



- A Paroi du cylindre
- B Piston
- B1 Segments
- C Bielle
- E Tête de bielle
- F Axe du volant
- F1 Volant
- F2 Palier de l'arbre coudé
- G Arbre de distribution
- G1 Cames de distribution
- H Soupape d'admission
- H1 Soupape d'échappement
- H4 Echappement
- H8 Admission du gaz
- J1 Dispositif d'allumage
- K Eau de refroidissement
- K4 Réservoir d'eau
- O Graisseur (T&K Vaccum Oil Company)

Coupe d'un moteur à gaz monocylindrique mettant en évidence son système de refroidissement et de graissage, vers 1926 (Moteurs à gaz horizontaux - Petite et moyenne puissances).

Référence du document reproduit :

- "Moteurs à gaz horizontaux - Petite et moyenne puissances". Paris, Vaccum Oil Company : [1926]. p.11, fig.7. collection particulière

IVR22\_20040200966NUCAB

Hauts-de-France, Aisne, Saint-Quentin, rue de Mulhouse

Deux moteurs à pistons à explosion (moteurs à gaz jumelés Winterthur), générateur électromécanique (dynamo Schneider) et alternateur triphasé Schneider

IM02000492

Auteur de l'illustration : Pillet Frédéric

(c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Communauté d'agglomération et ville de Saint-Quentin

reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation