



Une partie du tunnel de passage (long de 140 mètres) des fonds de caisses reliant la chaîne de préparation à gauche (dégraissage, trempé, égouttage, rinçage, cuisson) à l'atelier de mécanique.

IVR22_20086005080NUCA

Auteur(s) de l'illustration Clarisse Lorieux

Copyrights : (c) Région Hauts-de-France - Inventaire général ; (c) Département de l'Oise ; (c) Communauté d'agglomération Creil Sud Oise

Diffusion : reproduction soumise à autorisation du titulaire des droits d'exploitation

Apparaît dans le(s) dossier(s) :

[IA60001642] Ancienne fonderie de cuivre Fondu et Laverne, puis usine de construction mécanique Brissonneau et Lotz, puis Chausson (détruit)