

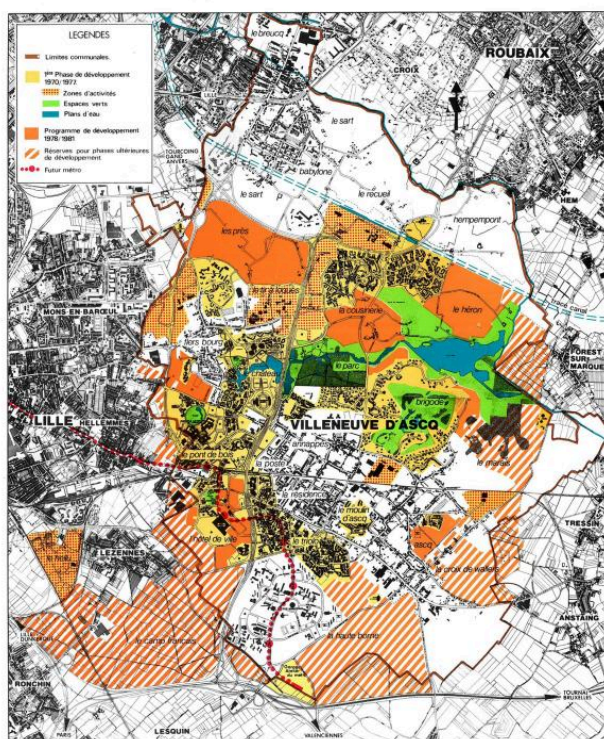


Schéma d'Aménagement

La Ville Nouvelle ne se construit pas en terrain vierge mais intègre au contraire largement les quartiers anciens.

La première phase de construction (1970-1975) a consisté à mettre en place les grandes infrastructures et les grands équipements et à lancer les premiers quartiers de logements et les zones d'activités au contact des Universités et des anciens quartiers.

La seconde phase (1976-1982) prévoit la poursuite du quartier de l'Hôtel de Ville et de la Cousinerie et le lancement de deux nouveaux quartiers au Nord (les Prés et le Héron), la mise en service de la deuxième tranche du Parc Urbain et de la ligne de Métro vers Lille. Ultérieurement resteront disponibles à l'aménagement, les terrains situés au Sud et à l'Est.



Situation

Situé à 7 km à l'Est de Lille et à 6 km au Sud de Roubaix, la Ville Nouvelle est fortement intégrée dans la Communauté Urbaine de Lille. Elle est le carrefour de toutes les voies autoroutières vers Paris, Dunkerque, Valenciennes, Bruxelles et Anvers.



Réalisation: Jacques Fodion. — Photos: Photo R. Michel, S.P.A.L.S., Beldinghien Leclercq.

Carte montrant l'urbanisation réalisée entre 1970 et 1977 et programme de développement pour 1978-1981. In : Une ville nouvelle à l'est de Lille, ÉPALE, 1979 (AC Villeneuve-d'Ascq ; 12EP163).

IVR32_20215900855NUCA

Auteur(s) de l'illustration Pierre Thibaut
Louis Gasne

Date de prise de vue : 2021

Copyrights : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Commune de Villeneuve d'Ascq

Diffusion : reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Apparaît dans le(s) dossier(s) :

[IA59005333] La ville nouvelle de Villeneuve-d'Ascq