Hauts-de-France, Pas-de-Calais
Graincourt-lès-Havrincourt

Site d'écluse n°7 (Graincourt-lès-Havrincourt)

Références du dossier

Numéro de dossier : IA62005227
Date de l'enquête initiale : 2021
Date(s) de rédaction : 2021
Cadre de l'étude : enquête thématique régionale Canal du Nord
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : site d'écluse
Appellation : Le site d'écluse n°7 de Graincourt-les-Havrincourt
Parties constituantes non étudiées : maison

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Réseau hydrographique : Canal du Nord
Références cadastrales :

Historique

Le site d'écluse n°7 de Graincourt-les-Havrincourt est partiellement achevé lors du premier chantier du canal du Nord entre 1908 et 1914. Le site profite d'une large couverture photographique ancienne qui permet d'observer un chantier d'écluse en ce début de XX^{e} siècle. Contrairement au creusement de la cuvette* du canal, le travail est ici principalement manuel. De nombreux échafaudages en bois permettent aux ouvriers d'accéder aux élévations. Un réseau ferré dans le fond de la cuvette du canal facilite le transport des briques et pierres de taille directement à l'endroit du chantier. Ces documents confirment en outre l'avancée des travaux avant 1914. Le site accueille déjà son sas d'écluse et son système d'aqueducs souterrains, le bassin d'épargne* et deux maisons de service avec leurs appentis respectifs qui seront détruites lors de la Première Guerre mondiale. Le site reste ainsi figé pendant une cinquantaine d'années.
La reprise du chantier du canal du Nord entre 1957 et 1965 voit l'achèvement du site d'écluse par la construction de la station de pompage, du poste de commande et des portes automatisées du sas. Une nouvelle maison de service est construite selon le modèle courant que l'on retrouve sur l'ensemble du tracé (voir description). C'est aussi lors de ce chantier que le cuvelage en brique du bassin d'épargne est remplacé par un béton armé. Enfin, deux gares d'eau à l'amont et à l'aval de l'écluse complètent le site lors de sa mise en service effective en 1965.
***. Glossaire (VNF) :**
Aqueduc : amène l'eau dans le sas, pour remplir l'écluse.
Bajoyers : parois latérales d'une écluse qui fait office de mur de soutènement des terres.
Bassin d'épargne : les écluses de hautes chutes consommant beaucoup d'eau à chaque passage de péniche dans le sas, on a parfois recours à un bassin annexe récupérant une partie de l'eau au moment de la vidange pour la réutiliser au remplissage suivant.
Bassin de tranquillisation : ouvrage utilisé pour ralentir l'eau à la sortie de l'écluse, évitant ainsi les remous trop importants.
Bief : portion de canal constituant un plan d'eau approximativement horizontal et situé entre au moins deux ou plusieurs ouvrages (écluses).

Période(s) principale(s) : 1er quart 20e siècle, 3e quart 20e siècle

Description

Le site d'écluse n°7 de Graincourt-les-Havrincourt se situe au point kilométrique (PK) 17.509. Il accueille une écluse à sas de type « canal du Nord » qui se développe sur 91,90 m de longueur et 6 m de largeur. Les bajoyers* de l'écluse sont réalisés en brique et bloc de grès équarri surmontés d'une lisse de protection métallique. Le sas est équipé de deux portes busquées à l'amont et d'une porte levante à l'aval, toutes deux automatisées. On recense également deux aqueducs*, quatre vannes d'alimentation et une vanne qui est en relation avec le bassin d'épargne*. Enfin, deux bassins de tranquillisation* des eaux de refoulement sont disposées à proximité des têtes amont et aval de l'écluse. Le poste de commande, réalisé en parpaing de béton enduit, est couvert d'un toit en terrasse. Il se développe sur un étage unique avec un escalier extérieur métallique qui permet d'accéder au poste de commande. Le rez-de-chaussée dispose d'une double porte métallique et sert de remise.

Le bassin d'épargne d'une surface d'environ 1 600 m^2 est cuvelé en béton armé. La station de pompage est également réalisée en parpaings de béton et se trouve couverte d'un toit en terrasse. Elle contient les deux pompes nécessaires au fonctionnement de l'écluse et au refoulement des eaux d'aval vers le bief amont, lorsque cela s'avère nécessaire. Deux gares d'eau se situent à l'amont et à l'aval du site d'écluse. Implantées sur la rive est, elles permettent le stationnement des péniches dans l'attente de passer l'écluse. Chacune de ces gares se développe sur une centaine de mètres de quais en béton. Les estacades de guidage* amont et aval enserrent les bassins de tranquillisation*. Elles sont surmontées d'une passerelle métallique.

Installée sur un parcelle engazonnée d'environ 1 300 m^2, la maison de service est d'une typologie similaire à celles que l'on retrouve sur l'ensemble du tracé du canal du Nord. La maison est maçonnée en parpaings de béton couverts d'enduit et se compose d'un rez-de-chaussée et d'un étage sous comble éclairé par cinq lucarnes. La toiture à deux pans est couverte de tuile mécanique. La porte principale est encadrée par deux fenêtres rectangulaires. Un appentis en brique de moindre hauteur est accolé au sud de l'habitation et fait actuellement office de garage. Il se développe en rez-de-chaussée avec un petit étage sous comble. L'ouverture principale de cet appentis est surmontée d'une petite baie en plein cintre qui donne accès à un espace de stockage.

***. Glossaire (VNF) :**

Aqueduc : Amène l'eau dans le sas, pour remplir l'écluse.

Bajoyers : parois latérales d'une écluse qui fait office de mur de soutènement des terres.

Bassin d'épargne : Les écluses de hautes chutes consommant beaucoup d'eau à chaque passage de péniche dans le sas, on a parfois recours à un bassin annexe récupérant une partie de l'eau au moment de la vidange pour la réutiliser au remplissage suivant.

Bassin de tranquillisation : Bassin de tranquillisation : ouvrage utilisé pour ralentir l'eau à la sortie de l'écluse, évitant ainsi les remous trop importants.

Bief : Portion de canal constituant un plan d'eau approximativement horizontal et situé entre au moins deux ou plusieurs ouvrages (écluses).

Clusée :

Estacade de guidage : En amont et en aval de l'écluse, l'estacade de guidage facilite la manœuvre des bateaux arrivant à faible vitesse, leur permettant de glisser sur une poutre.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton, béton précontraint, enduit ; grès, moyen appareil ; brique ; béton, parpaing de béton, enduit
Matériau(x) de couverture : béton en couverture, acier en couverture, tuile mécanique
Étage(s) ou vaisseau(x) : 2 étages carrés
Couvrements : dalle de béton ;
Escaliers : escalier de distribution extérieur : escalier droit, cage ouverte ; escalier dans-oeuvre : escalier droit, en maçonnerie
Énergies : énergie électrique

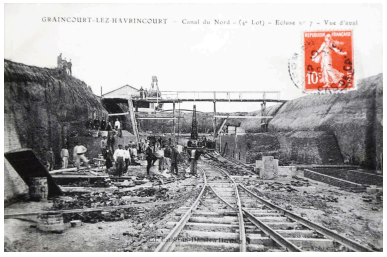
Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété d'un établissement public de l'Etat (Voies Navigables de France.)

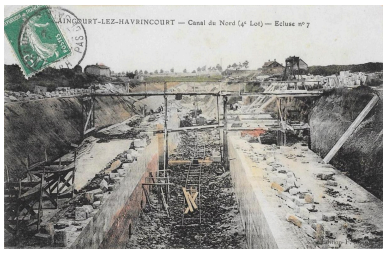
Liens web

- ROYAUME-UNI. National Library of Scotland. Military Maps. 1917 : Trenches corrected to 7 November 1917 [en ligne]. National Library of Scotland, [s. d.]. [consulté le 04/01/2023] : https://maps.nls.uk/view/101723247
- Plus de photos sur notre site. : https://images-inventaire.hautsdefrance.fr/images?q=IA62005227

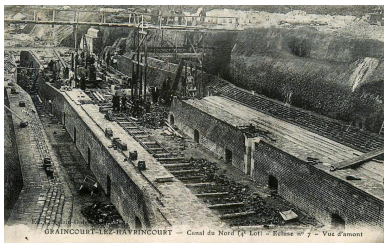
Illustrations



Chantier de l'écluse : réseau ferré technique en fond de fouille et observation de la base des bajoyers en cours de construction, carte postale, entre 1908 et 1914 (collection particulière).)
Repro. Pierre Thibaut,
Phot. auteur inconnu
IVR32_20226200272NUCAB



Base des bajoyers en cours de construction (premier niveau de brique et second niveau de bloc de grès), carte postale entre 1908 et 1914 (collection particulière).
Repro. Pierre Thibaut,
Phot. auteur inconnu
IVR32_20226200273NUCAB



Fond de l'écluse en cours de construction : aqueducs visibles en périphérie, carte postale, entre 1908 et 1914 (collection particulière).
Repro. Pierre Thibaut,
Phot. auteur inconnu
IVR32_20226200274NUCAB

Vue aérienne du secteur de l'écluse n°7 de Graincourt-les-Havrincourt (Pas-de-Calais) lors de l'achèvement des travaux du canal. (IGN. Photothèque Nationale : 1965).
Repro. Pierre Thibaut
IVR32_20226200271NUCAB

Tête aval du site. Station de pompage, poste de commande, péniche en transit sous la porte levante.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200738NUCA

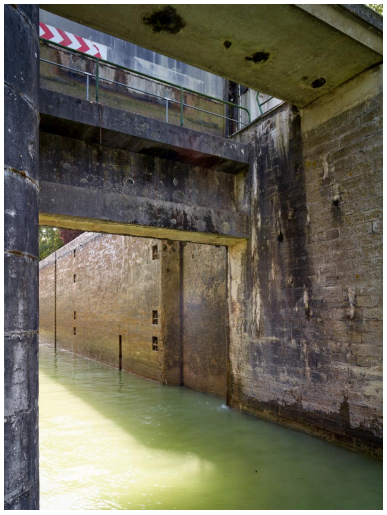
Vue en aval du site. Bassin de tranquillisation, passerelle, poste de commande, porte levante.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200721NUCA

Vue générale depuis l'aval de l'écluse.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200684NUCA

Détail de l'écluse du bajoyer. Échelle et double système d'amarrage en croix.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200672NUCA

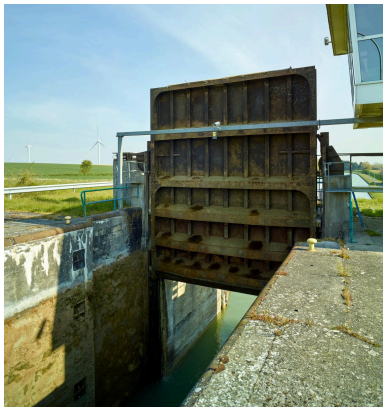
Poste de commande, échelle métallique menant à la passerelle.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200685NUCA

Vue depuis l'aval. Poste de commande et porte levante.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200653NUCA



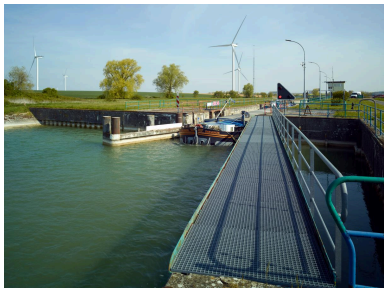
Porte levante en aval et vue du bajoyer maçonné de l'écluse.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200654NUCA

Porte levante en aval du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200797NUCA



Porte levante en aval du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200798NUCA

Aval du site d'écluse.
Passerelle du bassin de tranquillisation, péniche stationnée.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200723NUCA



Vue de la tête amont avec estacade de guidage (passerelle et potteau d'amarrage (type Duc d'Albe)).
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200718NUCA

Maison de service de l'écluse (construite en 1965).
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200664NUCA

Vue générale du canal du Nord prise depuis la tête aval du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200681NUCA

Vue générale sur le canal du Nord en aval du site. Bassin de tranquillisation à droite.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200683NUCA

Vue générale du paysage
en amont du site.
Phot. Pierre Thibaut
IVR32_20216200663NUCA

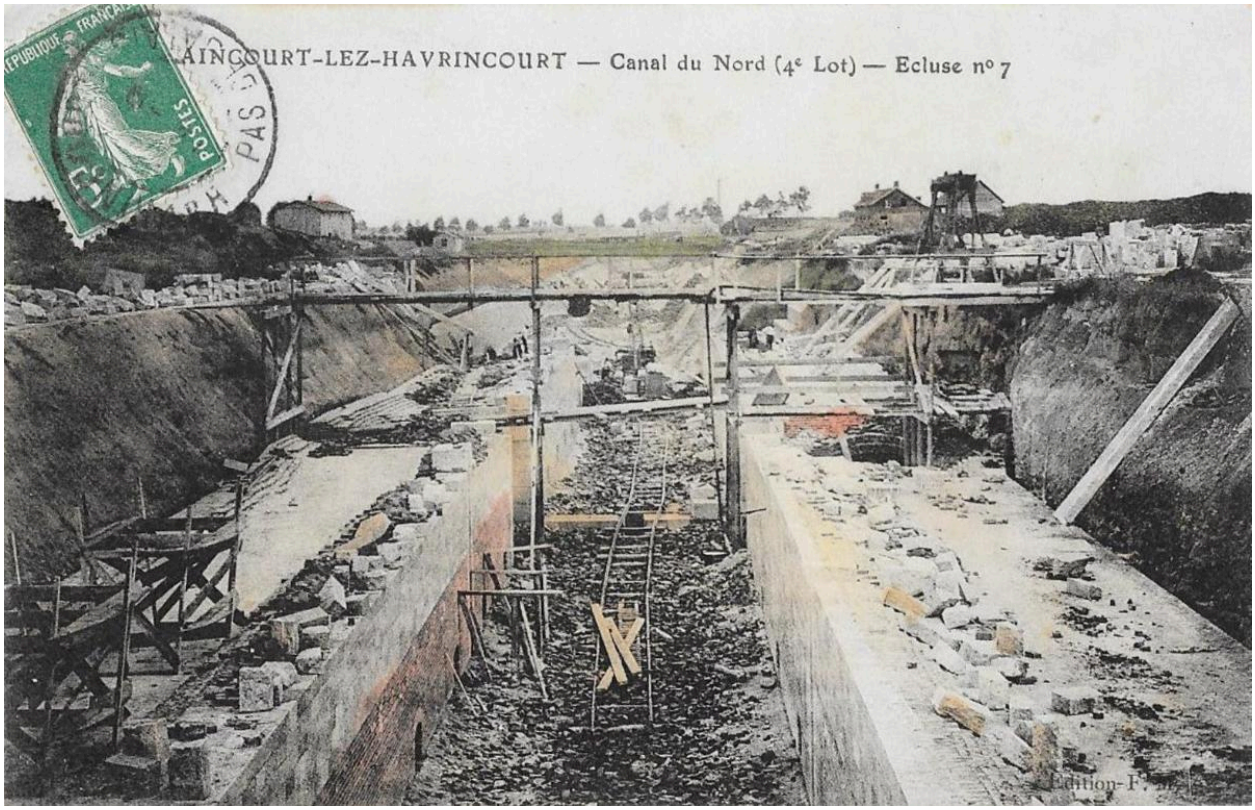
Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
Canal du Nord (IA62003073)

Auteur(s) du dossier : Nicolas Tachet
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

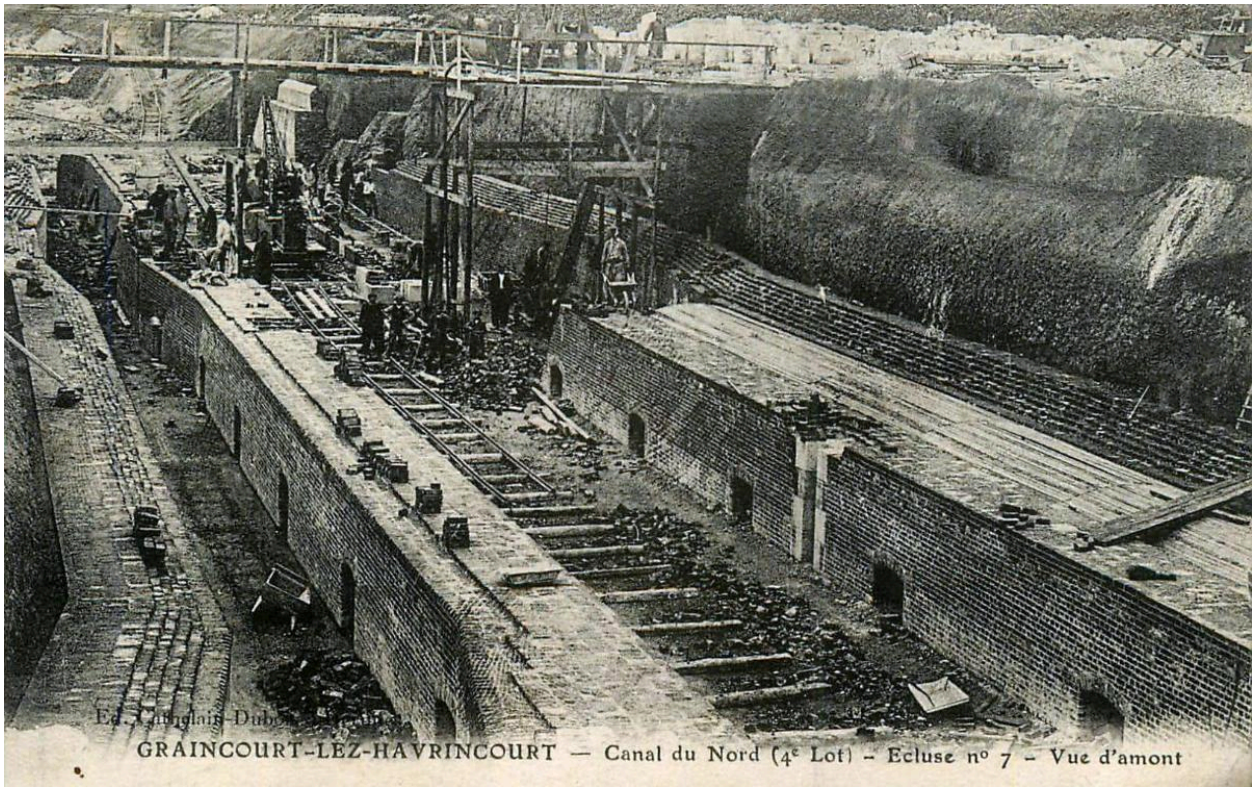
Chantier de l'écluse : réseau ferré technique en fond de fouille et observation de la base des bajoyers en cours de construction, carte postale, entre 1908 et 1914 (collection particulière).)

IVR32_20226200272NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut, Auteur de l'illustration : auteur inconnu
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Base des bajoyers en cours de construction (premier niveau de brique et second niveau de bloc de grès), carte postale entre 1908 et 1914 (collection particulière).

IVR32_20226200273NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut, Auteur de l'illustration : auteur inconnu
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Fond de l'écluse en cours de construction : aqueducs visibles en périphérie, carte postale, entre 1908 et 1914 (collection particulière).

IVR32_20226200274NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut, Auteur de l'illustration : auteur inconnu
Date de prise de vue : 2022
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Collection particulière. Droits réservés
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue aérienne du secteur de l'écluse n°7 de Graincourt-les-Havrincourt (Pas-de-Calais) lors de l'achèvement des travaux du canal. (IGN. Photothèque Nationale : 1965).

IVR32_20226200271NUCAB
Auteur de l'illustration (reproduction) : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2022
(c) IGN
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Tête aval du site. Station de pompage, poste de commande, péniche en transit sous la porte levante.

IVR32_20216200738NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue en aval du site. Bassin de tranquillisation, passerelle, poste de commande, porte levante.

IVR32_20216200721NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale depuis l'aval de l'écluse.

IVR32_20216200684NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail de l'écluse du bajoyer. Échelle et double système d'amarrage en croix.

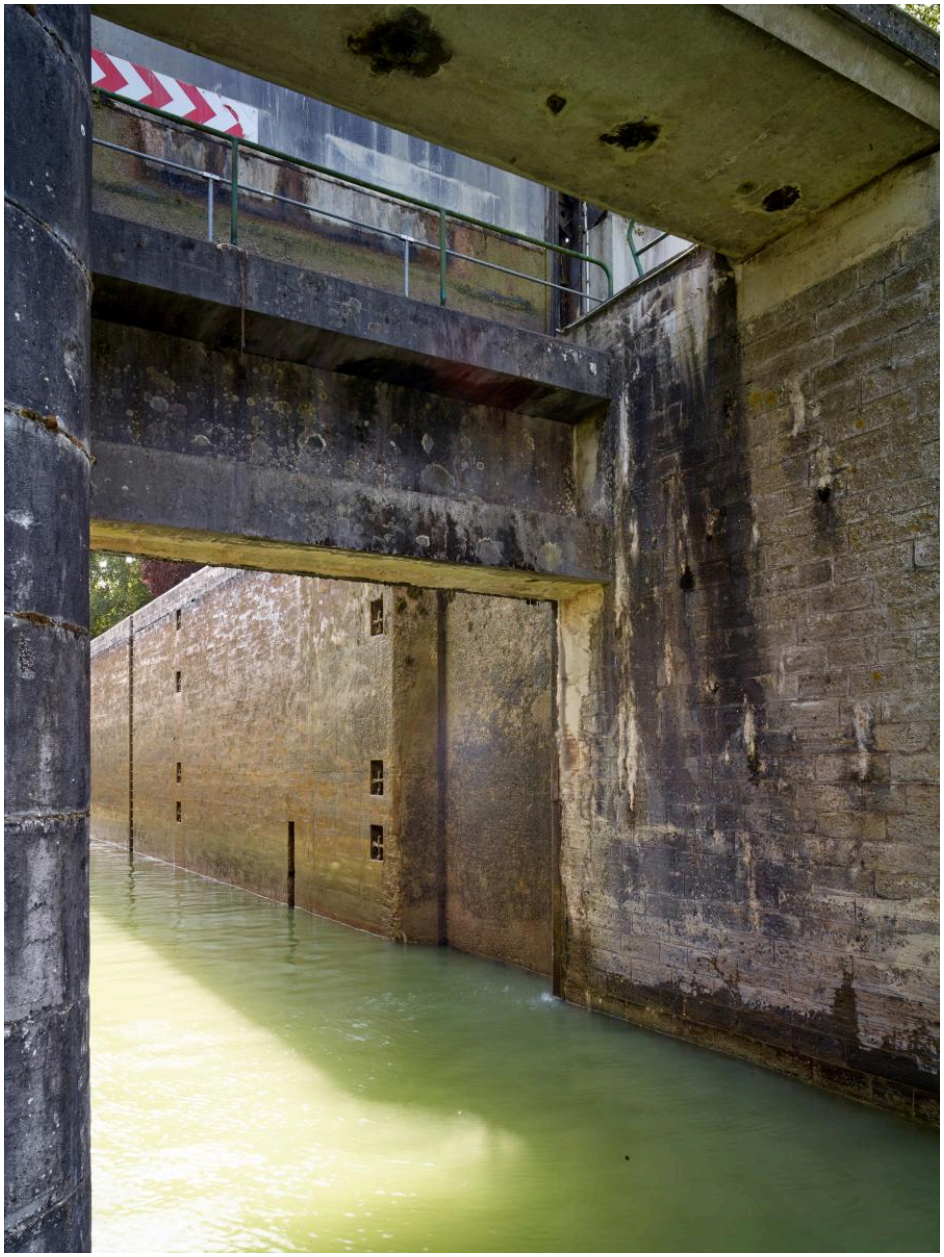
IVR32_20216200672NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Poste de commande, échelle métallique menant à la passerelle.

IVR32_20216200685NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue depuis l'aval. Poste de commande et porte levante.

IVR32_20216200653NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Porte levante en aval et vue du bajoyer maçonné de l'écluse.

IVR32_20216200654NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Porte levante en aval du site.

IVR32_20216200797NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Porte levante en aval du site.

IVR32_20216200798NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Aval du site d'écluse. Passerelle du bassin de tranquillisation, péniche stationnée.

IVR32_20216200723NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la tête amont avec estacade de guidage (passerelle et potteau d'amarrage (type Duc d'Albe)).

IVR32_20216200718NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Maison de service de l'écluse (construite en 1965).

IVR32_20216200664NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale du canal du Nord prise depuis la tête aval du site.

IVR32_20216200681NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale sur le canal du Nord en aval du site. Bassin de tranquillisation à droite.

IVR32_20216200683NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale du paysage en amont du site.

IVR32_20216200663NUCA
Auteur de l'illustration : Pierre Thibaut
Date de prise de vue : 2021
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation