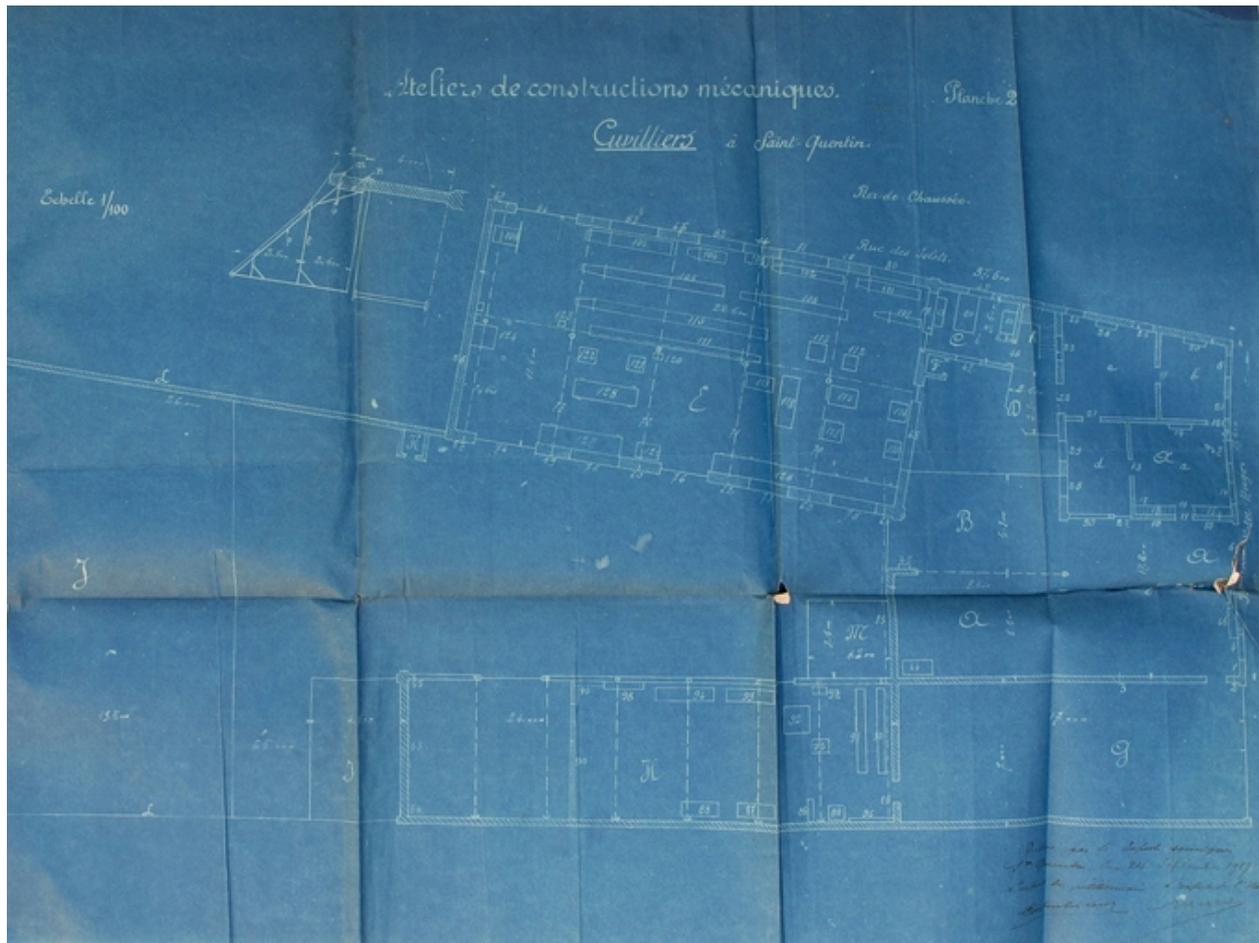
Plan masse du site en 1914, par Carpentier (AD Aisne).

IVR22_20050205330NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



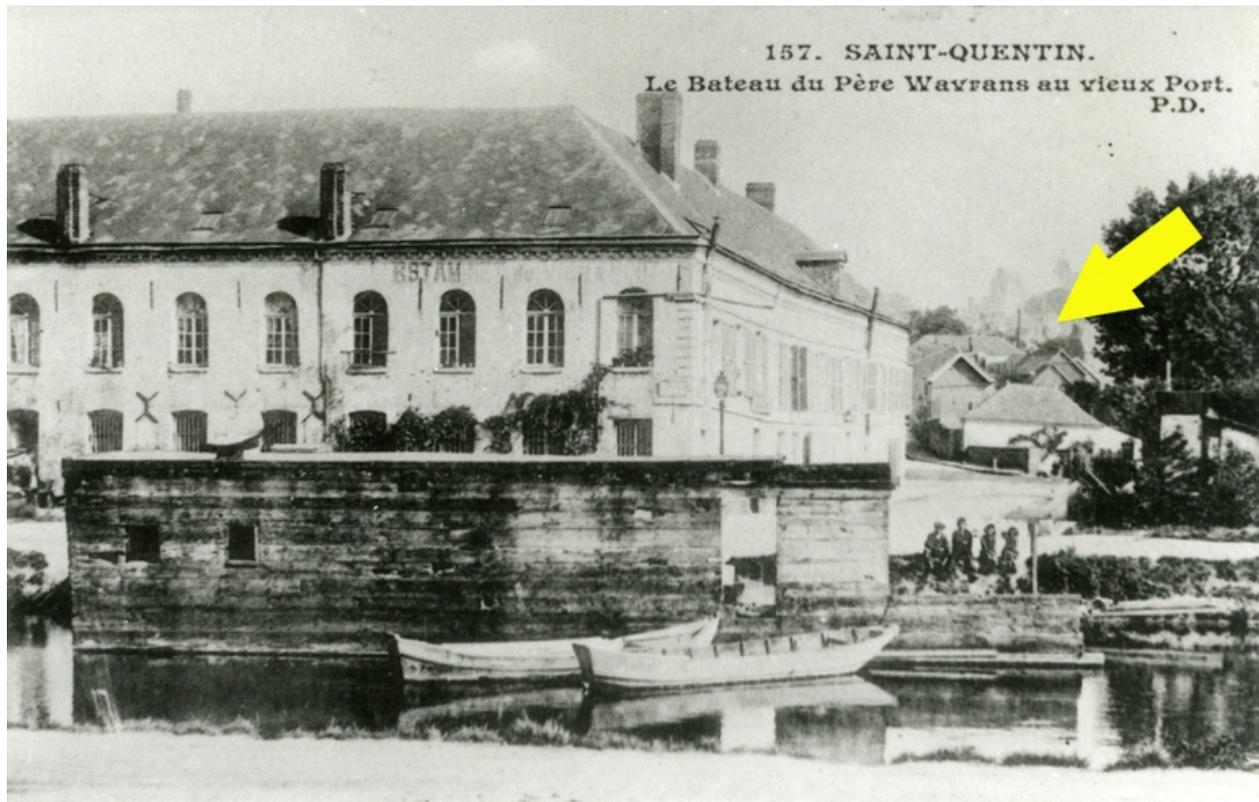
Implantation des équipements dans les ateliers en 1914, par Carpentier (AD Aisne).

IVR22_20050205331NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

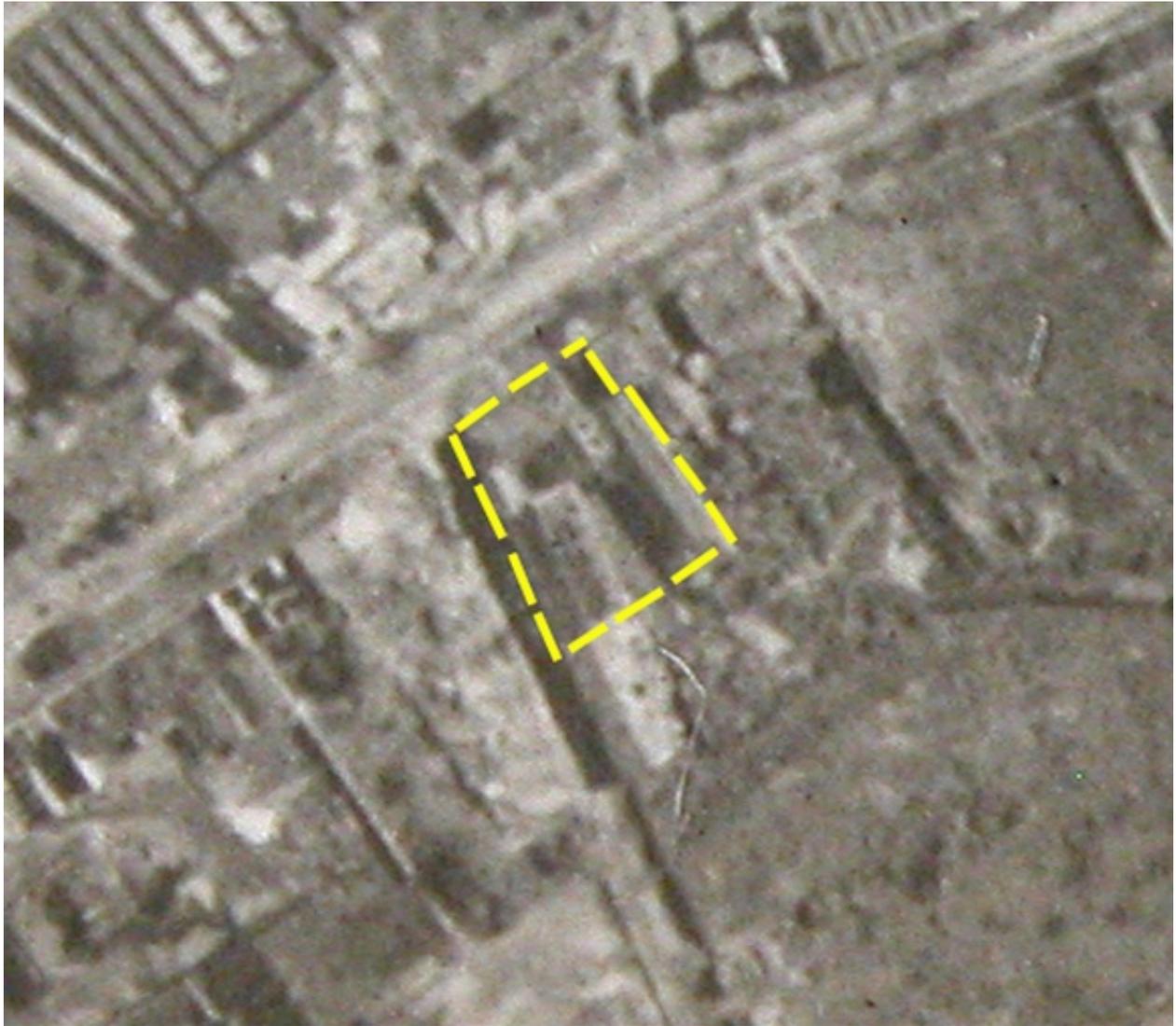


Vue du Vieux-Port avant 1914 : à gauche, la Buerie des Islots ; à droite, rue des Islots et les ateliers Cuvilliers (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205344NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



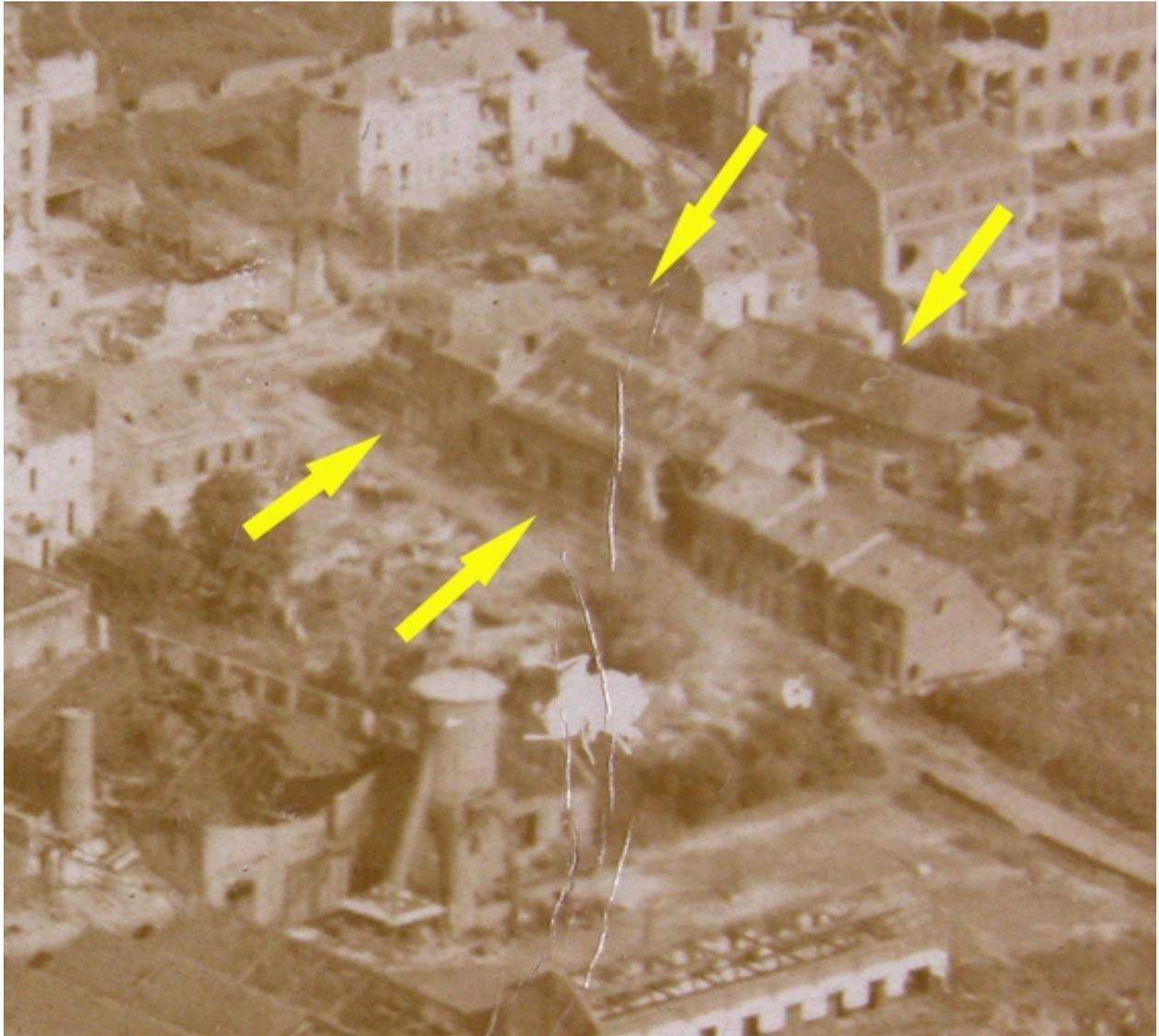
Vue aérienne du site en juin 1918 (AD Aisne).

IVR22_20050205332NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

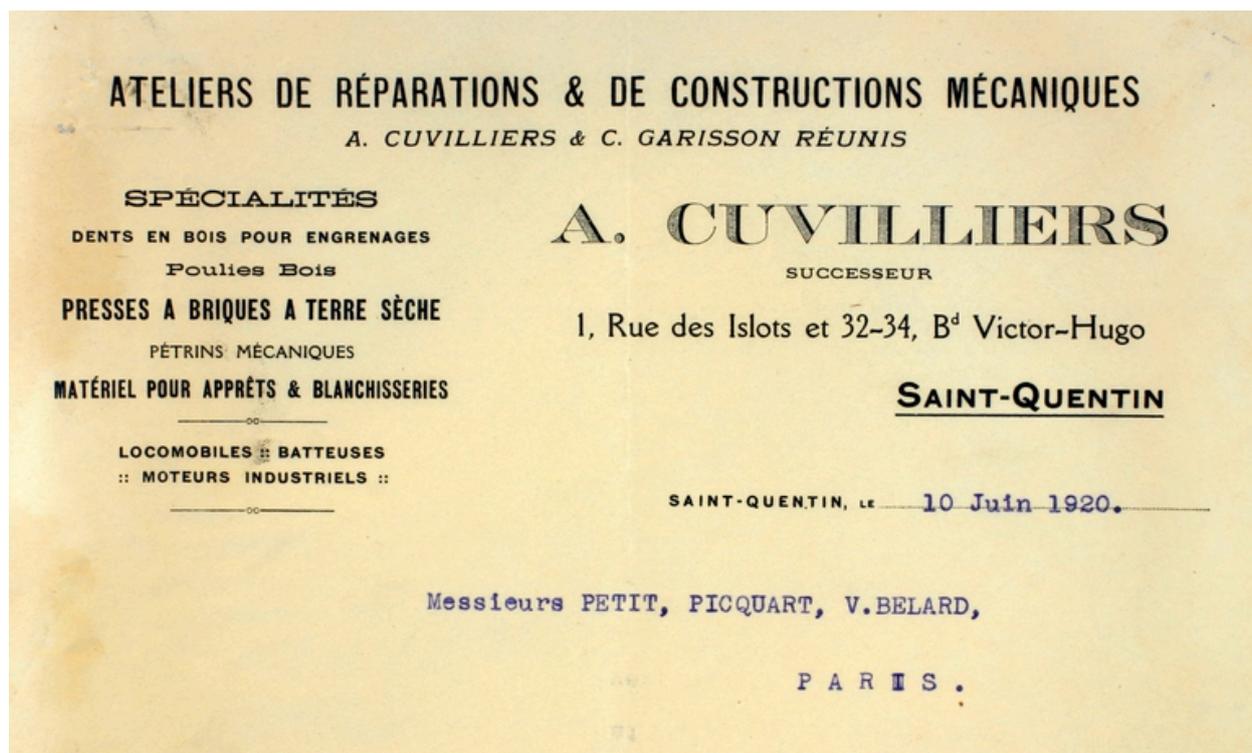


Vue aérienne de l'usine en octobre 1918 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205333NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



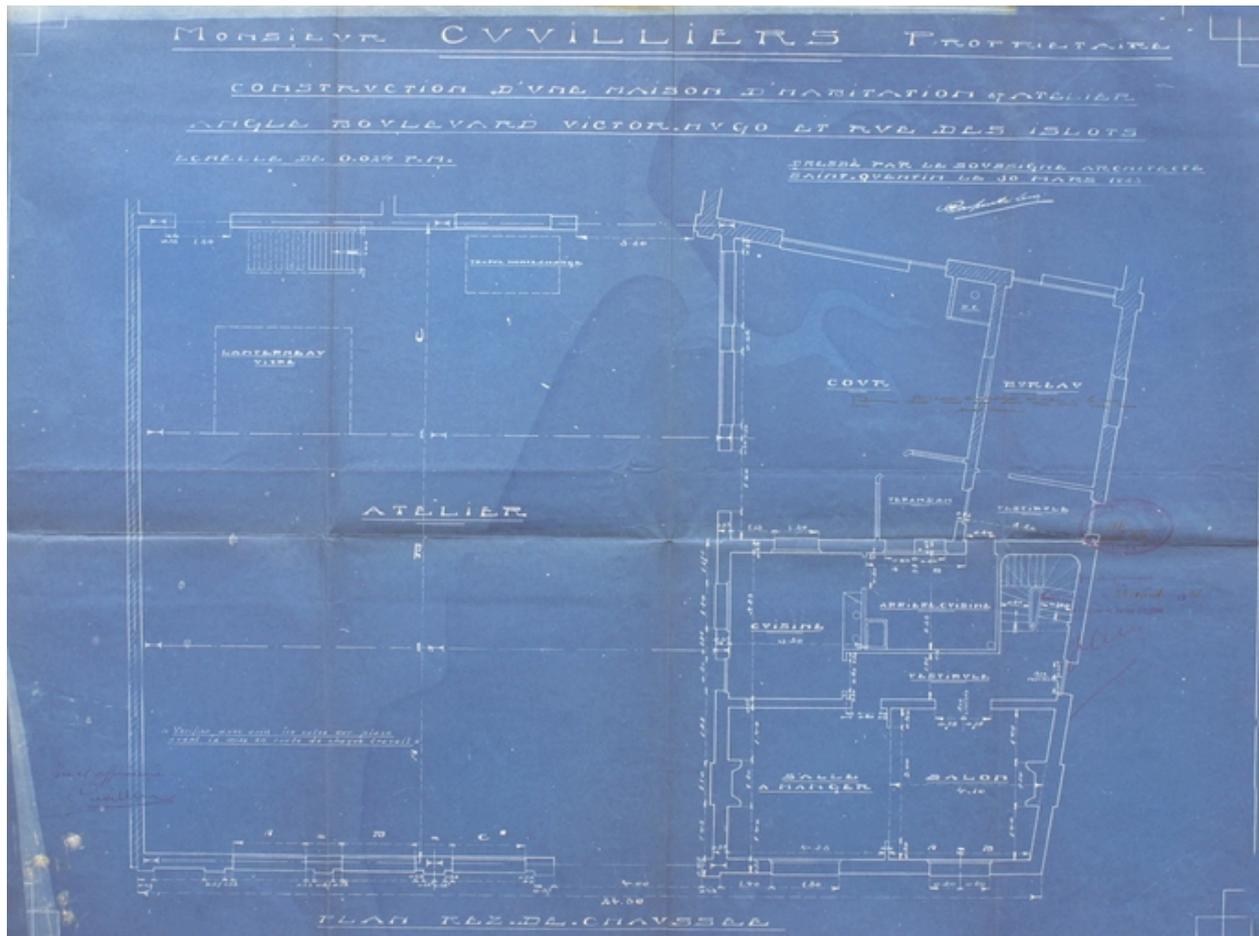
Papier à en-tête, 1920 (AD Aisne).

IVR22_20050205327NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

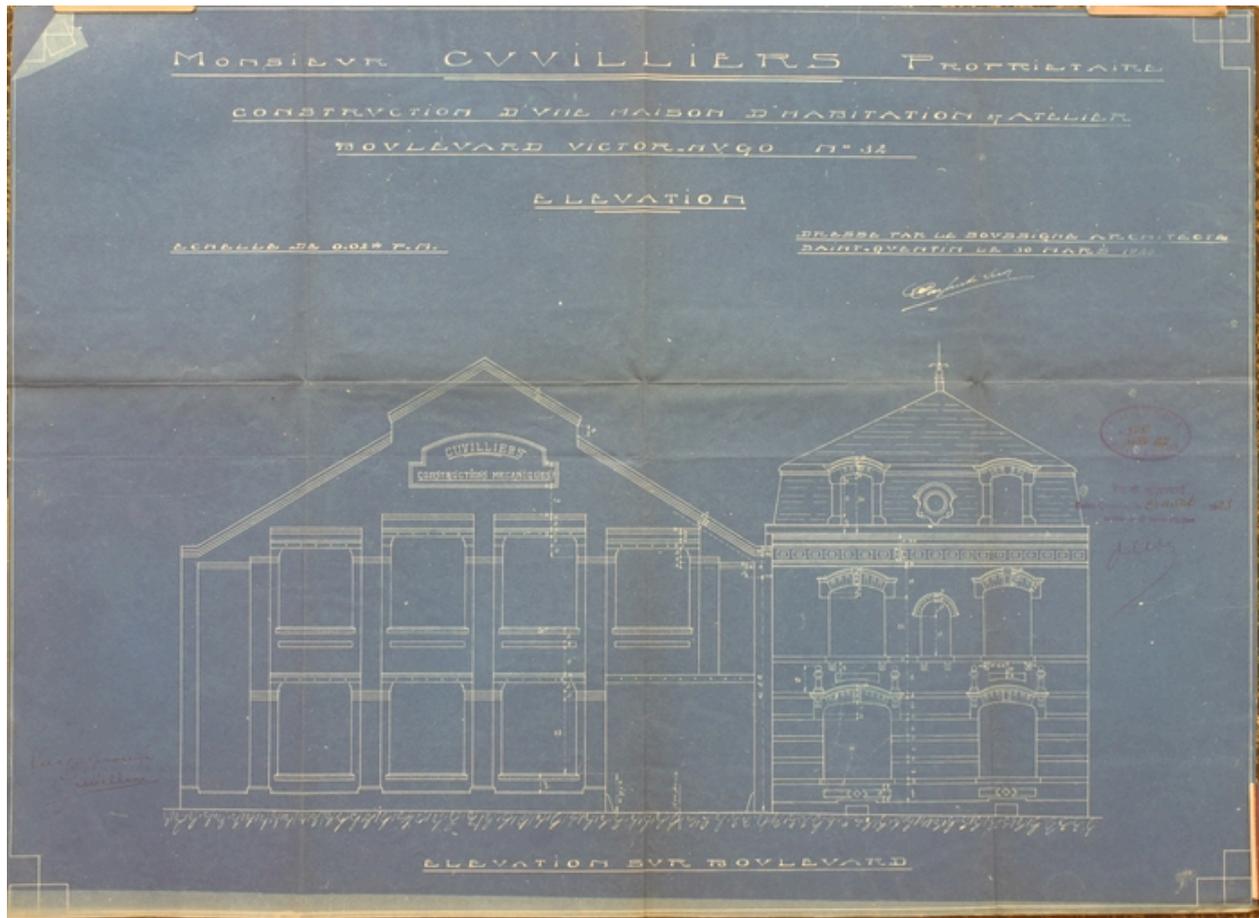


Plan du rez-de-chaussée, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205913NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

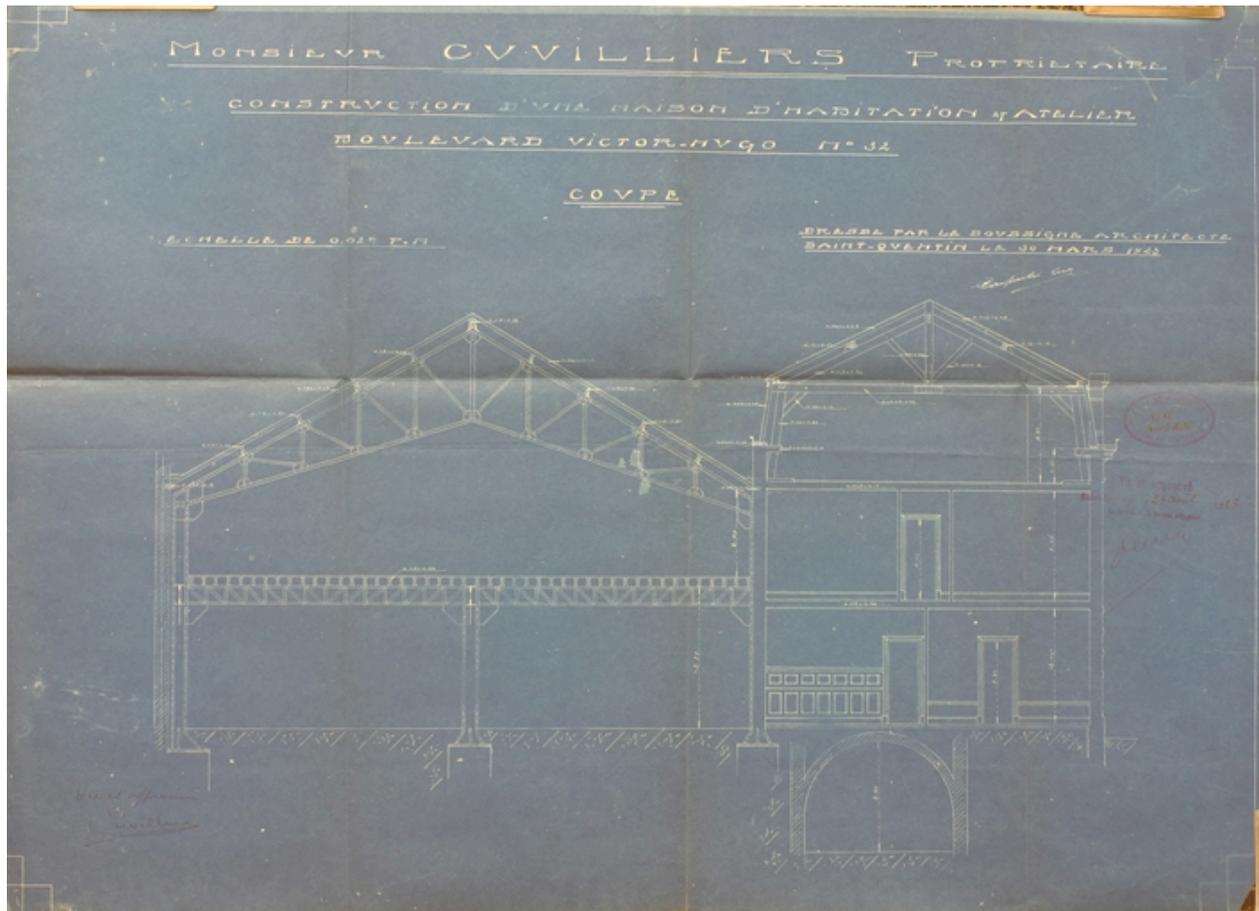


Façade sur boulevard, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205914NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

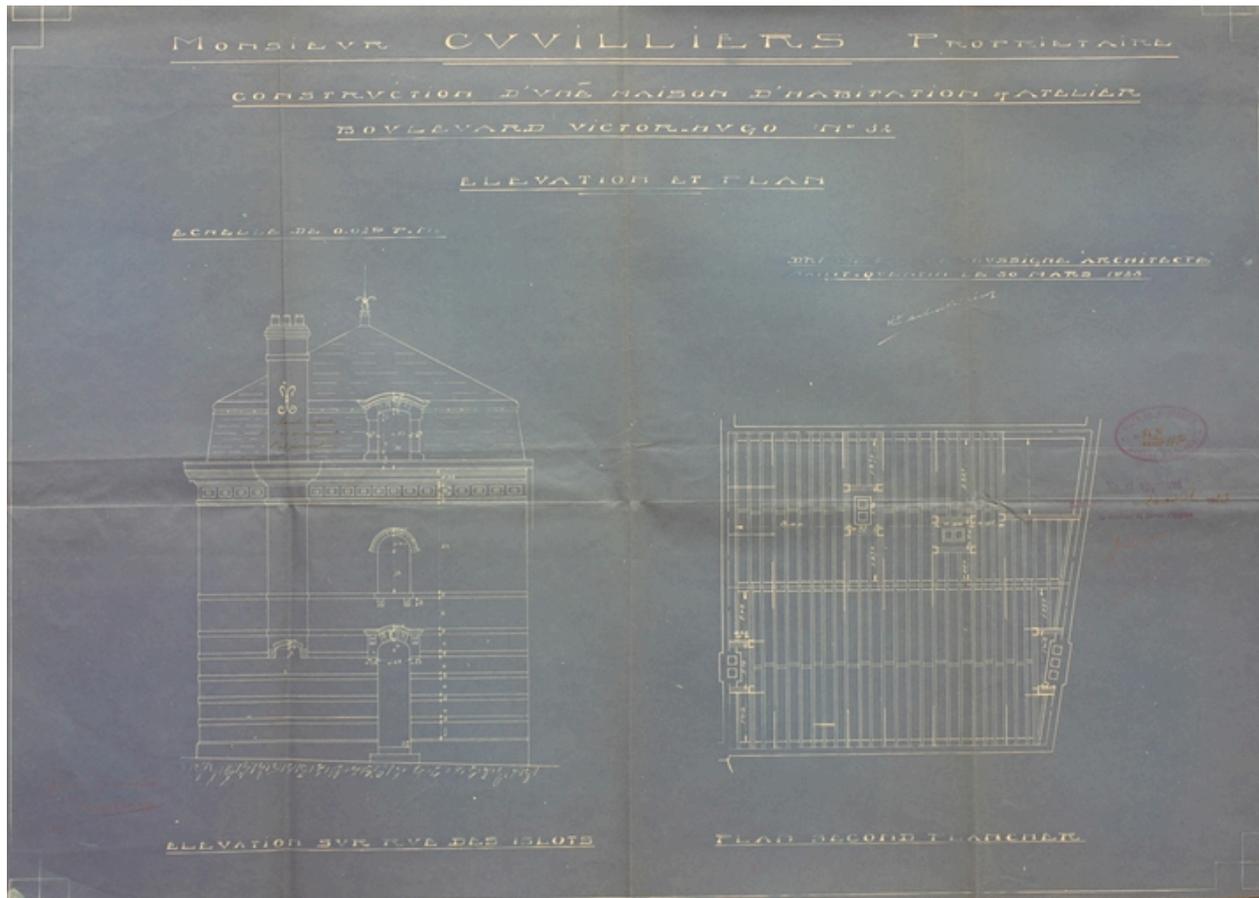


Coupe, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205915NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

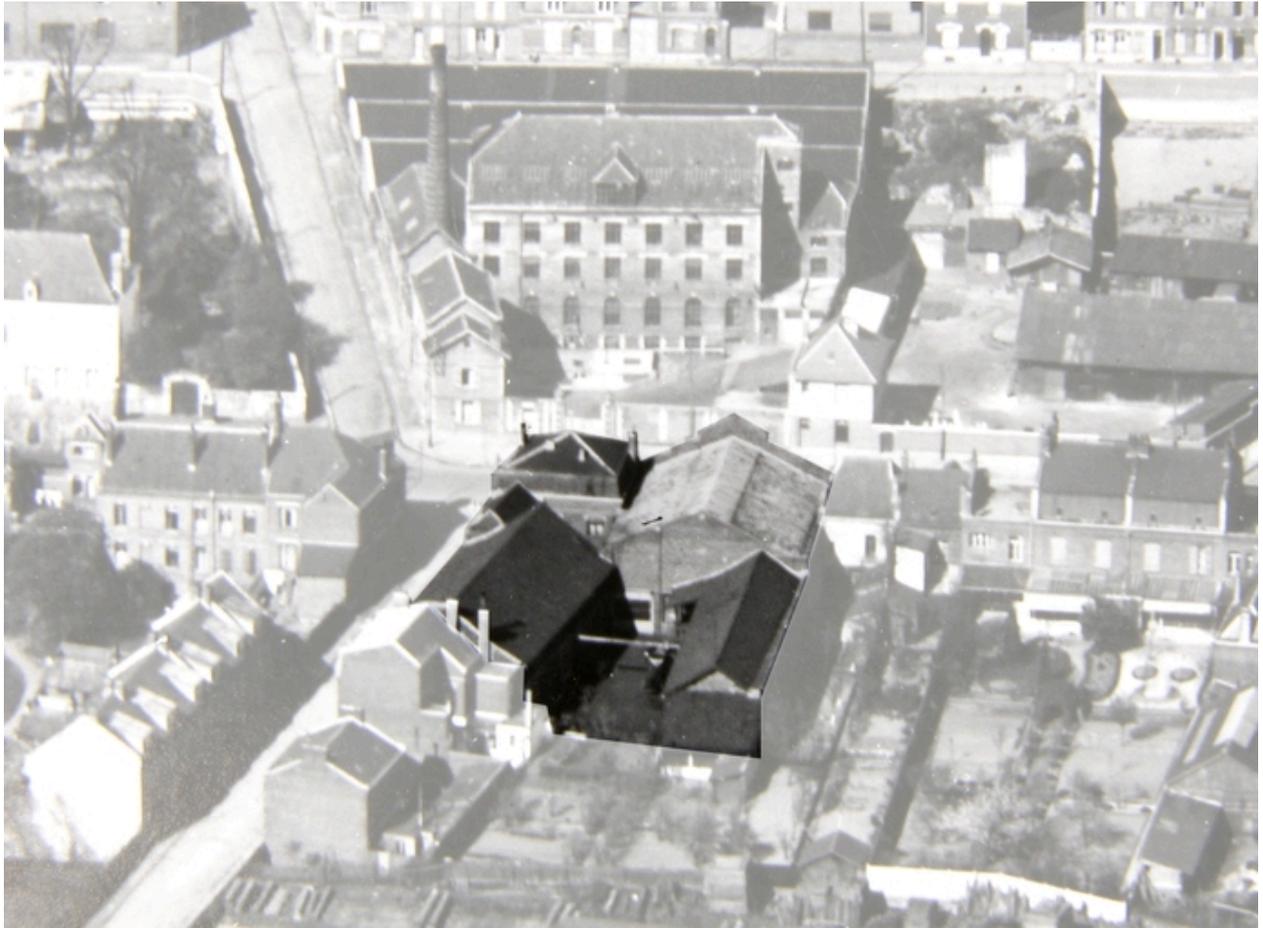


Logement patronal : façade rue des Islots, 1923, par Carpentier (AC Saint-Quentin).

IVR22_20050205916NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, début des années 1930 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205334NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

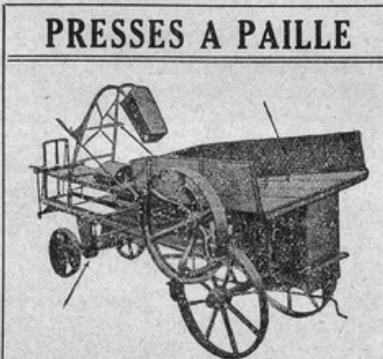
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

ATELIERS
DE
CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

Établissements CUVILLIERS Père et Fils
S. A. R. L. Capital 400.000 Francs
32, Boulevard Victor-Hugo - Saint-Quentin
TÉLÉPHONE 21-98 :- Chèques Postaux LILLE 396-39

PRESSES A PAILLE

MÉCANIQUE GÉNÉRALE - ENTRETIEN - RÉPARATIONS
— — MATÉRIEL DE BATTAGE - POSE DE FOYER — —
— — PETITE CHAUDRONNERIE — —



Alimentation par griffes



Alimentation par tablier

Demandez LA CIRCULAIRE SPÉCIALE
RENSEIGNEMENTS FRANCO SUR DEMANDE

Alimentation Automatique - Haute Densité
Passe-fils à cadre — Breveté S. G. D. G.
DEUX SECTIONS
43×45, poids 3.200 kgs. - 43×55, poids 3.500 kgs.

Toutes nos Presses sont livrées avec frein et volant lourd

Publicité, 1931-1932 (Bulletin de la Société Industrielle de Saint-Quentin et de l'Aisne).

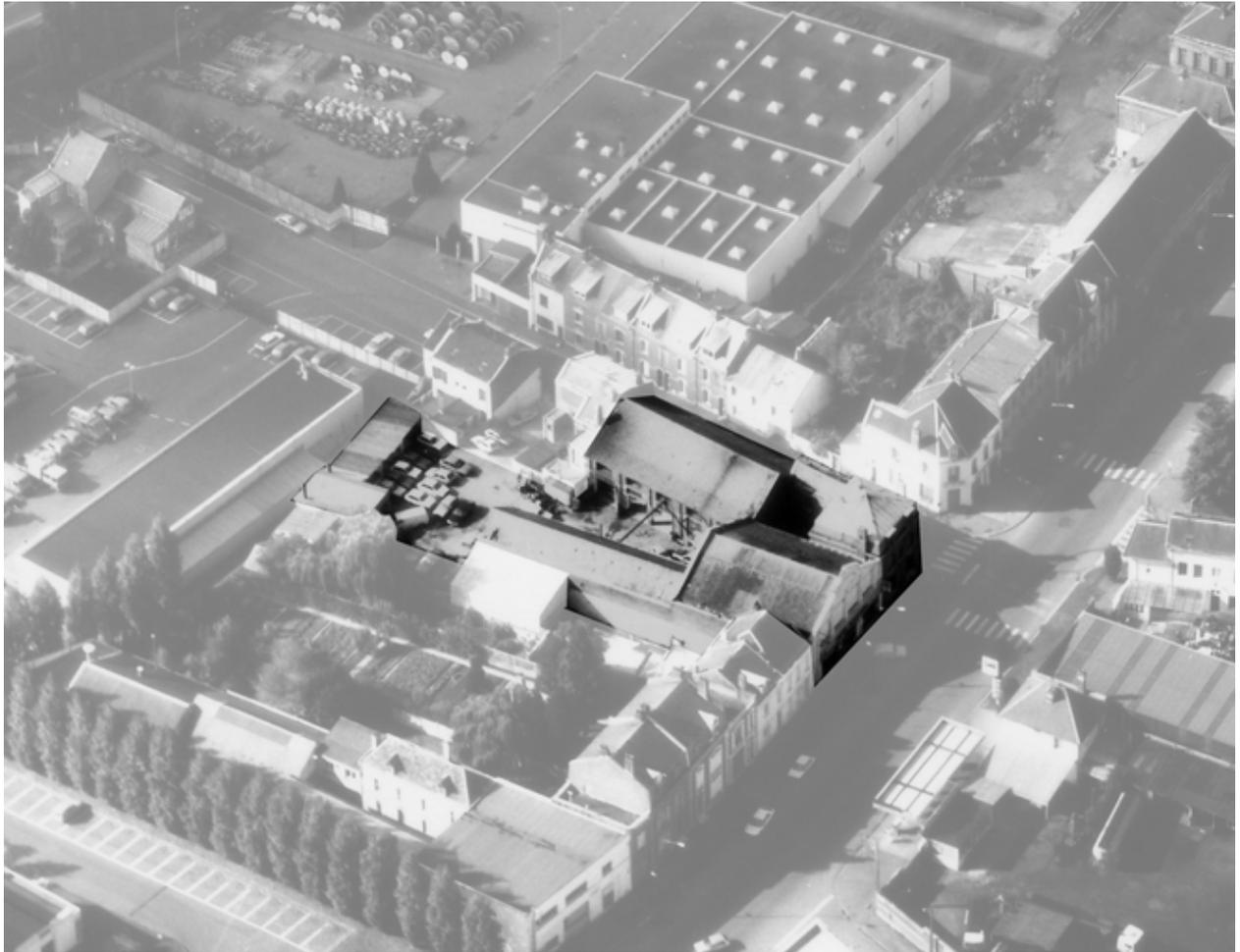
Référence du document reproduit :

- "Bulletin de la Société Industrielle de Saint-Quentin et de l'Aisne", n°2, 2e série, années 1931-1932.
p.24.Publicité imprimé, 1931-1932.
Bibliothèque municipale, Saint-Quentin : Fonds local : SI

IVR22_20050205329NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, 1989.

IVR22_20050205335NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, 1989.

IVR22_20050205336NUCA

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

Auteur du document reproduit : Phot'R

Date de prise de vue : 1989

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue aérienne, vers 1988-1990 (BM Saint-Quentin).

IVR22_20050205337NUCAB

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façades antérieures des ateliers et du logement patronal, boulevard Victor-Hugo.

IVR22_20050205338NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade antérieure des ateliers.

IVR22_20050205339NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Une travée de la façade des ateliers, rue des Islots.

IVR22_20050205342NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Détail des maçonneries des bureaux (à gauche) et des ateliers (à droite), rue des Islots.

IVR22_20050205343NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade des ateliers, rue des Islots.

IVR22_20050205341NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Logement patronal et bureaux, rue des Islots.

IVR22_20050205340NUCA

Auteur de l'illustration : Frédéric Pillet

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation