Rivière aménagée dite rivière canalisée de la Sambre

Références du dossier

Numéro de dossier : IA59001926
Date de l'enquête initiale : 2001
Date(s) de rédaction : 2002, 2023
Cadre de l'étude : enquête thématique départementale Patrimoine XXe Maubeuge et Val de Sambre
Degré d'étude : recensé

Désignation

Dénomination : rivière aménagée
Appellation : rivière canalisée de la Sambre
Parties constituantes non étudiées : pont, écluse

Compléments de localisation

Milieu d'implantation :
Références cadastrales :

Historique

La rivière de la Sambre est canalisée sur le territoire français en 1836, prolongeant la canalisation belge. Ces travaux sont suivis de la construction du canal Sambre-Oise en 1838. La navigation ayant été ainsi facilitée, puis le chemin de fer installé au milieu du XIXe siècle, les industriels se sont implantés à proximité de ces deux moyens d'acheminement des matières premières et des produits finis. Certaines entreprises ont construit des ponts de fer destinés à leur propre usage (usine des Glaces de Boussois (IA59001547), usine de construction électrique de Jeumont (IA59001625) , la Fabrique de Fer à Louvroil (IA59001892)). D'autres ponts permettant son franchissement sont construits ou reconstruits pendant le XXe siècle : certains ponts en béton armé datent du premier quart du XXe siècle, d'autres datent de la seconde moitié du XXe siècle, alors que les ponts en fer sont tous construits pendant la première moitié du XXe siècle.
À Maubeuge, lors de reconstruction de la ville après la Seconde Guerre mondiale, les berges de la Sambre sont aménagées le long du Mail.

Période(s) principale(s) : 2e quart 19e siècle, 20e siècle
Dates : 1836 (daté par travaux historiques)

Description

La Sambre prend sa source dans le Bois de Cartignies, près du Nouvion, dans l'Aisne, et se jette dans la Meuse, à Namur (Belgique). Elle mesure environ 190 km, dont 60 km sont sur le territoire français et 54 km sont canalisés. Elle comprend neuf écluses sur le territoire français, dont quatre du même type sont situées dans l'aire d'étude de Maubeuge et le Val de Sambre : celles de Berlaimont (n°4) (voir ill.), Pont-sur-Sambre (n°5), Maubeuge (n°8) et Marpent (N°9). La Sambre marque souvent la limite entre deux communes qui sont reliées par des ponts en fer (au nombre de sept) ou en béton (au nombre de huit). Parmi ces derniers, quatre, datant du premier quart du XXe siècle, sont à arc en doucines affrontées. Ils relient les communes suivantes : Assevent-Rousies, Pont-sur-Sambre-Aulnoye-Aymeries, Bavay-Aulnoye-Aymeries, Berlaimont-Aulnoye-Aymeries.

Eléments descriptifs

Matériau(x) du gros-oeuvre, mise en oeuvre et revêtement : béton ; fer

Statut, intérêt et protection

Statut de la propriété : propriété publique (Géré par les Voies Navigables de France (VNF).)

Liens web

• Dossier d'origine numérisé. : http://www2.culture.gouv.fr/documentation/memoire/HTML/IVR31/IA59001926/index.htm
• Le canal de la Sambre à l'Oise, un itinéraire multiculturel [en ligne]. [consulté le 24/05/2023] : https://www.vnf.fr/vnf/accueil/tourisme-fluvial/destinations-fluviales/principales-destinations/le-canal-de-la-sambre-a-loise/

Illustrations

Vue générale de l'écluse de Maubeuge et aménagement du quai.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20035900284X

Vue générale de l'écluse n°4 à Berlaimont.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20035900310X

Vue générale du pont en béton armé d'Aymeries.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20035900313X

Vue générale du pont en béton reliant Assevent à Rousies.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20035900314X

Vue générale du pont en béton reliant Berlaimont à Aulnoye-Aymeries.
Phot. Thierry Petitberghien
IVR31_20035900311X

Dossiers liés

Dossiers de synthèse :
Le patrimoine XXe siècle de Maubeuge et Val de Sambre - dossier de présentation (IA59005549)
Oeuvre(s) contenue(s) :

Auteur(s) du dossier : Lucie Grembert, Sophie Luchier
Copyright(s) : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général

Vue générale de l'écluse de Maubeuge et aménagement du quai.

IVR31_20035900284X
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale de l'écluse n°4 à Berlaimont.

IVR31_20035900310X
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale du pont en béton armé d'Aymeries.

IVR31_20035900313X
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale du pont en béton reliant Assevent à Rousies.

IVR31_20035900314X
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Vue générale du pont en béton reliant Berlaimont à Aulnoye-Aymeries.

IVR31_20035900311X
Auteur de l'illustration : Thierry Petitberghien
Date de prise de vue : 2003
(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général
reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation