

Hauts-de-France, Somme
Long
Le Câtelet
18 rue de Long

Ancienne gare de Long-Le Câtelet, actuellement maison

Références du dossier

Numéro de dossier : IA80011157

Date de l'enquête initiale : 2025

Date(s) de rédaction : 2025

Cadre de l'étude : inventaire topographique Pays d'art et d'histoire Ponthieu-baie de Somme

Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Précision sur la dénomination : halte-gare

Appellation : halte de Long

Destinations successives : maison

Parties constituantes non étudiées : passage à niveau, quai

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 2025, AH, 84

Historique

La ligne de chemin de fer qui relie Amiens à Boulogne est mise en service en 1848. Elle longe la vallée de la Somme et passe par le hameau du Câtelet. L'arrêt précédant Long-Le Câtelet est celui de Longpré-les-Corps-Saints, ouvert lors de la mise en service de la ligne, tandis que le suivant, à Fontaine-sur-Somme date de 1889.

En 1894, le conseil municipal de Long demande à la Compagnie des Chemins de fer du Nord la création d'un point d'arrêt au Câtelet. Pour justifier l'utilité de ce nouveau dispositif, la commune indique que l'arrêt serait utilisé aussi par les habitants des communes proches d'Ailly-le-Haut-Clocher, Villers-sous-Ailly, Gorenflos, Ergnies et Brucamps. Malgré cela, le Ministère des Travaux publics ne donne pas suite au projet (AD Somme ; 99 S 486/3). La commune sollicite de nouveau les Chemins de fer du Nord en 1899, et s'engage à prendre en charge la dépense engendrée par la création de cet arrêt, qui s'élève à 22 600 francs. Le bâtiment à construire est "du type à étage habituellement adopté pour les haltes et petites stations, et comportant : au rez-de-chaussée, une salle d'attente/vestibule par une cloison vitrée avec guichet, une consigne et une pièce d'habitation ; à l'étage, trois chambres commandées par un couloir". Le projet est cette fois-ci accepté et la nouvelle halte Long-Le Câtelet est inaugurée en 1900 (Bellard, 1977).

Aujourd'hui, l'arrêt n'est plus desservi par les trains mais le bâtiment existe encore et a été transformé en maison.

Période(s) principale(s) : limite 19e siècle 20e siècle ()

Dates : 1900 (daté par source)

Auteur(s) de l'oeuvre : maître d'œuvre inconnu

Description

La halte se situe en retrait de la rue principale reliant le village à son hameau. Elle a été construite au nord de la voie ferrée. Un passage à niveau, situé à l'est du bâtiment, permet de traverser la voie.

L'édifice, de plan rectangulaire, s'élève sur un étage. Sa façade présente trois travées. Construit en brique, le premier étage est recouvert d'un enduit de ciment. L'entrée principale de la gare est orientée vers le sud. Des *oculi* sont percés dans chaque pignon. Le toit est en tuile, à longs pans et pignons couverts.

Sous la corniche de chaque façade est inscrite l'inscription : LONG LE CATELET.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique

Matériau(x) de couverture : tuile

Étage(s) ou vaisseau(x) : 1 étage carré

Élévations extérieures : élévation à travées

Type(s) de couverture : toit à longs pans, pignon couvert

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété privée

Références documentaires

Documents d'archive

- AD Somme. Série S ; Sous-série 99 S : 99 S 486/3. **Route, chemin, carrière, eaux, alignement : Long**, [s.d.].

Bibliographie

- BELLARD, Jean. **Trois quarts de siècle d'un village picard : Long 1900-1975**. Amiens : Eklitra 26, 1977.

Illustrations



Vue de l'ancienne halte et du passage à niveau, depuis le sud-est.

Phot. Thierry Lefébure

IVR32_20258000527NUCA



Vue de l'ancienne halte, depuis le sud.

Phot. Thierry Lefébure

IVR32_20258000526NUCA



Vue de la halte, depuis le nord-ouest.

Phot. Thierry Lefébure

IVR32_20258000529NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

Le village de Long (IA80011000) Hauts-de-France, Somme, Long

Auteur(s) du dossier : Suzelle Montauban, Céline Abelé

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Syndicat mixte Baie de Somme - Trois Vallées



Vue de l'ancienne halte et du passage à niveau, depuis le sud-est.

IVR32_20258000527NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de l'ancienne halte, depuis le sud.

IVR32_20258000526NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la halte, depuis le nord-ouest.

IVR32_20258000529NUCA

Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Baie de Somme - Trois Vallées
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation