Hauts-de-France, Oise
Montataire
rue de Finsterwalde

Ancienne usine de construction métallique de la Société des Ponts et Travaux en Fer, devenue usine métallurgique Usinor, puis Arcelor-Mittal

Références du dossier

Numéro de dossier : IA60001666
Date de l'enquête initiale : 2006
Date(s) de rédaction : 2006
Cadre de l'étude : patrimoine industriel le bassin creillois
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : usine de construction métallique, usine métallurgique
Appellation : Société des Ponts et Travaux en Fer, Usinor, Arcelor-Mittal
Parties constituantes non étudiées : logement d'ouvriers, atelier de fabrication, logement patronal, mur de clôture

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : AT, 187

Historique

Henri Joret fonde en 1857 une usine de construction métallique implantée sur des terrains appartenant à la société des forges et fonderie de Montataire. En 1859, une locomobile à vapeur à cylindre horizontal de 4 chevaux est installée pour faire mouvoir les outils destinés à la fabrication des ponts et travaux en fer. Une deuxième machine à vapeur est mise en activité en 1862. L'usine est reprise en 1882 par la Société des Ponts et Travaux en Fer. La société est dès l'origine spécialisée dans la construction de ponts, de viaducs et de rails de chemins de fer. Elle est reliée aux voies ferrées du chemin de fer du nord et possède un port sur l'Oise canalisée. En 1889, le conseil municipal de Montataire décide de donner à la rue passant devant l'usine le nom de Henri Joret "considérant les bienfaits rendus à la commune pendant fort longtemps par le regretté Joret qui fut le fondateur des ateliers qui portent encore son nom". En 1898, sa production annuelle est de 10 000 tonnes de fers. En 1922 le site comprenait outre les ateliers un bâtiment indépendant avec réfectoire, jardin, vestiaires et lavabos destinés aux ouvriers ainsi que des logements ouvriers. En 1936, un hangar métallique pour le stockage de fers est construit en limite est du site : il est agrandi l'année suivante. L'usine, ainsi que les maisons d'ouvriers construites de part et d'autre de la rue de Finsterwalde, sont touchées par les bombardements de juin 1940 et de mars, mai et juillet 1944. La reconstruction, réalisée sous la direction de l'architecte creillois Lucien Boufflet, est commencée en 1945 et s'achève en 1954. En 1969, l'usine est reprise par la Compagnie Française d'Entreprises Métalliques, qui devient au début des années 1970 la Compagnie Française d'Entreprise, société nantaise spécialisée dans le montage de structures métalliques (tours, ponts). La société conserve les principaux bâtiments et fait construire quelques annexes de l'autre côté de la rue (aujourd'hui détruites) La construction de la voie rapide reliant le plateau de Creil à Montataire entre 1977 et 1979 nécessite la démolition des maisons ouvrières et des logements situés dans le prolongement des anciens ateliers. Au début des années 1980, la société Usinor, voisine de l'usine et propriétaire des terrains fait construire un grand bâtiment destiné au recuit continu avec un laminoir. Des ateliers de fabrication ainsi que le bâtiment abritant les bureaux, la conciergerie et des magasins de stockage sont détruits lors de cette construction. La maison du directeur est détruite au cour de l'année 1995. Il ne reste plus aucun vestige des ateliers de fabrication ainsi que des logements (ouvriers, du directeur et de l'ingénieur) et de l'infirmerie construit au coeur du site. Il subsiste en revanche quelques maisons d'ouvriers (une barre ainsi que des maisons isolées), face à l'ancienne usine le long de la rue de Finsterwalde. Parmi les réalisation des Ponts et Travaux en Fer on peut citer plusieurs ponts sur la Seine à Paris (pont de Sully), Chatou, Le Pecq mais aussi en Algérie sur la rivière de

l'Oued Sébaou (Rebéval) ou en Roumanie sur l'Olto (Goran). La Société des Ponts et Travaux en Fer à également participé à la construction du théâtre Bellecour à Lyon, au marché couvert de Moulins (03) ainsi qu'à la charpente métallique de la gare centrale de Rome.

Période(s) principale(s) : 3e quart 19e siècle, 4e quart 19e siècle, 2e quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle, 4e quart 20e siècle
Dates : 1857 (daté par source), 1936 (daté par source), 1937 (daté par source), 1945 (daté par source), 1973 (daté par source)
Auteur(s) de l'oeuvre : Lucien Boufflet (architecte, attribution par source)
Personne(s) liée(s) à l'histoire de l'oeuvre : Henri Joret (commanditaire, attribution par source)

Description

Tout comme pour l'ancienne usine Saxby située dans sa continuité, l'ancienne usine des Ponts et Travaux en Fer ne conserve que le soubassement en pierre de son mur de clôture le long de la rue de Finsterwalde. La barre de logements d'ouvriers est construite en brique couverte d'un toit à deux pans en tuile mécanique. Elle comporte un étage carré. La maison du directeur était un bâtiment construit en brique en rez-de-chaussée surélevé avec un niveau de cave, un étage carré et un étage de comble. Les chaînes d'angle et les encadrements des baies étaient en brique silico-calcaire. Un bandeau également en brique silico-calcaire soulignait le passage entre les niveaux. La maison du directeur était entouré d'un vaste jardin.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : pierre ; brique
Matériau(x) de couverture : tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré
Type(s) de couverture : toit à deux pans

Typologies et état de conservation

État de conservation : vestiges

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AC Montataire. Série D ; sous-série 1D : 1D7. **Délibérations du conseil municipal, 1888-1896 : Nouvelle dénomination de la rue du Pont-Thérain et de la partie de la rue Mertian en rue Stéphane Mauguin et rue Henri Joret, août 1889**.

- AC Montataire. Série O ; sous-série 1O : 1O19. **Urbanisme, permis de construire : société des Ponts et Travaux en Fer, 1936-1937**.

- AC Montataire. Série W ; sous-série 96W : 96W2. **Etablissements classés ; dossier Brissonneau et Lotz : 1958**.
  Dossier Société des Ponts et Travaux en Fer : 1958.

- AC Montataire. Série W ; sous-série 96W : 96W3. **Etablissements classés ; dossier Société des Ponts et Travaux en Fer : 1963**.

- AC Montataire. Série W ; sous-série 96W : 96W8. **Etablissements classés ; dossier Brissonneau-Lotz : 1970-1976**.
  Dossier société CEM : 1972.

- AD Oise. Série S ; 9 Sp 43. **Energie électrique, Montataire, 1911-1931. Demande de l'usine Joret en 1923**.
- AD Oise. Série S ; sous-série 9S : 9Sp182. **Déclarations de machines à vapeur, commune de Montataire : établissements des ponts et travaux en fer Joret, 1858 et 1862**.
- AD Oise. Série W ; sous-série 617W : 617W18126. **Société des Ponts et Travaux en Fer, dommages de guerre, 39-45**.
- AD Oise. Série W ; 617W 18127. **Société des Ponts et Travaux en Fer, dommages de guerre, 39-45**.
- AD Oise. Série W ; 617W 18128. **Société des Ponts et Travaux en Fer, dommages de guerre, 39-45**.

Documents figurés

- **Société des Ponts et Travaux en Fer, 93 rue Taitbout, Paris. Atelier de Montataire (Oise), côté nord**. Impr. photoméc., n. et b., sans date [début 20e siècle] (AC Montataire ; fonds local).
- **Etablissement d'une canalisation électrique en travers du chemin de grande communication 123 par la Société des Ponts et travaux en Fer de Montataire**. Papier, calque, couleur, 1923. (AD Oise ; 9Sp43).
- **Plan de la société des Ponts et Travaux en Fer ; ateliers de Montataire**. Papier, couleur, échelle : 0,002 m/m, 1943 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Dommages après les bombardements de 1944 sur le magasin aux fers]**. Photo. pos., n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Dégâts sur les ateliers de fabrication après les bombardements de 1944]**. Phot. pos., n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Façade du grand atelier après les bombardements de 1944]**. Photo. pos., n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Petit hangar de matériel après les bombardements de 1944]**. Photo. pos, n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Bombardement du chemin du pont-roulant en 1944]**. Phot. pos., n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Poutre du chemin de roulement, état après les bombardements de 1944]**. Phot. pos., n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Clôture de la propriété Joret en 1944. A l'arrière-plan, les cheminées de l'usine de zinc de la Vieille-Montagne]**. Phot. pos., n. et b., Schultz (expert), 1945 (AD Oise ; 617W18128).
- **[Vue de l'usine Usinor et de la société des Ponts et Travaux en Fer en haut à gauche]**. Photographie pos., n. et b., vers 1950 (Archives d'entreprise).
- **Vue générale d'Usinor**. Photographie, noir et blanc, 1954 (Les pays de l'Oise, Paris : L'opinion économique et financière).

- **[Bobines sortant du laminoir]**. Photographie, noir et blanc, 1954. (Les pays de l'Oise, Paris : L'opinion économique et financière).

- **[Vue aérienne du bâtiment du recuit continu et des bâtiments détruits]**. Photographie pos., couleur, sans date [vers 1985] (Archives d'entreprise).

- **[Vue du site des établissements Joret en 1995]**. Photo. pos., couleur, 1995 (Archives d'entreprise).

Bibliographie

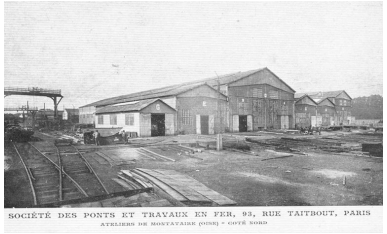
- **Creil et ses industries**. *La gazette de Creil*. Supplément de janvier 1898.
  p. 6.

- **L'Oise**. *L'Illustration économique et financière*. Supplément au numéro du 16 décembre 1922.
  p. 96.

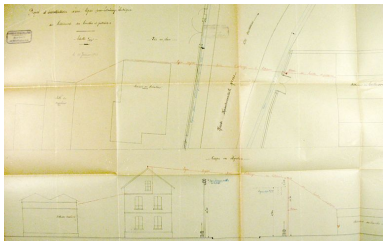
- FAURE-HEROUART, Jean-Dominique. **Histoire de Montataire, depuis son origine jusqu'à nos jours**. 1903.
  p. 230-231.

- LAVIGNE, Raymond. **Montataire, debout depuis les Jacques**. Messidor, 1990.
  p. 95-96.

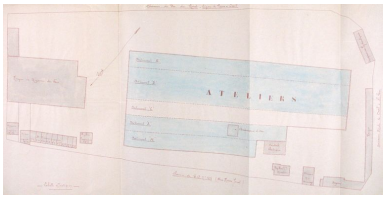
Illustrations



Vue générale des établissements Joret, début du 20e siècle (AC Montataire).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005099NUCAB

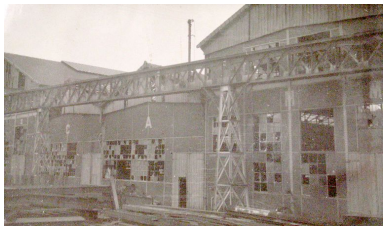


Plan et coupes de la salle des machines, de la maison du directeur et du réfectoire de l'usine Joret, 1923 (AD Oise ; 9Sp43).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005051NUCAB

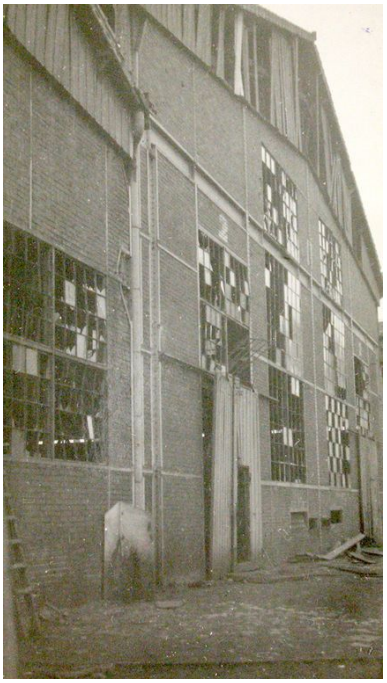


Plan des ateliers de la Société des Ponts et Travaux en Fer, 1943 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005058NUCAB

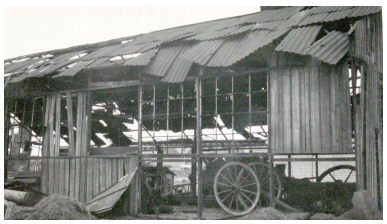
Dommages après les bombardements sur le magasin aux fers, 1944 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005059NUCAB



Dégâts des bombardements sur les ateliers de fabrication, 1944 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005060NUCAB

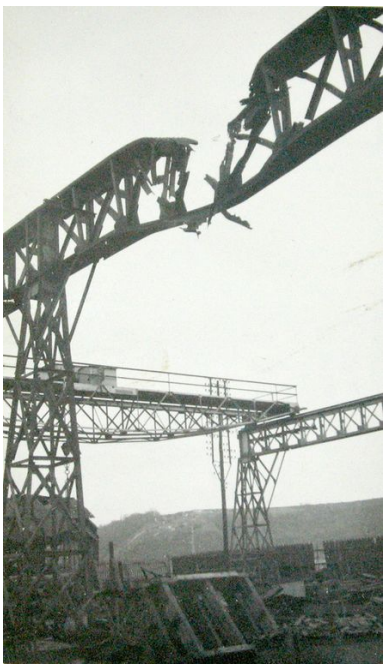


Façade du grand atelier après les bombardements de 1944 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005061NUCAB



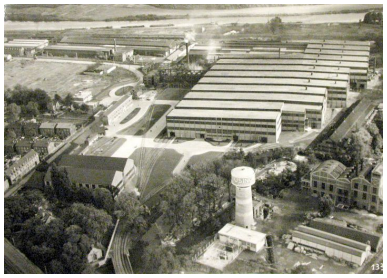
Petit hangar à matériel après les bombardements de 1944 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005062NUCAB

Bombardement du chemin de roulement du pont-roulant, 1944 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005057NUCAB



Poutre du chemin de roulement, état après les bombardements de 1944 (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005063NUCAB

Clôture de la propriété Joret après les bombardements de 1944. A l'arrière-plan, les cheminées de l'usine de zinc de la Vieille-Montagne (AD Oise ; 617W18128).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005064NUCAB



Vue de l'usine Usinor et de la société des Ponts et Travaux en Fer (en haut à gauche), vers 1950 (archives d'entreprise).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005103NUCAB

Vue générale d'Usinor, 1954 (L'opinion économique et financière).
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20056000251NUCAB

Vue intérieure des ateliers : au premier plan à gauche et à droite, bobines sortant du laminoir, au second plan au centre un train tandem à trois cage de laminage à froid, 1954 (L'opinion économique et financière).
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20056000252NUCAB

Vue aérienne du batiment du recuit continu construit par Arcelor au début des années 1980 et des bâtiments détruits (archives d'entreprise).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005102NUCAB

Bâtiment du recuit-continu.
Phot. Thierry Lefébure
IVR22_20106000733NUCA

Vue du site des Ponts et Travaux en Fer en 1995 : derrière les arbres, la maison du directeur est encore visible (archives d'entreprise).
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005065NUCAB

Le recuit continu d'Arcelor construit à l'emplacement de l'usine d'Henri Joret.
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005155NUCA

Maisons ouvrières construites face à l'usine d'Henri Joret.
Phot. Clarisse Lorieux
IVR22_20086005156NUCA

Façade ouest de la maison du directeur de l'usine des Ponts et Travaux en Fer prise en 1995 avant sa démolition (archives d'entreprise). Phot. Clarisse Lorieux IVR22_20086005157NUCAB

Façade est de la maison du directeur de l'usine des Ponts et Travaux en Fer, 1995 (archives d'entreprise). Phot. Clarisse Lorieux IVR22_20086005158NUCAB

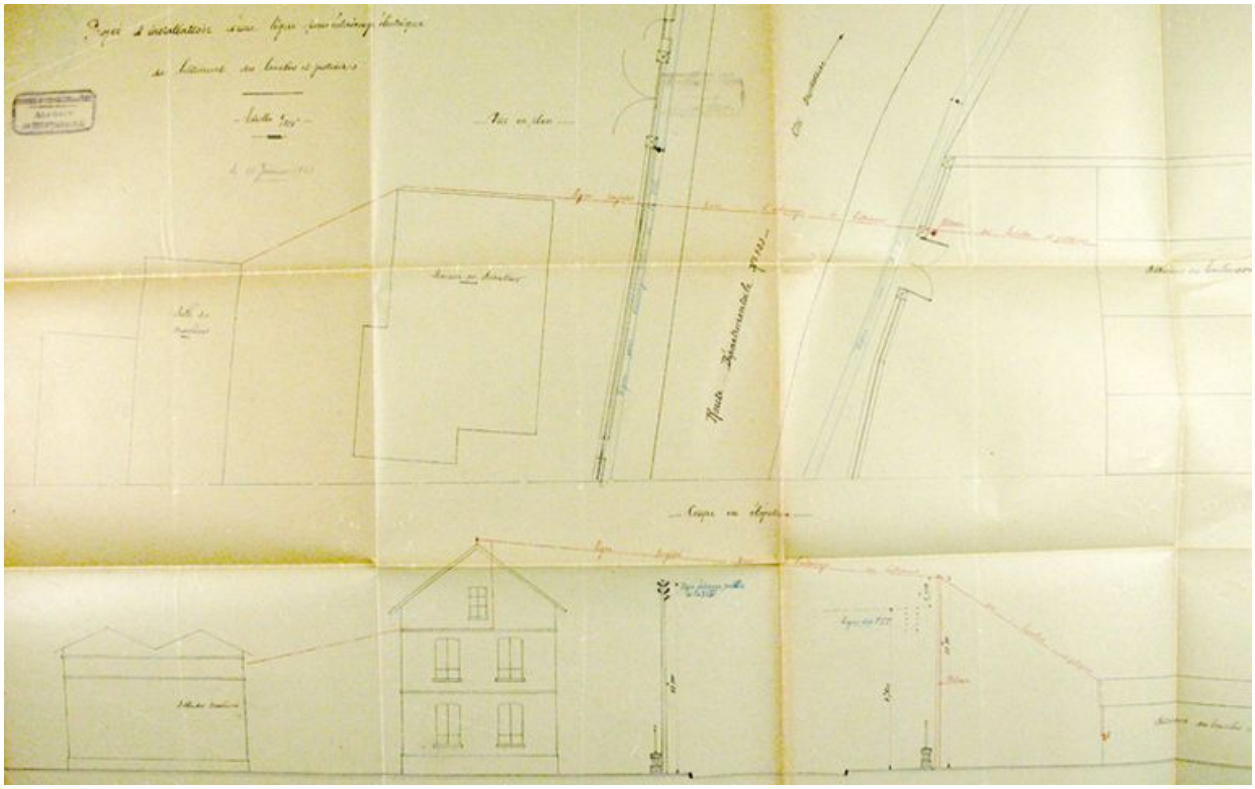
Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Le patrimoine industriel du bassin creillois - dossier de présentation (IA60001640)
Les usines de construction mécanique du bassin creillois (IA60001749)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Clarisse Lorieux
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise

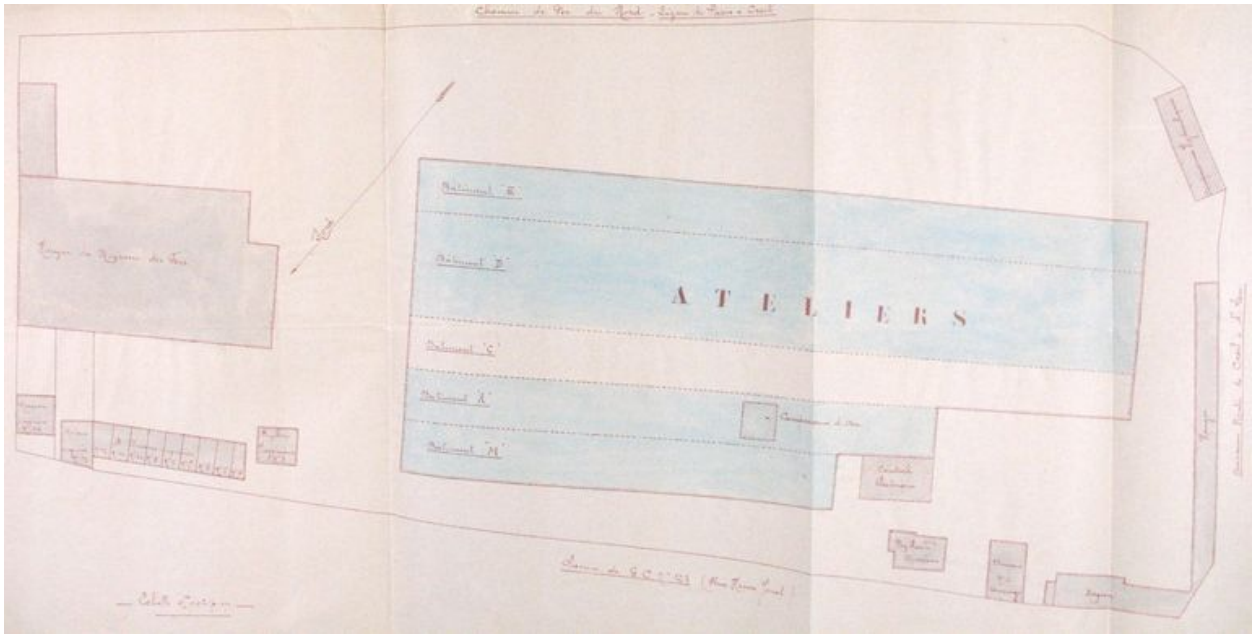
Vue générale des établissements Joret, début du 20e siècle (AC Montataire).

IVR22_20086005099NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Plan et coupes de la salle des machines, de la maison du directeur et du réfectoire de l'usine Joret, 1923 (AD Oise ; 9Sp43).

IVR22_20086005051NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

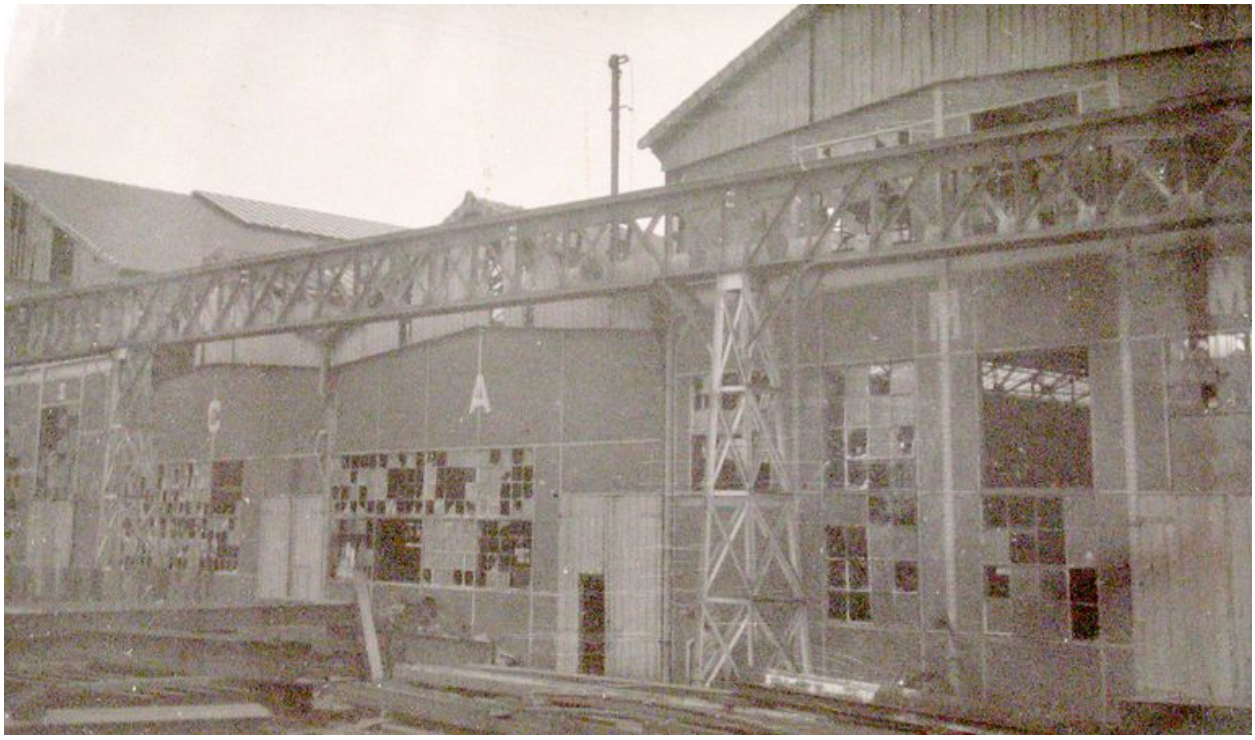


Plan des ateliers de la Société des Ponts et Travaux en Fer, 1943 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005058NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

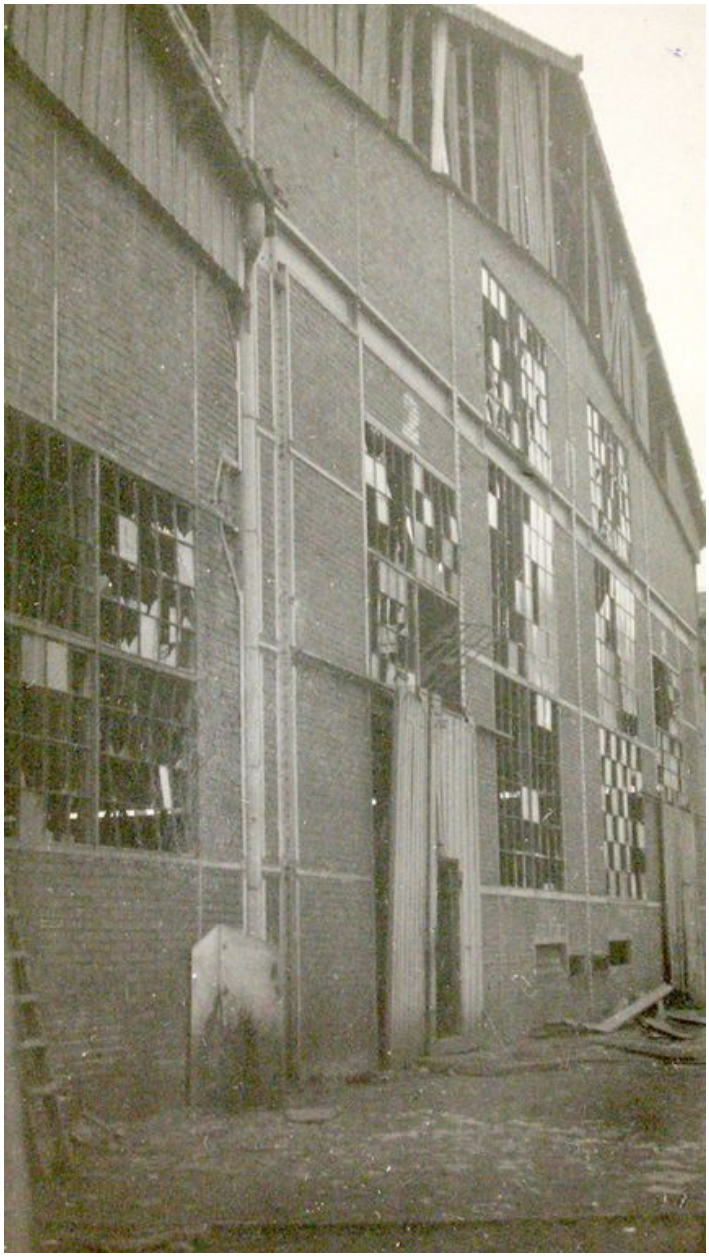
Dommages après les bombardements sur le magasin aux fers, 1944 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005059NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



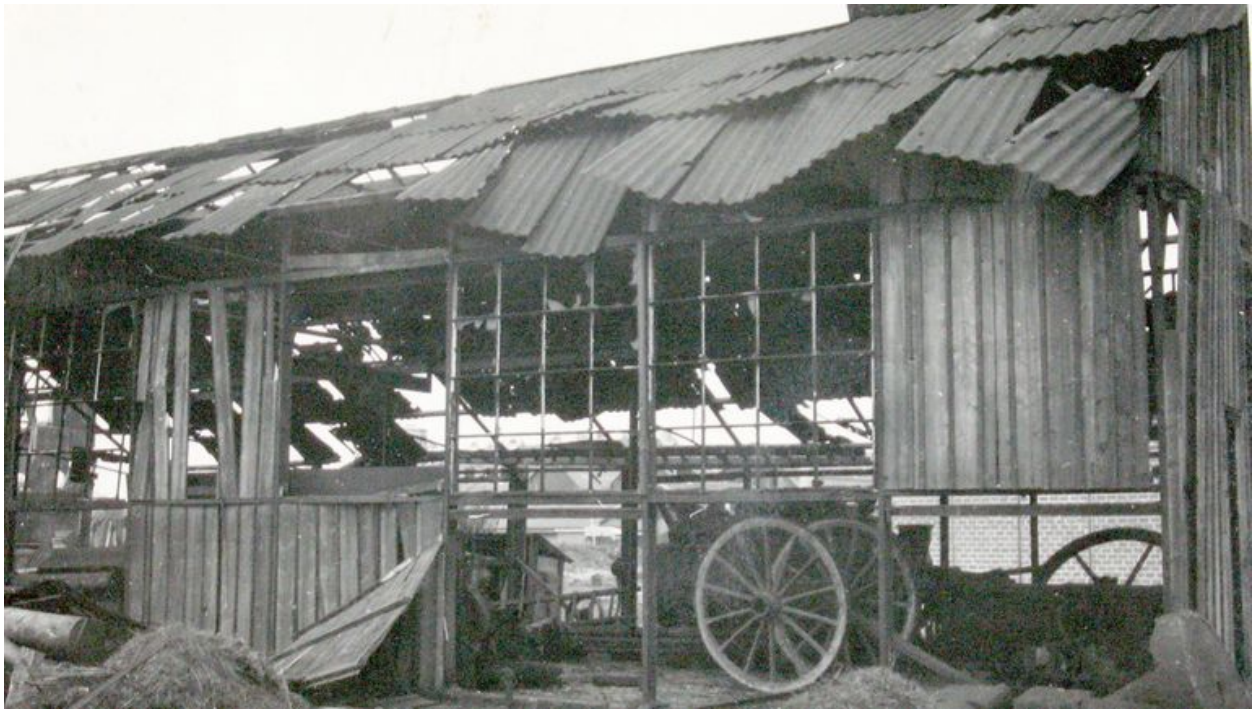
Dégâts des bombardements sur les ateliers de fabrication, 1944 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005060NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Façade du grand atelier après les bombardements de 1944 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005061NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

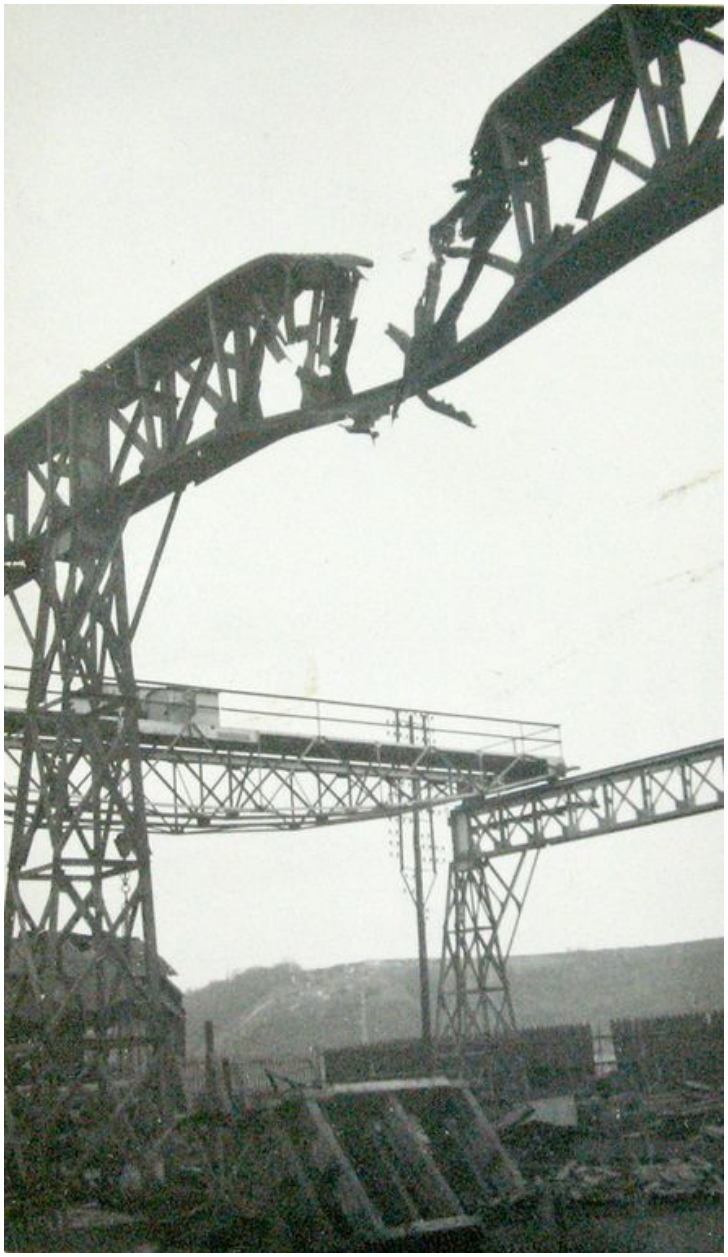


Petit hangar à matériel après les bombardements de 1944 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005062NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bombardement du chemin de roulement du pont-roulant, 1944 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005057NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

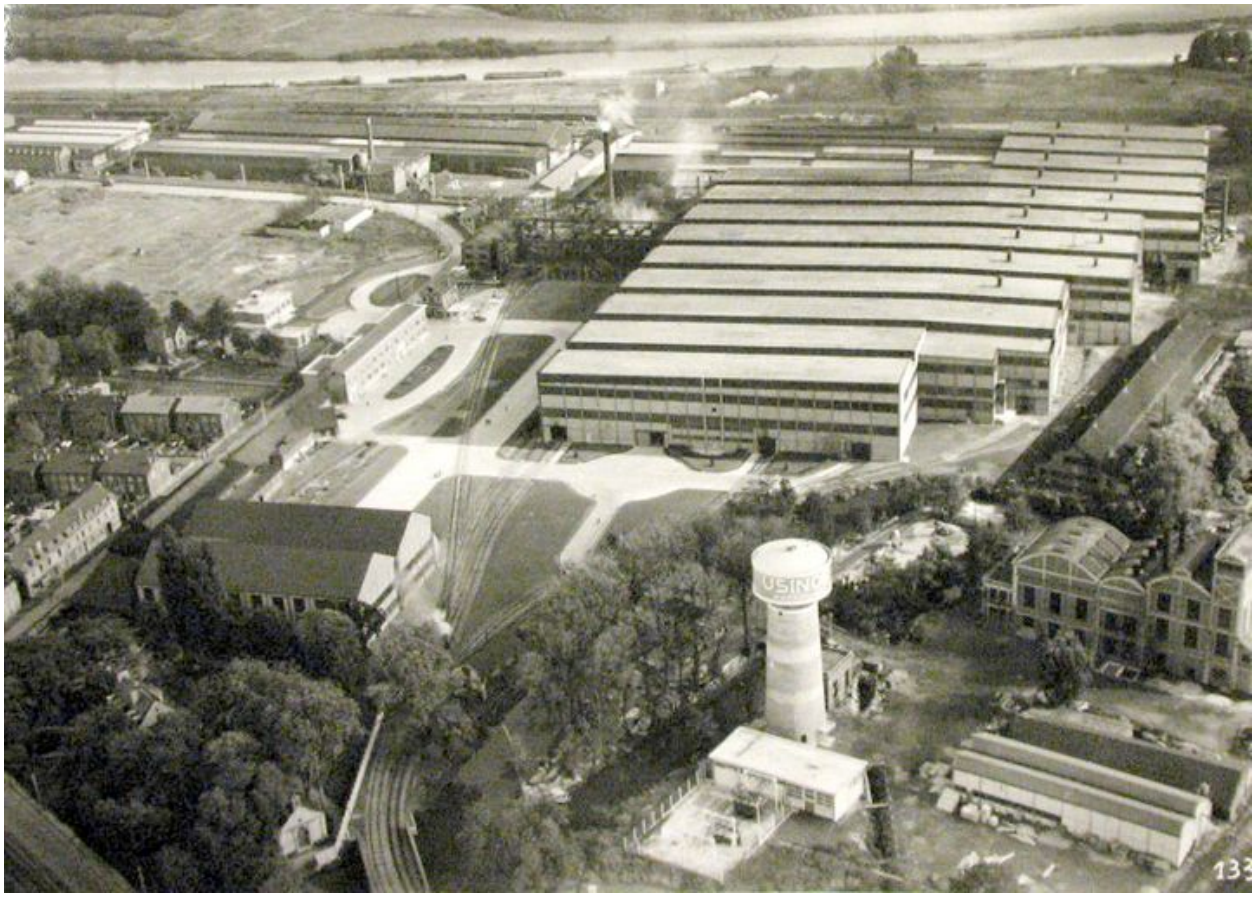


Poutre du chemin de roulement, état après les bombardements de 1944 (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005063NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Clôture de la propriété Joret après les bombardements de 1944. A l'arrière-plan, les cheminées de l'usine de zinc de la Vieille-Montagne (AD Oise ; 617W18128).

IVR22_20086005064NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'usine Usinor et de la société des Ponts et Travaux en Fer (en haut à gauche), vers 1950 (archives d'entreprise).

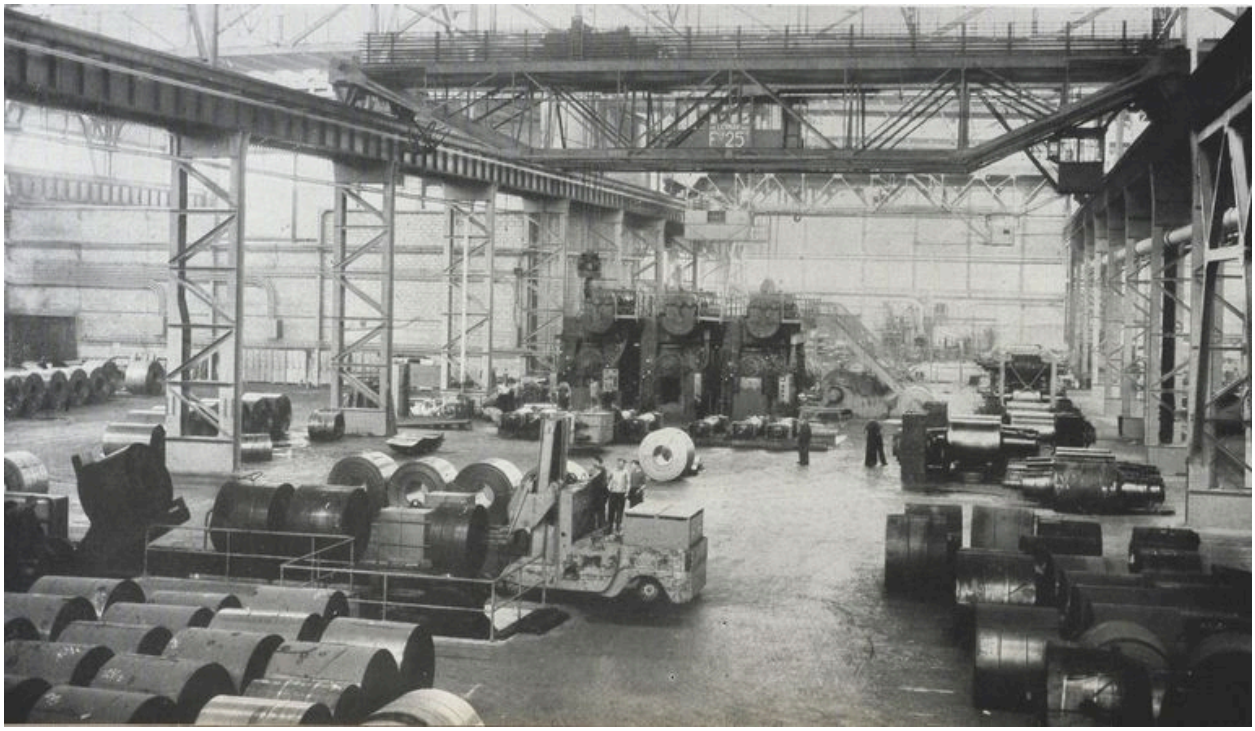
IVR22_20086005103NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale d'Usinor, 1954 (L'opinion économique et financière).

Référence du document reproduit :

- **Pays de l'Oise, richesses et attraits [préface par Henri Besse et Francis Hamelin]. L'Opinion économique et financière. Édition illustrée. N° 19, décembre 1954.**
  Pays de l'Oise, richesses et attraits [préface par Henri Besse et Francis Hamelin.] Paris : "l'Opinion économique et financière" ; (Coulommiers : impr. de Brodard et Taupin), 1954. *L'Opinion économique et financière*. Édition illustrée. N° 19, décembre 1954.

IVR22_20056000251NUCAB
Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue intérieure des ateliers : au premier plan à gauche et à droite, bobines sortant du laminoir, au second plan au centre un train tandem à trois cage de laminage à froid, 1954 (L'opinion économique et financière).

Référence du document reproduit :

- **Pays de l'Oise, richesses et attraits [préface par Henri Besse et Francis Hamelin]. L'Opinion économique et financière. Édition illustrée. N° 19, décembre 1954.**
  Pays de l'Oise, richesses et attraits [préface par Henri Besse et Francis Hamelin.] Paris : "l'Opinion économique et financière" ; (Coulommiers : impr. de Brodard et Taupin), 1954. *L'Opinion économique et financière*. Édition illustrée. N° 19, décembre 1954.

IVR22_20056000252NUCAB
Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne du batiment du recuit continu construit par Arcelor au début des années 1980 et des bâtiments détruits (archives d'entreprise).

IVR22_20086005102NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Bâtiment du recuit-continu.

IVR22_20106000733NUCA
Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du site des Ponts et Travaux en Fer en 1995 : derrière les arbres, la maison du directeur est encore visible (archives d'entreprise).

IVR22_20086005065NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Le recuit continu d'Arcelor construit à l'emplacement de l'usine d'Henri Joret.

IVR22_20086005155NUCA
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Maisons ouvrières construites face à l'usine d'Henri Joret.

IVR22_20086005156NUCA
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade ouest de la maison du directeur de l'usine des Ponts et Travaux en Fer prise en 1995 avant sa démolition (archives d'entreprise).

IVR22_20086005157NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Façade est de la maison du directeur de l'usine des Ponts et Travaux en Fer, 1995 (archives d'entreprise).

IVR22_20086005158NUCAB
Auteur de l'illustration : Clarisse Lorieux
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté de l'Agglomération Creilloise
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation