Hauts-de-France, Aisne
Guise
place de la Gare

Ancienne gare de Guise

Références du dossier

Numéro de dossier : IA02000807
Date de l'enquête initiale : 1999
Date(s) de rédaction : 1999
Cadre de l'étude : inventaire topographique ville de Guise, patrimoine de la Reconstruction
Degré d'étude : étudié

Désignation

Dénomination : gare

Compléments de localisation

Milieu d'implantation : en ville
Références cadastrales : 1984, AC, 475

Historique

La gare est reconstruite en 1921, sur les plans de Gustave Umbdenstock, architecte de la Compagnie des chemins de fer du Nord, à l'emplacement de la gare construite en 1875 sur la ligne Saint-Quentin-Hirson, détruite durant la première guerre mondiale.
Le bâtiment est complété d'un buffet, d'une halle de chargement ainsi que de locaux destinés au service et au personnel.
La gare est désaffectée depuis la suppression de la ligne dans les années 1970, et les voies ont laissé place récemment à la coulée verte de Thiérache.

Période(s) principale(s) : 4e quart 19e siècle (détruit), 1er quart 20e siècle
Dates : 1921 (daté par source, porte la date)
Auteur(s) de l'oeuvre : Gustave Umbdenstock (architecte de l'entreprise, attribution par source)

Description

Un bâtiment allongé d'un seul niveau est prolongé à l'est par un pavillon de deux étages et un comble, flanqué d'une tourelle, qui abritait le logement du chef de gare.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : brique ; enduit
Matériau(x) de couverture : ardoise
Plan : plan rectangulaire régulier
Étage(s) ou vaisseau(x) : sous-sol, 2 étages carrés, étage en surcroît
Élévations extérieures : élévation à travées
Type(s) de couverture : toit à longs pans ; toit conique ; pignon découvert
Escaliers : escalier demi-hors-oeuvre

Typologies et état de conservation

État de conservation : désaffecté, menacé

Statut, intérêt et protection

Une des gares réalisées par Gustave Umbenstock, architecte régionaliste de la Compagnie du Nord, qui est également l'auteur des gares de Senlis, Saint-Leu-la-Forêt, Taverny, Chauny et Albert.
L'intégralité du dossier est consultable au centre de documentation de l'Inventaire et du Patrimoine culturel.

Statut de la propriété : propriété de la commune

Présentation

Détruite durant la première guerre mondiale, la gare érigée en 1875 a été relevée en 1921 sur les plans de Gustave Umbdenstock, architecte régionaliste de la compagnie des chemins de fer du Nord, auteur des gares d'Albert, Chauny, Saint-Leu, Senlis et Taverny. Il réalise la même année la célèbre tour d'aiguillage (dite tour « florentine ») de la gare de triage d'Hirson-Buire. Désaffecté dans les années 1970, l'édifice était complété d'un buffet, d'une halle de chargement et de locaux de service.

Références documentaires

Bibliographie

- INVENTAIRE GENERAL DU PATRIMOINE CULTUREL - Picardie. **Guise, du château ducal au palais social**. Textes : Frédéric Fournis, Frédéric Panni. Photographies : Franck Bürjes, Georges Fessy, Thierry Lefébure. AGIR-Pic, 2006 (Itinéraires du patrimoine, 321).
  p. 29-30.

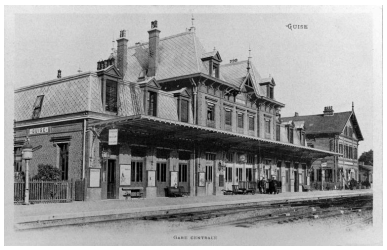
Illustrations

Vue générale de la façade sur la place de la gare reconstruite.
Phot. Franck Bürjes
IVR22_19990203207VA

Détail de la travée centrale de la façade, sur la place portant la date de 1921.
Phot. Franck Bürjes
IVR22_19990203182XA

Détail du pavillon d'angle de la façade sur la place.
Phot. Franck Bürjes
IVR22_19990203181XA

Vue de la halle de chargement.
Phot. Thierry Lefébure



Vue de la façade sur les quais.
Carte postale, début du 20e siècle.
Phot. Christiane Riboulleau
IVR22_19990201547ZB

Vue du buffet de la gare, préservé des destructions de la première guerre mondiale.
Phot. Frédéric Fournis

IVR22_19990202183V IVR22_19990206559Z

Dossiers liés

Oeuvre(s) contenue(s) :
Oeuvre(s) en rapport :
La ville de Guise (IA02003208) Hauts-de-France, Aisne, Guise

Auteur(s) du dossier : Frédéric Fournis
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic

Vue générale de la façade sur la place de la gare reconstruite.

IVR22_19990203207VA
Auteur de l'illustration : Franck Bürjes
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail de la travée centrale de la façade, sur la place portant la date de 1921.

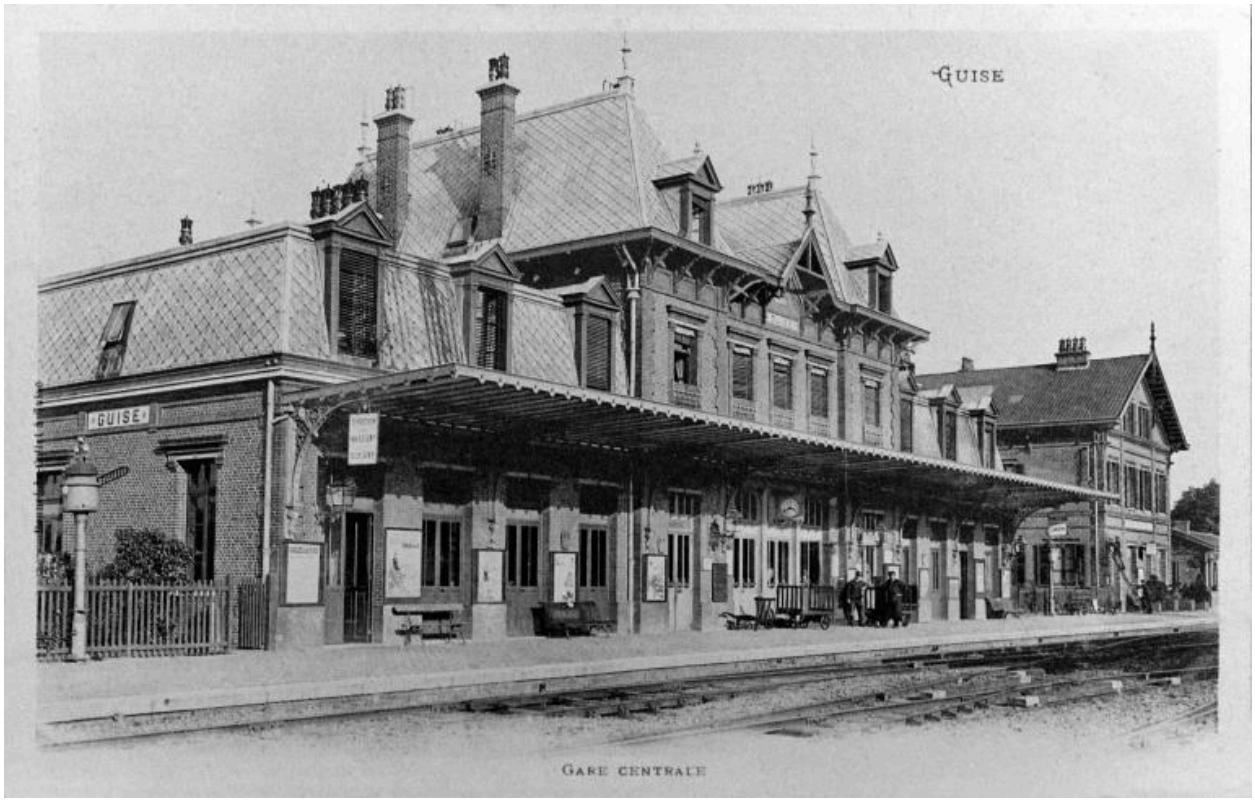
IVR22_19990203182XA
Auteur de l'illustration : Franck Bürjes
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Détail du pavillon d'angle de la façade sur la place.

IVR22_19990203181XA
Auteur de l'illustration : Franck Bürjes
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue de la halle de chargement.

IVR22_19990202183V
Auteur de l'illustration : Thierry Lefébure
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation



Vue de la façade sur les quais. Carte postale, début du 20e siècle.

IVR22_19990201547ZB
Auteur de l'illustration : Christiane Riboulleau
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue du buffet de la gare, préservé des destructions de la première guerre mondiale.

IVR22_19990206559Z
Auteur de l'illustration : Frédéric Fournis
(c) Ministère de la culture - Inventaire général ; (c) Département de l'Aisne ; (c) AGIR-Pic
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation