

Hauts-de-France, Oise
Bacouël
Breteuil-Embranchement

Gare

Références du dossier

Numéro de dossier : IA60005460

Date de l'enquête initiale : 2024

Date(s) de rédaction : 2025

Cadre de l'étude : inventaire topographique Communauté de communes Oise Picarde

Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : gare

Parties constituantes non étudiées : quai, voie ferrée

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en écart

Références cadastrales : 2020, Y, 205. Plusieurs aménagements ferroviaires, dont les quais et une partie de la voie ferrée se trouvent sur cette parcelle. Toutefois, seul le bâtiment des voyageurs a été recensé.

Historique

La gare de Breteuil-Embranchement ouvre lors de la mise en service de la ligne Paris-Lille en 1846. Sa construction s'est donc achevée peu de temps avant.

Le bâtiment qui se trouvait un peu plus au nord et qui semblait être un ancien entrepôt ferroviaire, a été détruit dans les années 2010.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle ()

Dates : 1846 (daté par travaux historiques)

Description

Son architecture correspond aux modèles répandus au milieu du XIX^e siècle : de style néo-classique, elle est constituée d'un corps principal à étage flanqué de deux ailes. Construite en brique et pierre pour les chaînages et encadrements, elle est ornée de corniches moulurées, d'arcs plein cintre décorés de clés sculptées et d'une frise de rosaces.

Les toits en ardoise du bâtiment principale sont à longs pans et croupes, ceux des deux corps latéraux sont en pavillon et couverts de zinc.

Éléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; pierre, pierre de taille

Matériau(x) de couverture : ardoise, zinc en couverture

Étage(s) ou vaisseau(x) : rez-de-chaussée, 1 étage carré

Type(s) de couverture : toit à longs pans, croupe ; toit en pavillon

Décor

Techniques : sculpture

Précision sur les représentations :

Clés sculptées, rosaces.

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'une société privée

Références documentaires

Bibliographie

- DELATTRE, Daniel. **Les chemins de fer de l'Oise**. Grandvilliers : éditions Delattre, 2010.

Illustrations



Vue générale depuis le nord-est.

Phot. Marc Kérignard

IVR32_20256000061NUCA

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :

Oeuvre(s) en rapport :

L'écart de Breteuil-Embranchement (IA60005456) Hauts-de-France, Oise, Bacouël, Breteuil-Embranchement

Auteur(s) du dossier : Lucile Chamignon

Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général



Vue générale depuis le nord-est.

IVR32_20256000061NUCA

Auteur de l'illustration : Marc Kérignard

Date de prise de vue : 2025

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation